

取引環境と長時間労働の改善に向けた取組みを進めませんか？

荷主

と 運送事業者

の協力による

取引環境と長時間労働の改善に向けた ガイドライン

トラック運転者の長時間労働等の問題点・課題を改善するための具体的な事例を交えたガイドラインをまとめました！

荷待ち時間が発生している



計画的な配車ができない



要求されたリードタイムが短すぎる



荷役に時間がかかる



このような問題を解決するため是非ガイドラインをご活用下さい！

ガイドラインのイメージは裏面のとおりです。

詳細は以下の国土交通省ホームページをご覧ください。

http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_tk4_000022.html

(ガイドライン、様々な品目の事例集は当該ページの下段に掲載されています。)

※右記のQRコードをスマートフォン等で読み取り、ご覧いただくことも可能です。



<問い合わせ>

- ・関東運輸局 山梨運輸支局 企画輸送監査担当
- ・厚生労働省 山梨労働局 労働基準部 監督課
- ・一般社団法人 山梨県トラック協会

TEL:055-261-0880

TEL:055-225-2853

TEL:055-262-5561

ガイドラインについて（抜粋）

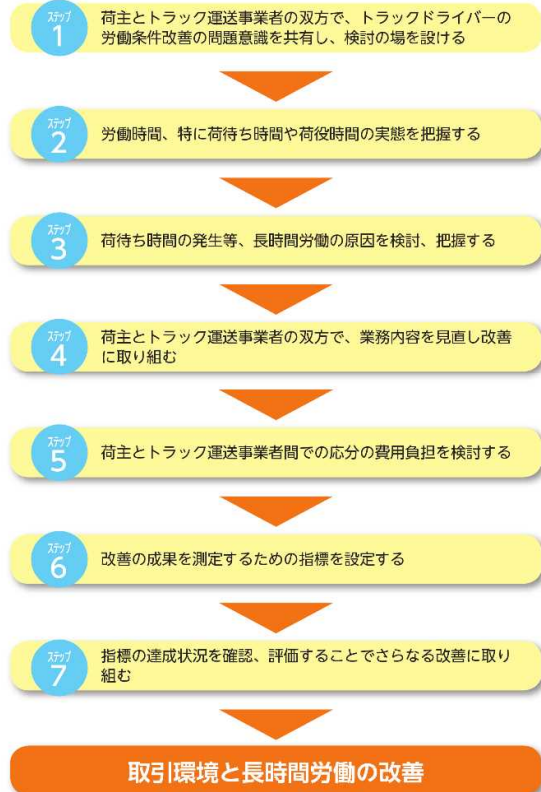
平成28年度及び29年度に各都道府県で実施したパイロット事業で得られた長時間労働改善等の知見や、荷主とトラック事業者の協力による取組みを紹介。

荷主と運送事業者の協力による

取引環境と長時間労働の改善に向けたガイドライン

厚生労働省 労働基準局 労働条件政策課
国土交通省 自動車局 貨物課
公益社団法人 全日本トラック協会

改善に向けたステップ



荷主とトラック事業者の協力による改善の取組みの進め方を紹介。

ステップごとの取組みの具体的なイメージと流れ

