

食料品製造業で休業災害 4 年連続増加！

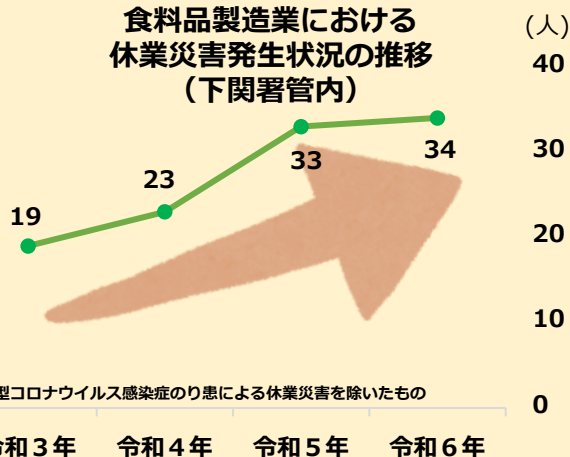
下関署管内では、食料品製造業における死傷者数が、令和 3 年から 4 年連続増加しています。また、令和 7 年 5 月末時点での死傷者数は 9 人と、前年同時期と同数ですが、油断すると 5 年連続で休業災害が増加するという事態が想定されます。そのため、労働災害をこれ以上起こさないという強い意志のもと、災害防止に取り組む必要があります。

食料品製造業における休業災害の傾向

休業災害が年々増加

令和 3 年から休業災害が増加しています

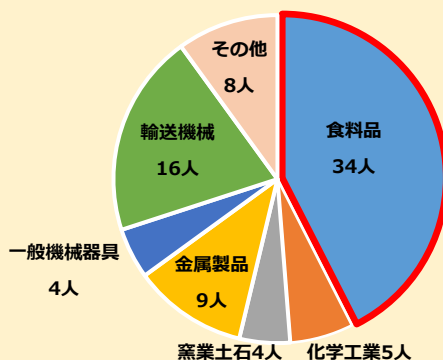
食料品製造業における
休業災害発生状況の推移
(下関署管内)



食料品製造業が 4 割

製造業の休業災害 (80 人) のうち、食料品製造業の割合は、4 割を超えます

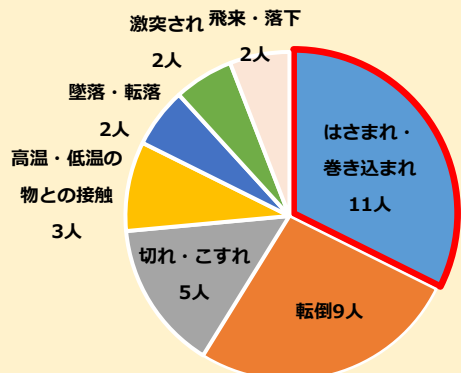
製造業における休業災害業種内訳
(令和 6 年・下関署管内)



はさまれ・巻き込まれ災害が最多

食料品製造業の休業災害 (34 人) のうち、最も多い災害は、はさまれ・巻き込まれ災害です

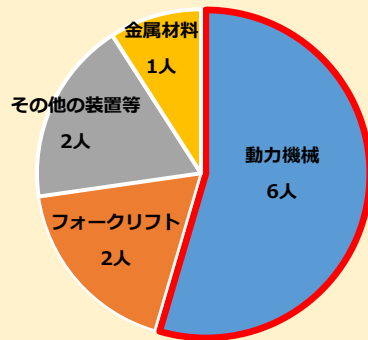
食料品製造業における事故の型別内訳
(令和 6 年・下関署管内)



機械による災害が最多

はさまれ・巻き込まれ災害 (11 人) は、食料品加工用機械など動力機械によるものが最多です

食料品製造業における
はさまれ・巻き込まれ災害の起因物内訳
(令和 6 年・下関署管内)

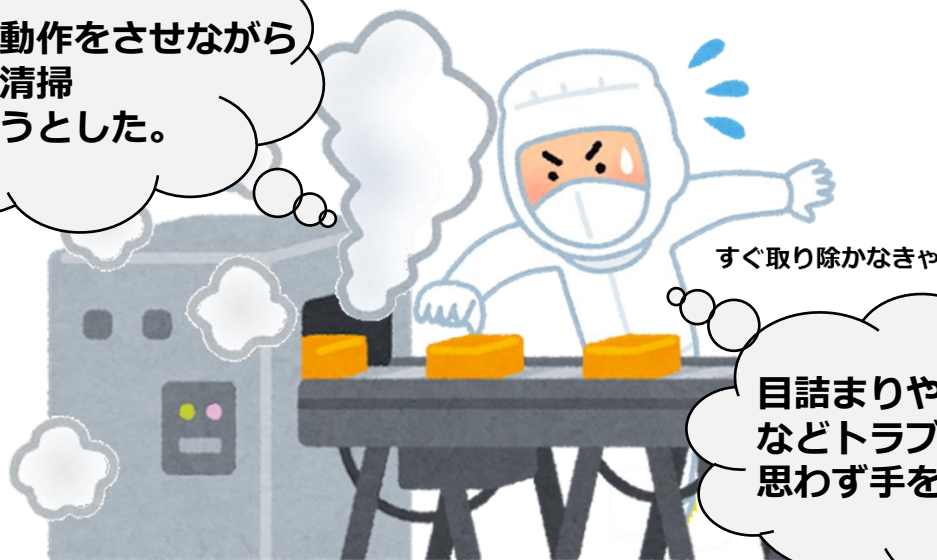


機械によるはさまれ・巻き込まれ災害防止のためには、
機械を停止するための具体的な手順の取り決め、
リスクアセスメントが必要不可欠です！



機械によるはさまれ・巻き込まれ災害による災害は こういった時におきる！

回転や動作をさせながら
機械の清掃
をしようとした。



目詰まりや、異物混入
などトラブルの際に、
思わず手を出した。

すぐ取り除かなきゃ

安全管理担当者の思考

なぜ手を
いれたのか。
本人の不注意
としか...



掃除や点検は、
運転を停めて行うよう
取り決めて、掲示も
教育もしています。

点検の際には、
機械の運転を
停止すること。

労働者の思考

ラインを止めると
他の人に迷惑
をかけてしまう



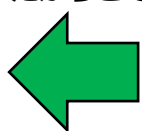
どうやったら機械
を止められるか
分からない

機械を
止めると
ラインが
全部
止まって
しまう？

ラインを止めると
怒られるかも

「運転停止」の徹底を単に
促すだけでなく、機械を停
止するための**具体的な手順**
や**基準の取り決めが必要**

だからこそ



作業者の判断のみで
「運転停止」を行うことは
現実的に**非常に難しい！**

指針・ガイドラインに基づく**リスクアセスメントも必要！**



食品加工作業における
リスクアセスメント

指針・ガイドライン

- 機能安全による機械等に係る安全確保に関する技術上の指針（平成28年厚生労働省告示第353号）
- 「機械の包括的な安全基準に関する指針」の改正について（平成19年7月31日付け基発第0731001号）
- 「食品加工用機械の労働災害防止対策ガイドライン」及び「食品包装機械の労働災害防止対策ガイドライン」の策定について（平成7年4月7日付け基発第220号の2）

