

2024年特定(産業別)最低賃金・改定状況(早見表)

<拡大版>

<基幹労連分>

2024年10月18日

特定最賃が地賃を下回る場合は欄外に示し、②-③を差示

都道府県	業種	2023年度	改定額	2024年度金額①	専門部会採決日	採決状況	対地賃改定額	発効予定日	地賃ランク	2023年地賃額	地賃改定額	2024年度地賃額③	対地賃比率	申請	対地賃差額	協定最低額②	②と産別最賃①との差
北海道	鉄鋼	1,030	+70	1,100	9月25日	○	+20		B	960	+50	1010	1.09	労	90	1,152	52
青森	鉄鋼	992	+53	1,045	9月27日	○	-2	12/21	C	898	+55	953	1.10	労	92	1,055	10
岩手	鉄鋼・金属製品	949							C	893	+59	952		労		1,028	
宮城	鉄鋼	1,003	+56	1,059	10月15日	○	+6	12/15	B	923	+50	973	1.09	労	86	1,116	57
茨城	鉄鋼	1,046							B	953	+52	1005		労		1,113	
群馬	鉄鋼	1,017							B	935	+50	985		労		1,130	
千葉	鉄鋼	1,096	+51	1,147	10月15日	●	+1	12/25	A	1026	+50	1076	1.07	労	71	1,185	38
東京	鉄鋼	871	(2014年以降の改定なし)						A	1113	+50	1163	-	労	-	1,270	
神奈川	鉄鋼	874	(2014年以降の改定なし)						A	1112	+50	1162	-	労	-	1,202	
愛知	鉄鋼	1,059	+52	1,111	10月9日	●	+2	12/16	A	1027	+50	1077	1.03	労	34	1,130	19
大阪	鉄鋼	1,066	+54	1,120	9月19日	○	+4	12/1	A	1064	+50	1114	1.01	労	6	1,199	79
兵庫	鉄鋼	1,065	+51	1,116	9月19日	○	±0	12/1	B	1001	+51	1052	1.06	労	64	1,204	88
和歌山	鉄鋼	1,050							B	929	+51	980		労		1,325	
岡山	鉄鋼	1,050	+52	1,102	10月9日	○	+2		B	932	+50	982	1.12	労	120	1,310	208
広島	鉄鋼	1,064							B	970	+50	1020		労		1,250	
山口	鉄鋼・非鉄	1,064	+52	1,116	10月8日	○	+1	12/15	B	928	+51	979	1.14	労	137	1,171	55
福岡	鉄鋼	1,053	+53	1,106	10月1日	○	+2		B	941	+51	992	1.11	労	114	1,131	25
大分	鉄鋼	1,053	+57	1,110	10月18日	○	+2	12/25	C	899	+55	954	1.16	労	156	1,326	216
秋田	非鉄金属	961	+50	1,011	10月4日	○	-4	12/25	C	897	+54	951	1.06	労	60	1,080	69
福島	非鉄金属	945							B	900	+55	955		労		1,011	
埼玉	非鉄金属	1,048	+50	1,098	9月20日	○	±0	12/1	A	1028	+50	1078	1.02	労	20	1,128	30
大阪	非鉄金属	993	(2022年以降の改定なし)		<2024年は必要性得られず>				A	1064	+50	1114	-	労	-	1,180	
大分	非鉄金属	1,005							C	899	+55	954		労		1,150	
広島	金属製品	1,002							B	970	+50	1020		公		1,058	
東京	はん用	832	(2010年以降の改定なし)						A	1113	+50	1163	-	労	-	1,206	
大阪	はん用	1,070	+57	1,127	9月27日	○	+7	12/1	A	1064	+50	1114	1.01	労	13	1,133	6
兵庫	はん用	1,035	+52	1,087	10月1日	●	+1	12/1	B	1001	+51	1052	1.03	労	35	1,113	26
広島	はん用	1,020							B	970	+50	1020		公		1,069	
長崎	はん用	875	(2020年以降の改定なし)		<2024年は必要性得られず>				C	898	+55	953	-	労	-	992	
東京	輸送用機械	838	(2012年以降の改定なし)						A	1113	+50	1163	-	労	-	1,177	
岐阜	輸送(航空)	1,031							B	950	+51	1001		労		1,206	
三重	輸送用機械	1,022	+25	1,047	10月7日	○	-25	12/21	B	973	+50	1023	1.02	労	24.00	1,047	0
京都	輸送用機械	1,028							B	1008	+50	1058		労			
兵庫	輸送用機械	1,075	+51	1,126	9月13日	○	±0	12/1	B	1001	+51	1052	1.07	労	74	1,206	80
岡山	輸送(船)	1,041							B	932	+50	982		労		1,133	
広島	輸送(船)	1,030							B	970	+50	1020		公		1,090	
山口	輸送用機械	1,036							B	928	+51	979		労		1,095	
香川	輸送(船)	1,041	+52	1,093	10月9日	●	±0		B	918	+52	970	1.13	公	123	1,133	40
愛媛	輸送(船)	1,015							B	897	+59	956		公		-	
長崎	輸送(船)	875	(2020年以降の改定なし)		<2024年は必要性得られず>				C	898	+55	953	-	労	-	932	
熊本	輸送用機械	965	+54	1,019	12月15日	○	±0	12/15	C	898	+54	952	1.07	労	67.00	1,041	22
大分	輸送用機械	951							C	899	+55	954		労		1,001	
鹿児島	電機	842	(2022年以降の改定なし)		<2024年は必要性得られず>				C	897	+56	953	-	労	-	1,043	90
基幹労連平均	-	1022.8	52.2	1091.6			0.9				51.9		1.07		72.9	1,134	60.5

※採決状況:○(全会一致)、●(使用者側全員反対)、●(使用者側一部反対)、▲(労働者側全員反対)、▲(労働者側一部反対)、■使側退席

※地賃を下回っている特定最賃額は網掛けで示し、基幹労連平均に含めず

※基幹労連平均は今年度金額改正の必要性ありとなった業種のみ集計