



鈮金でイメージをカタチに 観光バスを支える もの作り

事業内容 ・観光バス、ハイウェイバス、路線バス等の内外装部品の制作(鉄 ステンレス アルミ 製部品等)・大型観光バスのフレーム制作

会社情報 930-1333 富山県富山市上大浦53-1

交通手段 自家用車・地方鉄道

○会社概要

創業	従業員数	平均年齢	平均勤続年	役員・管理職の女性割合	
2011年	43人	45.9歳	13.3年	(役員) 0.0%	(管理職) 0.0%

○雇用管理の状況

有給休暇の平均取得実績	月平均所定外労働時間	育児休業取得状況(直近3事業年度)	
17.0日	13.7時間	男性: 0名	女性: 100.0%

○採用・定着状況

		2023年度	2022年度	2021年度
募集状況	新卒者等 ^{※1}	○	○	○
	新卒者等以外 ^{※2}	○	○	○
採用者数(うち女性)	新卒者等	0名(0名)	0名(0名)	0名(0名)
	新卒者等以外	0名(0名)	0名(0名)	0名(0名)
離職者数 ^{※3}	新卒者等	0名	0名	0名
	新卒者等以外	0名	0名	0名

人材育成のための制度

研修制度	自己啓発支援制度	社内検定	メンター制度	キャリアコン制度
あり	あり	あり	なし	あり

見学等受入れ

インターン	職場見学
あり	あり

非正規雇用の職場情報^{※4}

非正規労働者の労働環境・有給取得状況は正社員とほぼ同じ。

会社HP <http://meigiken.or.jp>

会社からのメッセージ

先輩社員から

当社では、鉄・アルミ・ステンレスの金属板の切断・曲げ・溶接などの加工を行っています。私は溶接作業を担当し、バスの床フレームを製作しています。皆さんは、鉄を切ったり曲げたりくっつけたりすることが想像できますか？私はこの会社に入るまで全く想像が出来ませんでした。溶接も未経験でしたが内部・外部講習を通じて溶接技能を習得しました。免許・資格も会社で取得でき、スキルアップが可能です。自分が製作した部品が使われたバスが街を走るのを見ると、仕事のやりがいを感じます。職場環境は有給取得がしやすく福利厚生も充実。休んだ際も先輩や同僚がサポートしてくれるので安心して働けます。技術を磨きながら成長できる職場です。

社長から

弊社は観光や路線バス関連の部品製作を主力事業としています。設立から14年、前身の名古屋金属技研協同組合が名古屋で設立されてから68年、長きに渡りバスに携わってきました。手掛ける部品は、内装・外装・骨格など多岐にわたります。街中の観光バスを見ると、弊社の部品だとすぐわかるものが多くあります。また、強度を保つ骨格部品や内装部品など、お客様に引き渡された後も形として残る仕事であり、非常にやりがいがあります。ぜひ、一緒に働いてみませんか。

求める人材像

・もの作りに興味のある方・お客様目線で責任を持って仕事に取り組める人・常に向上心を持ち自己研鑽に取り組める人・何事にも一生懸命に取り組める人

備考・補足情報

・ウェルカム休暇制度で入社後すぐに使える有給あります
・資格取得サポート 制度有・お弁当補助有ります

採用情報

事業所番号: 1601-107041-3

ハローワークインターネットサービスもしくは最寄りのハローワークをご利用ください。

※1 直近3事業年度において正社員として採用した新規学校卒業生、及び新規学校卒業生と同等の処遇を行う既卒者

※2 ※1以外の者で、直近3事業年度において正社員として採用した35歳未満の者

※3 当該年度に採用した者のうち、直近3事業年度に離職した者の数

※4 非正規雇用労働者の採用状況、有給休暇取得状況、所定外労働時間実績についての自由記述欄