陸上貨物運送業に対する 荷役作業における労働災害防止 のための自主点検結果

亀戸労働基準監督署

平成26年に陸上貨物運送業(637事業場)に対し、「荷役作業における労働 災害防止のための自主点検」を配布し、回答があった227件について、この度 集計しました。

ご協力ありがとうございました。

荷役のガイドライン等を知っていますか 1 荷役のガイドラインを知っていますか

	知っている	知っている			
	は中央と	(内容までは 知らない)	知らない	未回答	総計
亀戸	171	92	14	0	277
电厂	61.7%	33.2%	5.1%	0.0%	100%
亀戸のうち	141	85	13	0	239
50人未満	59.0%	35.6%	5.4%	0.0%	100%
亀戸のうち	30	7	1	0	38
5 0 人以上	78.9%	18.4%	2.6%	0.0%	100%
東京	49	30	7	1	87
米ホ	56.3%	34.5%	8.0%	1.1%	100%
全国	687	356	79	13	1,135
調査	60.5%	31.4%	7.0%	1.1%	100%
全国	2,475	2,131	469	34	5,109
調査	48.4%	41.7%	9.2%	0.7%	100%

2 「トラック運送業における書面化ガイドライン」 (平成26年1月22日国土交通省作成)を知っ ていますか

	知っている (内容も含めて)	知っている (内容までは 知らない)	知らない	未回答	総計
亀戸	161 58.1%	81 29.2%	29 10.5%	6 2.2%	277 100.0%
亀 戸	133	75	26	5	239
50人未満	55.6%	31.4%	10.9%	2.1%	100.0%
亀 戸	28	6	3	1	38
50人以上	73.7%	15.8%	7.9%	2.6%	100.0%
東京	46	25	15	1	87
米ホ	52.9%	28.7%	17.2%	1.1%	100.0%
全 国	653	318	139	25	1,135
調査	57.5%	28.0%	12.2%	2.2%	100.0%
全 国	2,274	1,994	764	77	5,109
調査	44.5%	39.0%	15.0%	1.5%	100.0%

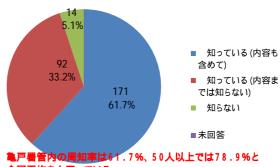
安全衛生管理体制等

安全衛生委員会等において、荷役作業における労働 災害防止について話し合っていますか

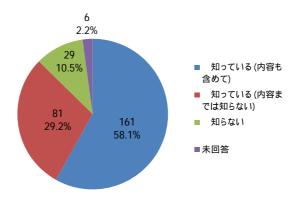
	話し合って いる	話し合っ ていない	未回答	総計
亀戸	251	23	3	277
45 /	90.6%	8.3%	1.1%	100.0%
亀 戸	214	22	3	239
50人未満	89.5%	9.2%	1.3%	100.0%
亀 戸	37	1	0	38
50人以上	97.4%	2.6%	0.0%	100.0%
東京	82	3	2	87
未示	94.3%	3.4%	2.3%	100.0%
全 国	1,071	42	22	1,135
調査	94.4%	3.7%	1.9%	100.0%
全 国	4,242	762	105	5,109
調査	83.0%	14.9%	2.1%	100.0%

4 荷役労働災害防止担当者を指名していますか

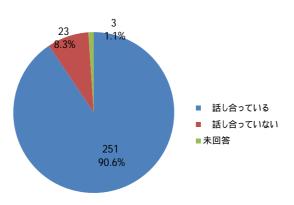
	指名して いる	指名予 定	指名予 定なし	未回答	総計
亀戸	157	67	47	6	277
■ /	56.7%	24.2%	17.0%	2.2%	100%
亀 戸	130	58	45	6	239
50人未満	54.4%	24.3%	18.8%	2.5%	100%
亀 戸	27	9	2	0	38
50人以上	71.1%	23.7%	5.3%	0.0%	100%
東京	45	20	20	2	87
米尔	51.7%	23.0%	23.0%	2.3%	100%
全 国	528	365	216	26	1,135
調査	46.5%	32.2%	19.0%	2.3%	100%
全 国	2,119	1,512	1,393	85	5,109
調査	41.5%	29.6%	27.3%	1.7%	100%



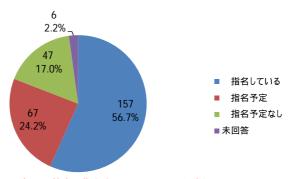
全国平均を上回っている



亀戸署管内の周知率は58.1%、50人以上では73. 7%と全国平均を上回っている



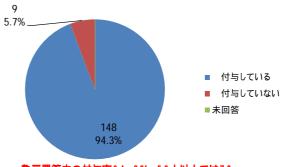
亀戸署管内の開催率は90.6%、50人以上では97. 4%と全国平均を上回っている。



亀戸署管内の指名率は56.7%、50人以上では71. 1%と全国平均を上回っている

5 荷役災害防止担当者に荷役作業における労働災害防止のための権限を付与していますか(4 - の回答者のみ)

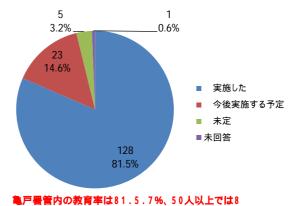
	付与して いる	付与し ていない	未回答	総計
亀戸	148	9	0	157
₩/	94.30%	5.70%	0%	100%
亀 戸	122	9	0	131
50人未満	93.1%	6.9%	0.0%	100%
亀 戸	26	0	0	26
50人以上	100.0%	0.0%	0.0%	100%
東京	42	1	2	45
未示	93.30%	2.20%	-4.40%	-100%
全 国	508	15	5	528
調査	96.20%	2.80%	0.90%	100%
全 国	1,930	140	49	2,119
調査	91.10%	6.60%	2.30%	100%



亀戸署管内の付与率94.3%、50人以上では78. 9%と全国平均を上回っている

6 指名時に荷役労働災害防止担当者への教育を実施し ましたか(4 - の回答者のみ)

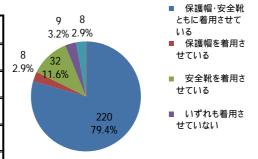
	実施した	今後実施 する予定	未定	未回答	総計
亀戸	128	23	5	1	157
电厂	81.5%	14.6%	3.2%	0.6%	100%
亀 戸	106	20	5	0	131
50人未満	80.9%	15.3%	3.8%	0.0%	100%
亀 戸	22	4	0	0	26
50人以上	84.6%	15.4%	0.0%	0.0%	100%
東京	34	7	2	2	45
宋 尔	75.6%	15.6%	4.4%	4.4%	100%
全 国	409	94	17	8	528
調査	77.5%	17.8%	3.2%	1.5%	100%
全国	1,625	378	59	57	2,119
調査	76.7%	17.8%	2.8%	2.7%	100%



電尸書官内の教育率は81.5.7%、50人 4.6%と全国平均を上回っている

荷役作業における労働災害防止措置、安全衛生教育 7 荷役作業がある場合、保護帽、安全靴等着用させていますか

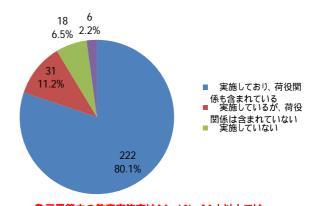
	保護帽・安 全靴ともに着 用させている	保護帽を 着用させて いる	安全靴を 着用させて いる	いずれも 着用させて いない	荷役作業 は実施させ ていない	未回答	総計
亀戸	220	8	32	9	8	0	277
电厂	79.4%	2.9%	11.6%	3.2%	2.9%	0.0%	100%
亀 戸	192	7	26	8	6	0	239
50人未満	80.3%	2.9%	10.9%	3.3%	2.5%	0.0%	100%
亀 戸	28	1	6	1	2	0	38
50人以上	73.7%	2.6%	15.8%	2.6%	5.3%	0.0%	100%
東京	63	3	17	2	2	0	87
米尔	72.4%	3.4%	19.5%	2.3%	2.3%	0.0%	100%
全 国	860	39	186	21	15	14	1,135
調査	75.8%	3.4%	16.4%	1.9%	1.3%	1.2%	100%
全国	4,178	335	287	73	146	90	5,109
調査	81.8%	6.6%	5.6%	1.4%	2.9%	1.8%	100%



亀戸署管内の保護帽・安全靴共の着用率は79.4%であるが50人以上73.7%と全国平均を下回っているが、これは配送業者が多いためと分析される。

8 荷役作業を行うことになる労働者に対する雇入れ時教育又は作業内容 変更時教育を実施していましたか

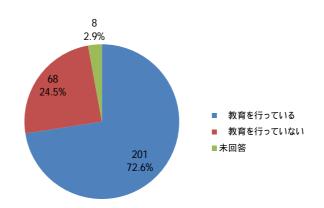
	実施してお り、荷役関係 も含まれてい る	実施して いるが、荷 役関係は含 まれていな い	実施して いない	未回答	総計
亀戸	222	31	18	6	277
₩ /	80.1%	11.2%	6.5%	2.2%	100%
亀 戸	188	31	17	3	239
50人未満	78.7%	13.0%	7.1%	1.3%	100%
亀 戸	34	0	1	3	38
50人以上	89.5%	0.0%	2.6%	7.9%	100%
東京	75	11	0	1	87
米尔	86.2%	12.6%	0.0%	1.1%	100%
全国	954	138	21	22	1,135
調査	84.1%	12.2%	1.9%	1.9%	100%
全国	3,677	948	352	132	5,109
調査	72.0%	18.6%	6.9%	2.6%	100%



亀戸署管内の教育実施率は80.1%、50人以上では89.5%と全国平均を上回っている

荷役作業従事者に対し、荷役ガイドラインで労働者 の遵守事項とされたことについて教育を行っていま すか

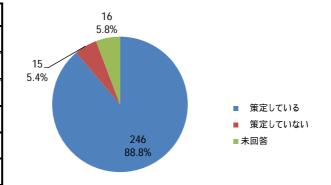
	教育を 行っている	教育を 行ってい ない	未回答	総計
亀戸	201 72.6%	68 24.5%	8 2.9%	277 100%
11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	169	63	7	239
50人未満	70.7%	26.4%	2.9%	100%
亀 戸	32	5	1	38
50人以上	84.2%	13.2%	2.6%	100%
東京	59 67.8%	26 29.9%	2 2.3%	87 100%
全国	813	290	32	1,135
調査	71.6%	25.6%	2.8%	100%
全 国	3,215	1,661	233	5,109
調査	62.9%	32.5%	4.6%	100%



亀戸署管内の周知率は72.6%、50人以上では84. 2%と全国平均を上回っている

10 貨物自動車に荷役作業を行わせる場合には、運転者の疲労に 配慮した十分な休憩時間を考慮した運行計画を策定していま すか

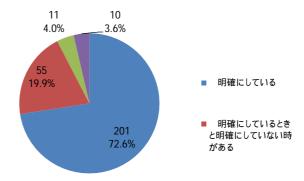
	策定して いる	策定し ていない	未回答	総計
亀戸	246	15	16	277
电/	88.8%	5.4%	5.8%	100%
亀 戸	211	14	14	239
50人未満	88.3%	5.9%	5.9%	100%
亀 戸	35	1	2	38
50人以上	92.1%	2.6%	5.3%	100%
東京	75	7	5	87
米ホ	86.2%	8.0%	5.7%	100%
全国	1,015	69	51	1,135
調査	89.4%	6.1%	4.5%	100%
全国	4,434	488	187	5,109
調査	86.8%	9.6%	3.7%	100%



亀戸署管内の休憩時間を考慮した運行計画実施率は 88.8%、50人以上では92.1%と全国平均を上回っ ている

陸運事業者と荷主等との連絡調整 11 荷主等の事業者において荷役作業を行う必要があるか

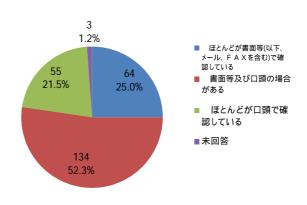
	明確にし ている	明確にし ているとさ ていない がある	確認し ていない	未回答	総計
亀戸	201	55	11	10	277
	72.6%	19.9%	4.0%	3.6%	100%
亀 戸	173	50	9	7	239
50人未満	72.4%	20.9%	3.8%	2.9%	100%
亀 戸	28	5	2	3	38
50人以上	73.7%	13.2%	5.3%	7.9%	100%
東京	61	14	6	6	87
米尔	70.1%	16.1%	6.9%	6.9%	100%
全 国	766	255	62	52	1,135
調査	67.5%	22.5%	5.5%	4.6%	100%
全 国	3,194	1,429	333	153	5,109
調査	62.5%	28.0%	6.5%	3.0%	100%



亀戸署管内の連絡調整率は72.6%、50人以上では 73.7%と全国平均を上回っている

12 どのような方法で確認していますか(11 - 及び の 回答者のみ)

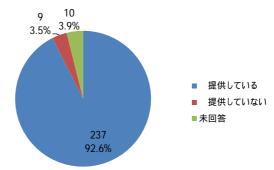
	ほとんどが書 面等(以下、 メール、FAX を含む)で確認 している	書面等 及び口頭 の場合が ある	ほとん どが口頭 で確認し ている	未回答	総計
亀戸	64	134	55	3	256
	25.0%	52.3%	21.5%	1.2%	100%
亀 戸	58	111	52	2	223
50人未満	26.0%	49.8%	23.3%	0.9%	100%
亀 戸	6	23	3	1	33
50人以上	18.2%	69.7%	9.1%	3.0%	100%
東京	25	34	15	1	75
米尔	33.3%	45.3%	20.0%	1.3%	100%
全 国	272	530	216	3	1,021
調査	26.6%	51.9%	21.2%	0.3%	100%
全 国	988	2,343	1,276	16	4,623
調査	21.4%	50.7%	27.6%	0.3%	100%



亀戸署管内の確認方法は書面等及び口頭での確認が 多くをしめているのは配送業者が多いためと分析される。

13 12で確認した事項についてドライバーに提供していますか(1 1 - 及び の回答者のみ)

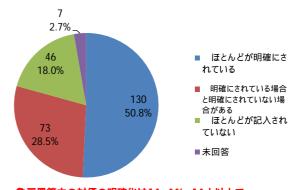
	提供し ている	提供 してい	未回答	総計
亀戸	237	9	10	256
	92.6%	3.5%	3.9%	100%
亀 戸	205	8	10	223
50人未満	91.9%	3.6%	4.5%	100%
亀 戸	32	1	0	33
50人以上	97.0%	3.0%	0.0%	100%
東京	72	3	0	75
	96.0%	4.0%	0.0%	100%
全 国	985	26	10	1,021
調査	96.5%	2.5%	1.0%	100%
全 国	4,408	160	55	4,623
調査	95.3%	3.5%	1.2%	100%



亀戸署管内の提供率は92.6%、50人以上では97.0%と全国平均と大差は見られない。

14 荷役作業に対する対価は明確にされていますか(11 - 及び の回答者のみ)

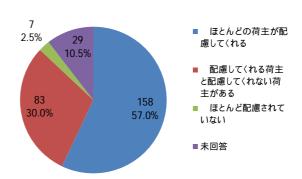
	ほとんど が明確にさ れている		どが記入 されてい	未回答	総計
亀戸	130	73	46	7	256
	50.8%	28.5%	18.0%	2.7%	100%
亀 戸	110	62	44	7	223
50人未満	49.3%	27.8%	19.7%	3.1%	100%
亀 戸	20	11	2	0	33
50人以上	60.6%	33.3%	6.1%	0.0%	100%
東京	47	13	13	2	75
米ホ	62.7%	17.3%	17.3%	2.7%	100%
全 国	529	303	171	18	1,021
調査	51.8%	29.7%	16.7%	1.8%	100%
全 国	1,930	1,632	976	85	4,623
調査	41.7%	35.3%	21.1%	1.8%	100%



亀戸署管内の対価の明確化は50.8%、50人以上では60.6%と全国平均を上回っている

15 荷主は、着時刻等指定の弾力化に配慮してくれていま すか

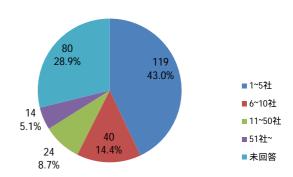
	ほとんど の荷主が配 慮してくれ る	配慮してくれる とれる とれる しん こう とれる しん こう しん こう しん こう しん こう しん こう しん こう こう こう こう こう こう こう しん しん こう しん しん こう しん	ほとん ど配慮さ れていな い	未回答	総計
亀 戸	158	83	7	29	277
	57.0%	30.0%	2.5%	10.5%	100%
亀 戸	133	77	7	22	239
50人未満	55.6%	32.2%	2.9%	9.2%	100%
亀 戸	25	6	0	7	38
50人以上	65.8%	15.8%	0.0%	18.4%	100%
東京	40	34	5	8	87
未示	46.0%	39.1%	5.7%	9.2%	100%
全 国	511	506	47	71	1,135
調査	45.0%	44.6%	4.1%	6.3%	100%
全国	2,488	2,178	260	183	5,109
調査	48.7%	42.6%	5.1%	3.6%	100%



亀戸署管内の着時刻の弾力化の配慮率は57.0%、5 0人以上では65.8%と全国平均を上回っている

16 反復・定例的に荷の運搬を請け負っている荷主等はどのくらい ありますか

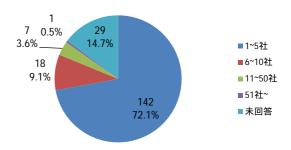
	1~5社	6~10社	11~50	51社~	未回答	総計
亀戸	119	40	24	14	80	277
	43.0%	14.4%	8.7%	5.1%	28.9%	100%
亀 戸	111	38	21	4	65	239
50人未満	46.4%	15.9%	8.8%	1.7%	27.2%	100%
亀 戸	8	2	3	10	15	38
50人以上	21.1%	5.3%	7.9%	26.3%	39.5%	100%
東京	25	9	9	11	33	87
米ホ	28.7%	10.3%	10.3%	12.6%	37.9%	100%
全 国	305	139	203	161	327	1,135
調査	26.9%	12.2%	17.9%	14.2%	28.8%	100%
全 国	2,197	626	610	167	1,509	5,109
調査	43.0%	12.3%	11.9%	3.3%	29.5%	100%



亀戸署管内の定例的な荷主は1~5社の43.0%で大部分を占めている。

17 その荷主等と荷役災害防止対策について協議する場を設けていますか(設問16で未回答以外)

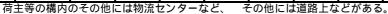
	1~5社	6~10社	11~50	51社~	未回答	総計
亀戸	142	18	7	1	29	197
电厂	72.1%	9.1%	3.6%	0.5%	14.7%	100%
亀 戸	133	14	4	0	23	174
50人未満	76.4%	8.0%	2.3%	0.0%	13.2%	100%
亀 戸	9	4	3	1	6	23
50人以上	39.1%	17.4%	13.0%	4.3%	26.1%	100%
東京	26	7	6	2	13	54
米 示	48.1%	13.0%	11.1%	3.7%	24.1%	100%
全 国	507	100	68	10	123	808
調査	62.7%	12.4%	8.4%	1.2%	15.2%	100%
全 国	2,576	324	134	13	553	3,600
調査	71.6%	9.0%	3.7%	0.4%	15.4%	100%

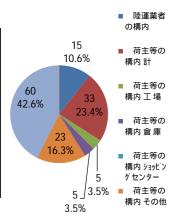


平成25年10月~平成26年3月に発生した労働災害について(以下、全国はすべて調査)

18 上記期間中に発生した労働災害はどこで発生しましたか

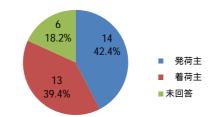
		芦士笙	の構内						
	陸運業 者の構内	計	工場	倉庫	ショッピン グセン	その他	その 他	未回答	総計
亀 戸	15 13.9%	33 30.6%	5 4.6%	5 4.6%	0 0.0%	23 21.3%	60 55.6%	0 0.0%	108 100%
亀 戸	9	21	3	4	0	14	57	0	87
50人未満	10.3%	24.1%	3.4%	4.6%	0.0%	16.1%	65.5%	0.0%	100%
亀 戸	6	12	2	1	0	9	3	0	21
50人以上	28.6%	57.1%	9.5%	4.8%	0.0%	42.9%	14.3%	0.0%	100%
東京	32	42	4	13	5	20	8	5	87
未示	36.8%	48.3%	4.6%	14.9%	5.7%	23.0%	9.2%	5.7%	100%
全 国	442	503	82	173	23	225	127	63	1,135
	38.9%	44.3%	7.2%	15.2%	2.0%	19.8%	11.2%	5.6%	100%





19 荷主の種類(設問18で と回答した者のみ。以下、設問28まで同じ)

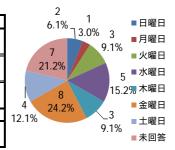
	発荷主	但 們	未回答	総計
亀戸	14	13	6	33
€ /	42.4%	39.4%	18.2%	100%
亀 戸	10	9	2	21
50人未満	47.6%	42.9%	9.5%	100%
亀 戸	4	4	4	12
50人以上	33.3%	33.3%	33.3%	100%
東京	25	10	7	42
米尔	59.5%	23.8%	16.7%	100%
全国	273	188	42	503
土田	54.3%	37.4%	8.3%	100%



亀戸署管内の災害発生率は発荷主42.4%、着荷主では39.4%

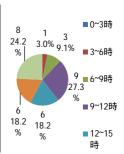
20 災害発生曜日

	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	未回答	総計
亀戸	2	1	3	5	3	8	4	7	33
电厂	6.1%	3.0%	9.1%	15.2%	9.1%	24.2%	12.1%	21.2%	100%
亀 戸	1	1	3	4	1	7	3	1	21
50人未満	4.8%	4.8%	14.3%	19.0%	4.8%	33.3%	14.3%	4.8%	100%
亀 戸	1	0	0	1	2	1	1	6	12
50人以上	8.3%	0.0%	0.0%	8.3%	16.7%	8.3%	8.3%	50.0%	100%
東京	データなし								
全 国	32	85	78	64	72	81	63	28	503
土当	6.4%	16.9%	15.5%	12.7%	14.3%	16.1%	12.5%	5.6%	100%



災害発生時間

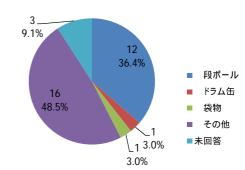
	0~3時	3~6時	6~9時	9~12時	12~15	15~18	18~21	21~24	未回答	総計
亀戸	0	1	3	9	6	6	0	0	8	33
电厂	0.0%	3.0%	9.1%	27.3%	18.2%	18.2%	0.0%	0.0%	24.2%	100%
亀 戸	0	0	2	7	6	4	0	0	2	21
50人未満	0.0%	0.0%	9.5%	33.3%	28.6%	19.0%	0.0%	0.0%	9.5%	100%
亀 戸	0	1	1	2	0	2	0	0	6	12
50人以上	0.0%	8.3%	8.3%	16.7%	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	50.0%	100%
東京	3	2	7	5	3	12	3	1	6	42
米示	7.1%	4.8%	16.7%	11.9%	7.1%	28.6%	7.1%	2.4%	14.3%	100%
全国	12	25	55	104	78	79	30	21	99	503
ᆂᄖ	2.4%	5.0%	10.9%	20.7%	15.5%	15.7%	6.0%	4.2%	19.7%	100%



21 荷の形態 (1) 荷の種類

	段ボール	ドラム 缶	袋物	その 他	未回答	総計
亀戸	12	1	1	16	3	33
电厂	36.4%	3.0%	3.0%	48.5%	9.1%	100%
亀 戸	8	1	1	9	2	21
50人未満	38.1%	4.8%	4.8%	42.9%	9.5%	100%
亀 戸	4	0	0	7	1	12
50人以上	33.3%	0.0%	0.0%	58.3%	8.3%	100%
東京	22	0	0	15	5	42
米ホ	52.4%	0.0%	0.0%	横 木凹合 総調 16 3 33 33 34 48.5% 9.1% 100 9 2 21 42.9% 9.5% 100 7 1 12 12 15 15 5 42 35.7% 11.9% 100 255 36 505	100%	
全国	196	1	15	255	36	503
土田	39.0%	0.2%	3.0%	50.7%	7.2%	100%

その他には、台車、コンテナ、建材、木材、鋼材などがある

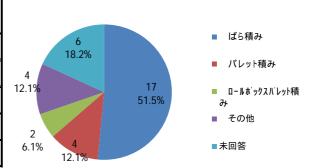


亀戸署管内の荷の種類は段ポール箱が36.4%を占める。

(2) 荷の積み方

	ばら積 み	パ レット 積み	ロール ボックスパ レット積み	その 他	未回答	総計
亀戸	17 51.5%	4 12.1%	2 6.1%	4 12.1%	6 18.2%	33 100%
亀 戸	13	4	2	1	1	21
50人未満	61.9%	19.0%	9.5%	4.8%	4.8%	100%
亀 戸	4	0	0	3	5	12
50人以上	33.3%	0.0%	0.0%	25.0%	41.7%	100%
東京	14	8	6	7	7	42
米ホ	33.3%	19.0%	14.3%	16.7%	16.7%	100%
全国	193	109	39	119	43	503
土田	38.4%	21.7%	7.8%	23.7%	8.5%	100%

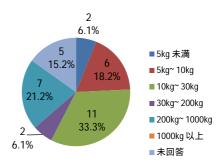




亀戸署管内の荷の積み方はばら積みが51.5%であ

(3) 重さ (荷一つあたり)

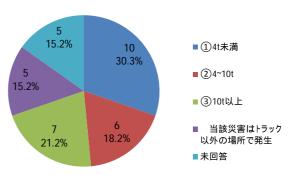
	5kg 未満	5kg~ 10kg	10kg~ 30kg	30kg~ 200kg	200kg~ 1000kg	1000kg 以上	未回答	総計
亀戸	2	6	11	2	7	0	5	33
	6.1%	18.2%	33.3%	6.1%	21.2%	0.0%	15.2%	100%
亀 戸	0	1	3	0	0	0	17	21
50人未満	0.0%	4.8%	14.3%	0.0%	0.0%	0.0%	81.0%	100%
亀 戸	0	1	3	0	0	0	8	12
50人以上	0.0%	8.3%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	66.7%	100%
東京	2	3	15	5	5	0	12	42
	4.8%	7.1%	35.7%	11.9%	11.9%	0.0%	28.6%	100%
全国	33	50	142	79	66	30	103	503
	6.6%	9.9%	28.2%	15.7%	13.1%	6.0%	20.5%	100%



亀戸署管内の荷の重量は30Kg以下で57. 7%を占める。

22 トラックの大きさ

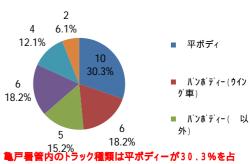
	4t未満	4~10t	10t以 上	当該災 害はト ラック場所 で発生	未回答	総計
亀戸	10	6	7	5	5	33
<u> </u>	30.3%	18.2%	21.2%	15.2%	15.2%	100%
亀 戸	7	6	7	1	0	21
50人未満	33.3%	28.6%	33.3%	4.8%	0.0%	100%
亀 戸	3	0	0	4	5	12
50人以上	25.0%	0.0%	0.0%	33.3%	41.7%	100%
東京	13	8	6	11	4	42
宋 示	31.0%	19.0%	14.3%	26.2%	9.5%	100%
全国	144	113	126	92	28	503
土岡	28.6%	22.5%	25.0%	18.3%	5.6%	100%



亀戸署管内のトラック積載能力は10t未満で48.5% を占める。

23 トラックの種類

	平ボ ディ	パンポ ディー(ウイ ング車)	パンポ ディー(以外)	その他	当該 実はトック場 ラッの場所 で発生	未回答	総計
亀戸	10	6	5	6	4	2	33
电厂	30.3%	18.2%	15.2%	18.2%	12.1%	6.1%	100%
亀 戸	8	4	3	5	1	0	21
50人未満	38.1%	19.0%	14.3%	23.8%	4.8%	0.0%	100%
亀 戸	2	2	2	1	3	2	12
50人以上	16.7%	16.7%	16.7%	8.3%	25.0%	16.7%	100%
東京	1	7	13	5	12	4	42
木ボ	2.4%	16.7%	31.0%	11.9%	28.6%	9.5%	100%
全国	55	94	148	73	107	26	503
土出	10.9%	18.7%	29.4%	14.5%	21.3%	5.2%	100%

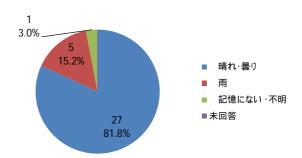


める.

その他には、冷蔵・冷蔵庫、タンクローリー、パワーゲート、コンテナなどがある

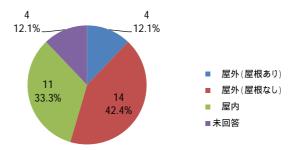
24 当日の天候は

	晴れ・曇 り	雨	記憶に ない ・不明	未回答	総計
亀戸	27	5	1	0	33
	81.8%	15.2%	3.0%	0.0%	100%
亀 戸	16	4	1	0	21
50人未満	76.2%	19.0%	4.8%	0.0%	100%
亀 戸	11	1	0	0	12
50人以上	91.7%	8.3%	0.0%	0.0%	100%
東京	27	1	7	7	42
	64.3%	2.4%	16.7%	16.7%	100%
全国	366	44	59	34	503
	72.8%	8.7%	11.7%	6.8%	100%



25 災害発生場所は荷主先の屋外、屋内のいずれかでした

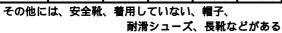
	屋外(屋 根あり)	屋外 (屋根な し)	屋内	未回答	総計
亀戸	4	14	11	4	33
	12.1%	42.4%	33.3%	12.1%	100%
亀 戸	3	10	8	0	21
50人未満	14.3%	47.6%	38.1%	0.0%	100%
亀 戸	1	4	3	4	12
50人以上	8.3%	33.3%	25.0%	33.3%	100%
東京	11	9	17	5	42
	26.2%	21.4%	40.5%	11.9%	100%
全国	116	227	136	24	503
	23.1%	45.1%	27.0%	4.8%	100%

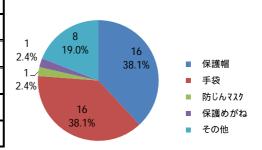


亀戸署管内の災害発生場所屋外で54.5%を占める。

26 災害発生時に装着していた保護具は何ですか【複数回答】

	保護帽	手袋	防じん マスク	保護め がね	その 他	総計
亀戸	16	16	1	1	8	42
电厂	38.1%	38.1%	2.4%	2.4%	19.0%	100%
亀 戸	14	13	1	1	7	36
50人未満	38.9%	36.1%	2.8%	2.8%	19.4%	100%
亀 戸	2	3	0	0	1	6
50人以上	33.3%	50.0%	0.0%	0.0%	16.7%	100%
東京	12	27	1	0	11	51
米尔	23.5%	52.9%	2.0%	0.0%	21.6%	100%
全国	260	361	4	10	113	503
土田	51.7%	71.8%	0.8%	2.0%	22.5%	100%



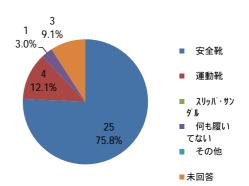


亀戸署管内の災害発生時の保護帽の着用率は38. 1%である。

27 災害発生時に被災者が履いていた履き物は何ですか

	安全靴	連動 靴	スリッ パ゜・サンタ゛	何も履 いてない	その 他	未回答	総計	
亀戸	25	4	0	1	0	3	33	
电厂	75.8%	12.1%	0.0%	3.0%	0.0%	9.1%	100%	
亀 戸	17	3	0	1	0	0	21	
50人未満	81.0%	14.3%	0.0%	4.8%	0.0%	0.0%	100%	
亀 戸	8	1	0	0	0	3	12	
50人以上	66.7%	8.3%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	100%	
東京	31	5	0	0	2	4	42	
米示	73.8%	11.9%	0.0%	0.0%	4.8%	9.5%	100%	
全国	423	52	0	0	10	18	503	
土国	84.1%	10.3%	0.0%	0.0%	2.0%	3.6%	100%	
耐冷勘 馬勘などがある								

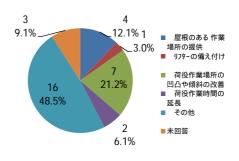
耐滑靴、長靴などがある



亀戸署管内の災害発生時の安全靴の着用率は75. 8%である。

28 災害を防止するために望ましいと思われた設備等はどれですか

	屋根のあ る 作業場所の 提供	リフター の備え 付け	荷役作 業場所の 凹凸や傾 斜の改善	荷役作 業時間の 延長	その 他	未回答	総計
亀戸	4 12.1%	1 3.0%	7 21.2%	2 6.1%	16 48.5%	3 9.1%	33 100%
		3.0%				9.170	
亀 戸	3	1	5	2	10	0	21
50人未満	14.3%	4.8%	23.8%	9.5%	47.6%	0.0%	100%
亀 戸	1	0	2	0	6	3	12
50人以上	8.3%	0.0%	16.7%	0.0%	50.0%	25.0%	100%
東京	0	2	12	1	17	10	42
米示	0.0%	4.8%	28.6%	2.4%	40.5%	23.8%	100%
	37	27	125	13	234	67	503
全国	7.4%	5.4%	24.9%	2.6%	46.5%	13.3%	100%



その他は、滑り止め、2名以上の複数での作業の実施、ゆとりのある時間、3点確保、あおり開閉補助装置などがある