

厚生労働省
東京労働局発表
令和5年3月31日

担当
東京労働局労働基準部監督課
課長 瀬戸 邦央
主任監察監督官 若山 匡秀
電話 03 - 3512 - 1612

「自動車運転者における時間外労働の上限規制等の円滑な適用に向けた働き方改革推進に係る集中対策」を策定しました。

～進めよう！ドライバーの働き方改革・TOKYO～

東京労働局（局長 辻田博）では、令和6年4月1日から時間外労働の上限規制が自動車運転の業務に適用されること、また、自動車運転者の労働時間等の改善のための基準（以下「改善基準告示」という。）が令和4年12月23日に改正され、令和6年4月1日から適用されることを受け、同規制が円滑に適用され、自動車運転者における働き方改革が推進されるよう、「自動車運転者における時間外労働の上限規制等の円滑な適用に向けた働き方改革推進に係る集中対策」（以下「集中対策」という。）を策定しました。

東京労働局では、集中対策に基づき、道路旅客・貨物運送業（ハイヤー・タクシー、バス、トラック）を営む事業場等における自動車運転者に係る労働時間削減に関する自主的な取組を促進するため、労働時間に関する法令等の周知並びに人材確保対策及び労働災害防止対策を含めたきめ細やかな各種支援を行うとともに、発着荷主等に対し、長時間の恒常的な荷待ちを発生させないよう努めることなどについて理解・協力を求めていくこととしています。

【集中対策のポイント】

○実施期間

令和5年4月1日から令和7年3月31日までの2年間（5月及び2月を強調月間としています。）

○具体的な取組事項

道路旅客・貨物運送事業者等に対し労働時間に関する法令等の周知、人材確保対策・労働災害防止対策を含めた各種支援を集中的に実施するとともに、発着荷主に対し必要な配慮を求めていきます。

- （1） 説明会の開催、ホームページや窓口での周知
- （2） 個別訪問等による事業場への周知及び支援
- （3） 関係団体及び関係行政機関との連携
- （4） 積極的な情報の発信
- （5） 発着荷主等への要請及び働きかけ



シンボルマークとキャッチフレーズ

○発着荷主等に理解・協力を求める事項

発着荷主及び着荷主並びに道路貨物運送業の元請事業場、その関係団体等に対し、自動車運転者における働き方改革推進の理解を求めていきます。

- （1） 長時間の恒常的な荷待ちを発生させないよう努めることや運送業務の発注担当者に改善基準告示を周知することなど
- （2） トラック運転者の長時間労働改善特別相談センター
- （3） 自動車運転者に係る労働時間に関する法制度等
- （4） 道路貨物運送事業者等が行っている自主的な取組
- （5） 下請等中小事業者へのしわ寄せ防止
- （6） 労働災害防止の取組

令和5年3月31日
東京労働局

自動車運転者における時間外労働の上限規制等の
円滑な適用に向けた働き方改革推進に係る集中対策
～進めよう！ドライバーの働き方改革・TOKYO～

1 目的

自動車運転者については、時間外労働の上限規制に関する規定が令和6年4月1日から自動車運転の業務に適用され、また、自動車運転者の労働時間等の改善のための基準（以下「改善基準告示」という。）が令和4年12月23日に改正され、時間外労働の上限規制と同じ令和6年4月1日から適用されることとなっており、より一層の長時間労働削減が求められているところである。

本対策は、こうした状況の下、道路旅客・貨物運送業（ハイヤー・タクシー、バス、トラック）を営む事業場等の自動車運転者に係る労働時間削減に関する自主的な取組を促進するため、法令の趣旨・内容の周知及び人材確保対策を含めたきめ細やかな各種支援を行うとともに、発着荷主等に対し、長時間の恒常的な荷待ちを発生させないよう努めることなどについて理解・協力を求めることにより、時間外労働の上限規制及び改正後の改善基準告示が円滑に適用され、自動車運転者が健康・安全に働くことができる環境が整備されるよう、東京労働局（以下「局」という。）及び局管内の労働基準監督署（支署）（以下「署」という。）並びに公共職業安定所（以下「所」という。）における具体的な取組を示すものである。

また、自動車運転者の人材を確保していくため、併せて労働災害防止の取組によって安全に働くことができる職場づくりを進めるものである。

2 キャッチフレーズとシンボルマーク

自動車運転者における働き方改革を進める気運の醸成に向けたキャッチフレーズ及びシンボルマークを以下のとおりとする。



3 実施期間

令和5年4月1日から令和7年3月31日までの期間とする。
特に、上記期間中の5月、2月を強調月間とする。

4 取組の対象

- (1) 主に道路旅客・貨物運送業を営む事業場及びその関係団体（以下「道路旅客・貨物運送事業者等」という。）
- (2) 発荷主及び着荷主並びに道路貨物運送業の元請事業場、その関係団体（以下「発着荷主等」という。）

5 道路旅客・貨物運送事業者等に対する取組

(1) 道路旅客・貨物運送事業者等に周知する事項

自動車運転の業務における時間外労働の上限規制について

自動車運転の業務において、令和6年4月1日から以下の時間外労働の上限規制が適用されること。

ア 時間外労働（休日労働は含まず）の上限は、原則として月45時間・年360時間まで

イ 臨時的な特別の事情があつて労使が合意する場合（特別条項）でも年960時間まで（休日労働は含まず）

改善基準告示の改正について

拘束時間（始業から終業までの時間（休憩時間を含む））、休息期間（勤務と勤務の間の自由な時間）、運転時間等の基準を定めた改善基準告示が、過労死等防止の観点から見直しが行われ、改正された改善基準告示が令和6年4月1日から適用されること。

月60時間を超える時間外労働の割増賃金の適用について

令和5年4月1日から、中小企業においても月60時間を超える時間外労働の割増賃金率が50%以上となること。

年5日の年次有給休暇の確実な取得について

年10日以上有給休暇が付与される労働者に対して、年次有給休暇のうち年5日については、使用者が時季を指定して取得させる必要があること。

自動車運転者の人材確保支援について

東京労働局ハローワーク助成金事務センターにおいて、雇用関係助成金の活用の促進を実施していること。

都内の7所に人材確保支援の総合専門窓口「人材確保・就職支援コーナー」を設置しているほか、都内全所で運輸分野の人材を必要とする事業主のサポートを行っていること。

トラック運転者の長時間労働改善特別相談センターについて

トラック運転者の長時間労働改善特別相談センターにおいて、トラック運転者の長時間労働の改善に向けて、トラック運送事業者における労務管理上の改善や、荷主と運送事業者の協力による作業環境の改善を図るための支援を行っていること。

労働時間相談・支援班における支援について

署の労働時間相談・支援班において、署の労働時間相談・支援コーナーでの相談対応のほか、説明会の開催や個別訪問による丁寧な支援を実施していること。

働き方改革推進支援センターにおける支援について

東京働き方改革推進支援センターを運営し、中小企業や小規模事業者に対し、相談等の支援を行っていること。

荷主特別対策チームによる発着荷主等に対する要請と働きかけについて

トラック運転者の労働条件の確保・改善に知見を有する局・署の職員により編成された荷主特別対策チームのメンバーが発着荷主等に対し、長時間の荷待ちを発生させないことなどについての要請とその改善に積極的に取り組めるよう、荷待ち時間等の改善に係る好事例の紹介等のアドバイスを行っていること。

労働災害防止に対する取組について

局・署において、交通労働災害及び腰痛といった労働災害防止のため、「交通労働災害防止のガイドライン」及び「職場における腰痛予防対策指針」の周知を図っていること。

特に、道路貨物運送業の墜落・転落災害が増加傾向にあることを踏まえ、トラック運送事業者に対しては、「陸上貨物運送事業における荷役作業の安全対策ガイドライン」に基づく取組について周知を図っていること。

その他

各種助成金の活用の促進、企業における働き方改革に係る取組事例、荷待ち時間等の改善に係る好事例、下請等中小事業者へのしわ寄せ防止、自動車運転者の長時間労働改善に向けたポータルサイト、長時間の荷待ちに関する情報メール窓口等

(2) 道路旅客・貨物運送事業者等に対する具体的な取組事項

説明会、ホームページ及び窓口等における周知

個別訪問等による事業場への周知及び支援

関係団体及び関係行政機関との連携

積極的な情報の発信

6 発着荷主等に対する取組

(1) 発着荷主等に理解・協力を求める事項

長時間の恒常的な荷待ちを発生させないように努めることや運送業務の発注担当者に改善基準告示を周知すること

トラック運転者の長時間労働改善特別相談センター（上記5(1)）

自動車運転者における労働時間に関する法制度等（上記5(1) から）

道路貨物運送事業者等が行っている自主的な取組

下請等中小事業者へのしわ寄せ防止等

道路貨物運送事業者等に対する情報提供等（上記5(1) から）

労働災害防止の取組

- (2) 発着荷主等に対する具体的な取組事項
- 関係団体や個別の事業場への要請及び働きかけ
 - 個別訪問等による事業場への周知及び支援
 - 関係団体及び関係行政機関との連携
 - 積極的な情報の発信