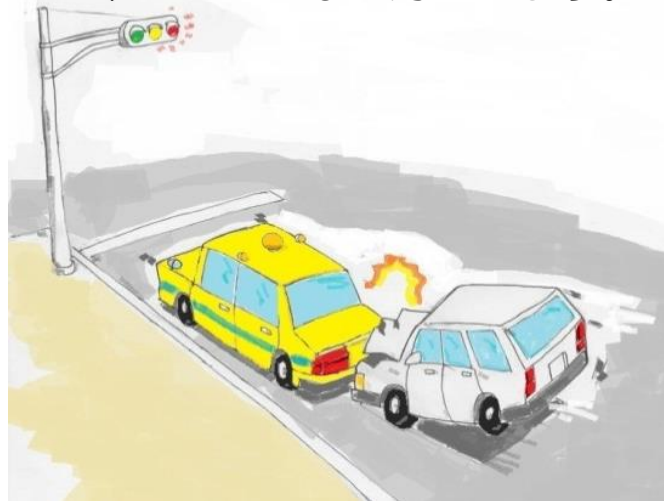
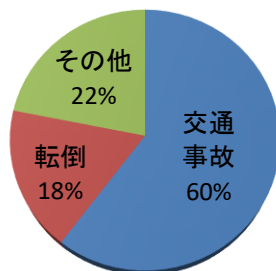


# 交通労働災害を防止しましょう！

都内のハイヤー・タクシー業では  
年間約500人が仕事中にケガや事故  
(労働災害)に遭っており、  
その中には亡くなる方もいます。



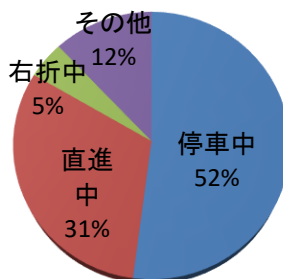
## ◇労働災害の6割は交通事故！



うち2人  
死亡

※平成30年の休業4日  
以上の労働災害(平成  
31年2月末速報値)

## ◇交通事故の5割は追突され！



※平成30年の休業4日  
以上の交通労働災害  
(東京労働局調べ)

## ハイヤー・タクシー業の交通労働災害防止運動を推進中！ (運動期間:平成31年4月1日から1年間)

交通事故をはじめとする労働災害を防止するため、  
以下の取組をお願いします！

### 点検の実施

春と秋の全国交通安全運動  
の時期に、交通事故防止の  
取組の点検を行いましょう！

※運動関係資料は裏面下部のQRコードからご利用ください。

#### 点検表

- …
- …
- …

### 運転者への意識づけ

職場や車両に交通事故  
防止の標語や宣言を掲示。  
教育を行うことで、運転者  
の方にも意識づけを！

安全運転  
早めの減速  
〇〇株式会社



### ヘッドレストは適正位置に

追突された時の被害軽減  
のため、頭の位置に応じ  
ヘッドレストを適正な位置に！



### 疲労防止・健康管理

- 法令に基づき、かつ睡眠  
時間に配慮した労働時間管理
- 健康診断の確実な実施 など



このリーフレットの内容についてのお問い合わせは、東京労働局 労働基準部 安全課 (☎ 03-3512-1615) までお願いします。

主唱：東京労働局・労働基準監督署

協賛：一般社団法人東京ハイヤー・タクシー協会

発生数トップ！

- 信号機のある交差点で赤信号で停車していたところ、後方から来た車両に追突されて、負傷したもの。(頌椎捻挫、休業14日)

※渋滞やタクシー乗り場でも発生しています。



高速道路上  
要注意！

- 首都高速道路で渋滞で停車中の車両に追突して死亡したもの。
- 首都高速道路で単独事故を起こし、車外に出て発生場所を確認していた際に他車にはねられ死亡したもの。



危険予知と  
防衛運転！

- 優先道路を走行していたところ、一時停止をせずに交差点に進入してきた車両と衝突し、負傷したもの。(捻挫・打撲、休業3か月)



運転する時  
以外にも！

- 深夜公衆トイレを使用するため通行中に転倒したもの。(骨折、休業3か月)
- トランクから乗客のスーツケースを降ろそうと持ち上げた際に腰痛となったもの。(腰部捻挫、休業20日)



ハイヤー・タクシー業交通労働災害防止運動 運動関係資料

[https://jsite.mhlw.go.jp/tokyo-roudoukyoku/news\\_topics/kyoku\\_oshirase/roudou\\_kijun/newpage\\_00206.html](https://jsite.mhlw.go.jp/tokyo-roudoukyoku/news_topics/kyoku_oshirase/roudou_kijun/newpage_00206.html) (「東京労働局」 「新着トピックス・お知らせ」 2019年03月28日)

QRコード

