

「大新東」とは？

自家用自動車の運行管理を一括して請け負う自家用自動車管理事業を日本で初めて事業化した企業です。現在、民間企業、官公庁、地方自治体合わせて約 1,100 団体の顧客と長期契約を結び、約 3,600 台の運行管理を請け負う、業界トップの実績を有しています。

安心して長く働ける環境

当社で乗車していただくお客様は不特定多数ではなく、企業の社長様や官公庁の幹部社員と限られた方となるため、防犯上の心配もありませんので、女性ドライバーも活躍しています。

また代務社員がいるため有休もとりやすく、ワークライフバランスが整った就業環境があります。



ある一日のながれ

8:00	出社
9:00～11:30	運行
11:30～12:30	ランチ休憩
14:00～15:30	運行
15:30～16:30	待機
16:30～17:00	車両清掃

社長・管理者より

当社の信念は創業以来「安心・安全」、その根底に流れる DNA と言うべきものが「礼節・感動・思いやり」に共感してくれる方を歓迎いたします。

業界トップの
顧客数・管理台数

顧客数 No.1
管理台数 No.1

2022 AWARD No.1
安心と信頼ができる
運転手専門会社

2022 AWARD No.1
企業・団体・自治体関係者に
選ばれている会社

2022 AWARD No.1
手厚い教育指導・初心者でも
働きやすい会社

2022年6月期_ブランドのイメージ調査 調査機関：日本マーケティングリサーチ機構 調査期間：2022年4月26日～2022年6月16日
N数：278（※1）、1306（※2） 調査方法：Webアンケート/調査対象者：https://jnmro.co.jp/r01257/
※本調査は個人のブランドに対するイメージを元にアンケートを実施し集計しております。本ブランドの利用有無は聴取しておりません。
効果効能等や優位性を保証するものではありません。得票数が僅差の競合あり。

運転サービス士の平均年齢は 51 歳

当社の運転サービス士の平均年齢は51歳です。60歳以上の運転士も多数在籍しております。異業種、異職種からの転身者が多いので未経験であっても安心して応募してください。65歳を超えても現役でハンドルを握っている社員もいます。

「礼節」を基本とした独自の教育

当社では運転手のことを「運転サービス士」と名付け、安全運行教育指導員による独自の教育研修を行っております。主に安全運行・機密保持・礼節等の当社確認しております。

また、3ヶ月に1度程度教育指導員による現場



先輩社員より

何か業務を人と繋がってやってみたいや、接遇を極めてみたい等、自身の再スキルアップ場所として考えてみてはいかがでしょうか？

「やりがい」、「達成感」を求めるには、とても環境の良い職場です。