

【補足】 質問(Q.)および回答(A.)につきましては、紙面スペースの関係上、原文に対して表現を簡潔にするなど一部加工していることをご了承ください。

「仕事セミナー」参加者のアンケートにお答えします！

23 番窓口『人材確保・就職支援コーナー』では、“建設・警備・運輸の仕事”に興味のある方や転職をお考えの方に、業界の概要と実際の仕事内容などを分かりやすくお伝えしたいと考え、3 業界から**事業所の採用担当者を講師としてお招き**した仕事セミナーを一昨年より月 1 回のペースで開催しています。

今号では今年度で開催しました【建設・警備・運輸の仕事セミナー】において、参加者の皆さんから頂いた“希望職種に対する不安や疑問”について講師役の事業所様からの回答《運輸編》をご紹介します。

セミナー会場の様子：12/10 開催
(ハローワーク立川 3 階共用会議室)



採用担当がお答えします。

立川観光自動車株式会社【立川市】

新型コロナウイルス等の感染予防として、飛沫防止シートの設置や消毒液を車載するなどの対策を強化し、安心して働ける環境を整備しています。未経験の方も大歓迎です。



8/20 開催
遠藤総務部長様

Q. 事務職しか経験がなく異業種への転職に不安を感じていますが、未経験でも応募可能でしょうか。

A. 採用された方の 70～80%はタクシー勤務初めの方で、事務職はもちろんですが、運転以外の仕事しかしていなかった方が多くいます。

Q. 働く際、コロナ対策が万全なのが心配である。貴社のコロナ対策について教えていただきたい。

A. マスク着用、車内換気に加え車内散布用の消毒液と拭取り(清掃用)のアルコール消毒液をはじめ、飛沫防止シートやネット決済等の非接触型決済端末機を搭載。

Q. 72 歳ですが仕事は可能でしょうか。(実際、何歳までの採用が可能でしょうか。)

A. 当社の規定では採用は 60 歳未満となっておりますが、実際 63 歳で未経験者が採用されています。健康に自信のある方はご応募下さい。

Q. 2 種免許取得の費用は自費でしょうか。貴社の制度をお聞かせください。

A. 当社指定教習所にて最短 8 日で免許取得。教習所費用は会社負担で免許試験の受験料・手数料は自己負担です。入所・研修中は日当 8,000 円支給。

Q. 何歳までの応募が可能でしょうか。60 歳を超えての採用はありますか。

A. 当社定年は 63 歳です。60 歳を超える方の採用は、ご経験、能力、健康状態で選考させていただきます。65 歳超の従業員も多く在籍しています。

Q. 労働意欲はあるが、家事や介護をしつつ仕事をする覚悟はすごく重圧です。時短や隔日勤務など、勤務に融通が利く仕事はないでしょうか。

A. 勤務時間・日を考慮し、週 3 勤務の方もいますが、待遇としては契約社員(時給)となります。

Q. 今回のセミナー職種が全て未経験のため続けていけるか不安です。年齢と未経験から就職活動に前向きになれません。

A. 当社入社半数～6 割は未経験者です。最近では 56 歳未経験者が入社されました。教育制度も充実していますので、安心して応募いただけます。

Q. 60 才以上の労働内容の実態はどのようなものでしょうか。

A. 嘱託社員として、現行では 65 歳まで、次年度からは 68 歳まで継続し働くことができます。

Q. 40 歳を過ぎた者が未経験でも仕事をするのは可能でしょうか。キャリアアップは出来ますか。

A. 40 歳を超えた未経験の方も採用しています。入社後、運行管理者等の資格を取得した方もおり、キャリアアップは会社がフォローしています。

Q. 女性ですが“経験”と“やる気”があっても第一印象で不採用となる気がします。面接ではどのようなところに注意すれば良いでしょうか。

A. 構内作業などの職種では未経験の女性も採用し、50 歳代の現在も貴重な戦力になっています。

日本 WeP 流通株式会社【武蔵村山市】

食品流通を中心とした運送会社です。仲間意識が強く、また風通しも良い会社ですので、仕事への不安や疑問は上司にも気軽に相談できます。安全管理には特に力を入れています



9/16 開催 金子所長代行様
松尾係長様(写真右)

永山運送株式会社【多摩市】

ドライバー本人が事故なく安心して仕事ができることはもちろん、ご家族と社会の皆さんも安心して暮らせるよう、安全教育に自信を持っています。未経験者も安心してご応募を！



10/21 開催
石川部長様

Q. 年齢から来るのか健康診断では数項目で要注意等の指摘を受けていますので、長く働く事が出来るのか少し不安を持っています。体調が悪くなった場合の対応もお聞きしたいです。

A. 発作等による事故を防ぐためにも、特定の病気や数値によりドライバー職が“不可”も考えられます。

Q. 新型コロナ V の影響はどの程度あるのか。前年比の売り上げや 仕事量はどのようであるのか。

A. スーパーへの配送や大手通販会社の運搬がメインのため、荷量は増え、増車の依頼が絶えない状況です。

東京ユニオン物流株式会社【武蔵村山市】

元請け会社であり全事業所に積み替えターミナルを保有するため自由な配車が可能となり“働きやすい環境”です。



『A(安全で)M(まじめで)G(元気な方)』お待ちしております。11/19 開催
川崎取締役社長様

Q. 健康に不安がある人でも大丈夫でしょうか。(体調や通院に合わせた働き方は可能でしょうか。)

A. 体調や通院に合わせた働き方はできますが、募集形態とは違ってきますのでお給料等に変化があります。就労可能証明書をご用意ください。

Q. 年齢や経験、ブランクなどネガティブな気持ちが先走っていて、中々求職活動が進まないことが不安です。

A. 弊社の中途入社は 70%の方が【未経験】です。年齢に合わせて軽・ワゴンの方も現在います。

Q. いくつかの仕事を兼任しているため労働時間等の融通がどれくらい利くのか気がになります。(ダブルワークは可能でしょうか。)

A. 仕分別の仕事にはダブルワークの方が多くいますが、ドライバー職は日数等、安全面への考慮が必須です。

Q. 運行管理者の資格を取得した場合、就職や賃金などの面で有利なところはあるでしょうか。

A. 運行管理者の資格は、弊社ではドライバーにも取得を推奨しています。なお、弊社規定では管理職になるには同資格の取得が必須となります。

Q. 未経験であるが 60 歳過ぎでの採用はありますか。

A. 60 歳での定年制となっているため、未経験の方の 60 歳以上の方の新規採用は難しくなりますが、在籍者は嘱託社員として再雇用が可能です。

Q. 貨物等の仕事の場合、60 歳過ぎでも体力的に大丈夫でしょうか。

A. 60 歳以上でも引越作業を続けている者もおり、体力的に厳しくなったら、体の負担の少ない長距離便専門の部門へ異動することも可能です。

株式会社サカイ引越センター【八王子市】

サカイが考える引っ越しは、運送業ではなく人生の節目をお手伝いするサービス業です。感謝される喜びが「やりがい」になり、さらに大きな感謝につながるような仕事をしましょう。12/10 開催
加藤 西関東 C ブロック長様



Q. 未経験でもちゃんと働けるかは心配です。

A. 初めはベテランスタッフについて、経験を積んでいただきます。マンツーマンで指導しますので、未経験でも安心してお勤め頂けます。

Q. 残業を含めた勤務時間の実情を知りたい。

A. 弊社では、締結した 36 協定に則った残業管理を行っております。

Q. コロナ禍の中で非常に就職が困難です。

A. 運送業の需要は減少していません。安心してご応募下さい。

お知らせ 今年度は新型コロナの影響もあり、仕事セミナーは 5 回の開催となりましたが、今号では《運輸編》として運輸関係の 5 事業所から頂きました回答を紹介します。次号では、《令和 2 年度 総集編》の発行を予定していますので、楽しみに。

編集後記

「本屋大賞」ってご存じですか。今年度のノミネート作の 1 冊で『お探しのものは…(略)…』という題名の本がありますが、登場人物の「この先どうなるか分からないから、今、自分が出来ることをやるだけ。」の台詞が印象的でした。未だ先が見えないコロナ禍。今、出来ることを頑張りましょう！

【はみ出し通信】仕事セミナー開催の翌週に、講師となった事業所が一日ずつ個別の管理選考会(面接会)を開催しました。その結果、運輸分野では延べ 10 名が面接し 4 名が採用となりました。