

死亡災害続発を受け、鹿沼労働基準監督署で道路貨物運送業向けリスクアセスメント（RA）研修会を実施するとともに、監督署長から陸災防鹿沼分会長に対し労働災害防止対策の緊急要請を行いました。

鹿沼労働基準監督署（管轄：鹿沼市）管内では、道路貨物運送業において、今年度7月1名、11月1名と4か月で2名もの尊い命が失われるという痛ましい事故が相次いで発生しています。このため、鹿沼署では、平成25年12月7日（土）、労働災害防止に効果的とされるリスクアセスメント(RA)の導入促進し、一層の労働災害防止の徹底を図る目的で、道路貨物運送業向け「リスクアセスメント（RA）等研修会」を開催しました。

RA研修会の場で、鹿沼署長は、陸上貨物運送事業労働災害防止協会栃木県支部鹿沼分会長に対し、死亡災害はもとより「これ以上労働災害を発生させない」とのこれまで以上の強い決意と安全点検、基本的な安全行動の励行とともに、「ヒヤリ・ハット体験報告書」（鹿沼署様式）を活用するなどによって傘下会員の全労働者が「ヒヤリ・ハット体験報告」活動に総力を挙げて取り組み、さらなる労働災害防止の徹底が図られるよう要請いたしました。

鹿沼労働基準監督署では、今後、各社から集約した「ヒヤリ・ハット体験報告」（注）（1月10日現在320件）事例を分析し、その結果を道路貨物運送事業者にフィードバックするなどにより一層効果的な労働災害防止に努めることとしています。

（注）「ヒヤリ・ハット体験報告書」（鹿沼署様式・右側）とは、リスクアセスメント手法を取り入れた「ヒヤリ・ハット体験報告書」の様式で、上記の死亡事故の続発を受け、このほど鹿沼労働基準監督署で作成したものです。



（RA研修会において陸災防栃木支部鹿沼分会長に労働災害防止の緊急要請をする鹿沼署長）

[ヒヤリ・ハット体験報告書] / ()

「ヒヤリ・ハット体験報告」を通じてあらゆる危険の芽（不安全状態・不安全行為）を隠蔽し、情報を共有し、その危険を摘み取る努力をすることで、自分、同僚、会社、そしてあなたの無事を願って待つ家族の安全・安心を確保しましょう！

これまでの自分の行動（作業方法や手順）などを振り返って、「ヒヤリ」としたり、「ハット」した内容を、できる範囲で「さらに詳しい内容」等を記載し、「リスク評価」もてみましょう！

| | |
|-------------------------|---|
| いつ（時間帯） | ① 8時～17時 ② 17時～22時 ③ 22時～5時 ④ 5時～8時 |
| 天候 | ① 晴れ ② 曇り ③ 雨 ④ 雪 ⑤ (強風・) |
| どこで（場所） | ① 自社構内 ② 荷主先構内 ③ 道路上 ④ その他 () |
| 何を しているときに | 作業中 ① 荷積み・荷降ろし中 ② シートかけはずし中 ③ 荷締め・荷解き中 ④ 荷の片付け中 ⑤ 荷の積替え中 ⑥ 荷の確認中 ⑦ 昇降中 ⑧ 運搬中 ⑨ 移動中 ⑩ その他 () |
| | 運転中 ① 走行（直進・左折・右折・車線変更・後進・その他 ()）中 ② 停車（信号待ち その他 ()）中 |
| どこから（で） （作業箇所） | ① 荷台 ② 昇降ステップ・タラップ ③ あおり ④ 脚立 ⑤ プラットホーム ⑥ 運搬車 ⑦ 構内（通路） ⑧ 駐・停車スペース（路肩） ⑨ ゲート ⑩ その他 () |
| ～して （どのようにして） | ① 足を滑らせて ② 足を踏み外して ③ バランスを崩して ④ 飛び降りて ⑤ () に気を取られて ⑥ 眠くなって ⑦ ぼんやりして ⑧ 台車・段差 () につまずいて ⑨ () に引っかかり ⑩ () に気づかないで ⑪ 荷が崩れ（倒れ）て ⑫ その他 () して |
| ～しそうになった | ① 墜落・転落 ② 転倒・つまずき ③ 取扱物落下 ④ () に衝突 ⑤ (車・バイク・自転車・人・フォークリフト・荷・機械・その他) と接触 ⑥ () にはさまれ・巻き込まれ ⑦ その他 () |
| どうして <複数回答可> | ① 作業スペースが狭かった ② 整理・整頓が出来ていなかった ③ 積み方の問題 ④ 足元・前方・後方 () を確認しなかった ⑤ 急いでいた ⑥ 雨（水・雪）で荷台（路面・通路）が濡れていた ⑦ 作業手順を守らなかった ⑧ 睡眠不足 ⑨ 疲れていた ⑩ 体調が悪かった ⑪ ライラシイしていた ⑫ 安全意識が足りなかった ⑬ その他 () |
| ※さらに詳しい内容（その他補足・参考事項） | ※略図 |
| ※反省・改善したいこと・災害防止対策の提案など | |

| ヒヤリ・ハットの可能性 | 重傷 <10> | ケガの重篤度 | | | |
|-------------|------------------|--------|--------|--------|---|
| | | 重傷 <6> | 軽傷 <3> | 微傷 <1> | |
| 発生 頻度 | 可能性が高い・比較的高い <5> | 15 | 11 | 8 | 6 |
| | 可能性がある <3> | 13 | 9 | 6 | 4 |
| | 可能性がほとんどない <1> | 11 | 7 | 4 | 2 |
| 管理者のコメント | | | | | |

（鹿沼署のヒヤリ・ハット体験報告書）