

事故の型・起因物別 労働災害発生状況(新型コロナウイルス感染症のり患による労働災害を除く)(全産業)

令和7年確定値

栃木労働局

| 起因物 事故の型 | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 21 | 22 | 23 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 39 | 41 | 51 | 52 | 61 | 71 | 91 | 92 | 99 | 合 計 | 構 成 比 (%) | 前 年 同 期 | |
|-------------|-------------|-------------|----------------------------|---------------------------------|-----------------------|---------------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|-----------------------|--------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------------------|--------|--------------------------------------|---|----------------------------|--------|-----|-------------|---------------------------------|-----------------------|------------------|--------|--------------------|------------------|----|
| | | 原 動 機 | 動 力 伝 導 機 構 | 木 材 加 工 用 機 械 | 建 設 用 機 械 | 金 属 加 工 用 機 械 | 一 般 動 力 機 械 | 木 材 伐 出 機 械 | 動 力 ク レ ーン | 動 力 運 搬 機 | 乗 物 | 圧 力 容 器 | 化 学 設 備 | 溶 接 装 置 | 炉 ・ 窯 等 | 電 気 設 備 | 人 力 ・ 機 械 工 具 | 用 具 | そ の 他 の 装 置 設 備 | 仮 設 ・ 建 築 ・ 構 築 物 | 危 険 ・ 有 害 物 | 材 料 | 荷 | 環 境 等 | そ の 他 の 起 因 物 | 起 因 物 な し | 分 類 不 能 | | | | |
| 1 | 墜落・転落 | | | | | 1 | 1 | | 2 | 97 | 3 | | | | 1 | 1 | 5 | 92 | 2 | 135 | | 1 | 7 | 4 | 1 | 2 | 1 | 356 | 16.2 | 365 | |
| 2 | 転倒 | | | | | | 2 | | | 13 | 15 | | | | | | 16 | 26 | 1 | 402 | | 7 | 4 | 9 | 2 | 104 | 1 | 602 | 27.4 | 589 | |
| 3 | 激突 | | 1 | | 3 | | 3 | | | 19 | 6 | 1 | | | | | 11 | 9 | 9 | 20 | | 4 | 7 | | 2 | 5 | | 100 | 4.5 | 118 | |
| 4 | 飛来・落下 | | | | 1 | 3 | 2 | | 8 | 13 | | | | | | 1 | 10 | 14 | 4 | 2 | 1 | 18 | 16 | 4 | | 1 | | 98 | 4.5 | 96 | |
| 5 | 崩壊・倒壊 | | | | 1 | | | | 3 | 2 | | | | | | | 8 | 2 | 1 | 4 | | 6 | 6 | 3 | | | | 36 | 1.6 | 37 | |
| 6 | 激突され | | | 2 | 4 | 4 | 4 | | 6 | 23 | 6 | | | | | | 21 | 10 | 3 | 1 | | 5 | 2 | 21 | 3 | 2 | | 117 | 5.3 | 125 | |
| 7 | 挟まれ・巻込まれ | | 5 | 2 | 6 | 22 | 68 | | 7 | 39 | 14 | 1 | | 1 | 1 | | 19 | 7 | 2 | 11 | | 10 | 7 | 4 | 2 | | | 228 | 10.4 | 239 | |
| 8 | 切れ・こすれ | | | 24 | | 8 | 20 | | | | | | | | | 1 | 35 | 3 | 3 | 1 | | 3 | 5 | 2 | 2 | 1 | | 108 | 4.9 | 108 | |
| 9 | 踏み抜き | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 4 | | 1 | | | | | | 6 | 0.3 | 8 | |
| 10 | おぼれ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 11 | 高温・低温物との接触 | | | | 1 | 1 | 3 | | | | | 1 | 1 | | 4 | | | 7 | 3 | | 4 | 2 | | 49 | 1 | | | 77 | 3.5 | 62 | |
| 12 | 有害物との接触 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 9 | | | | | 1 | | | 11 | 0.5 | 15 |
| 13 | 感電 | | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 2 | 0.1 | 2 |
| 14 | 爆発 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | | 2 | 0.1 | 0 |
| 15 | 破裂 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0.0 | 1 |
| 16 | 火災 | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | 1 | | | | | 3 | 0.1 | 1 |
| 17 | 交通事故(道路) | | | | | | | | | 22 | 75 | | | | | | | | | 5 | | | | 9 | 3 | | | 114 | 5.2 | 118 | |
| 18 | 交通事故(その他) | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0.0 | 1 |
| 19 | 動作の反動・無理な動作 | | | | 1 | 1 | 2 | | | 6 | 5 | | | | | | 5 | 13 | 1 | 35 | | 9 | 57 | 6 | 11 | 140 | | 292 | 13.3 | 320 | |
| 90 | その他 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 10 | 16 | 6 | 11 | | 44 | 2.0 | 28 |
| 99 | 分類不能 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 2 | 0.1 | 1 |
| 合計 | | | 6 | 28 | 17 | 40 | 105 | | 26 | 237 | 126 | 3 | 1 | 2 | 7 | 6 | 130 | 183 | 29 | 620 | 15 | 66 | 111 | 122 | 45 | 261 | 14 | 2,200 | | | |
| 構成比(%) | | | 0.3 | 1.3 | 0.8 | 1.8 | 4.8 | | 1.2 | 10.8 | 5.7 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.3 | 0.3 | 5.9 | 8.3 | 1.3 | 28.2 | 0.7 | 3.0 | 5.0 | 5.5 | 2.0 | 11.9 | 0.6 | | 100.0 | 0.0 | |
| 前年同期 | | 1 | 6 | 39 | 28 | 32 | 121 | 1 | 25 | 225 | 161 | 1 | 1 | 5 | 5 | 4 | 136 | 225 | 53 | 597 | 20 | 91 | 139 | 104 | 67 | 145 | 2 | | | 2,234 | |

事故の型・起因物別 労働災害発生状況(新型コロナウイルス感染症のり患による労働災害を除く)(製造業)

令和7年確定値

栃木労働局

| 起因物 事故の型 | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 21 | 22 | 23 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 39 | 41 | 51 | 52 | 61 | 71 | 91 | 92 | 99 | 合 計 | 構 成 比 (%) | 前 年 同 期 | |
|-------------|-------------|-------------|----------------------------|---------------------------------|-----------------------|---------------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|-----------------------|--------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------------------|--------|--------------------------------------|---|----------------------------|--------|-----|-------------|---------------------------------|-----------------------|------------------|--------|--------------------|------------------|-----|
| | | 原 動 機 | 動 力 伝 導 機 構 | 木 材 加 工 用 機 械 | 建 設 用 機 械 | 金 属 加 工 用 機 械 | 一 般 動 力 機 械 | 木 材 伐 出 機 械 | 動 力 ク レ ーン | 動 力 運 搬 機 | 乗 物 | 圧 力 容 器 | 化 学 設 備 | 溶 接 装 置 | 炉 ・ 窯 等 | 電 気 設 備 | 人 力 ・ 機 械 工 具 | 用 具 | そ の 他 の 装 置 設 備 | 仮 設 ・ 建 築 ・ 構 築 物 | 危 険 ・ 有 害 物 | 材 料 | 荷 | 環 境 等 | そ の 他 の 起 因 物 | 起 因 物 な し | 分 類 不 能 | | | | |
| 1 | 墜落・転落 | | | | | 1 | 1 | | | 11 | | | | | 1 | 1 | 1 | 14 | 1 | 28 | | | 1 | | | | | 60 | 11.0 | 62 | |
| 2 | 転倒 | | | | | | | | | 2 | 2 | | | | | | 6 | 6 | | 90 | | | 2 | 1 | 2 | | 20 | | 131 | 24.1 | 136 |
| 3 | 激突 | | | | | | | | | 3 | | 1 | | | | | 4 | 1 | 2 | 5 | | | 1 | 4 | | 1 | | 22 | 4.0 | 23 | |
| 4 | 飛来・落下 | | | | | 3 | 1 | | 7 | 3 | | | | | | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 11 | 3 | | | | 37 | 6.8 | 38 | |
| 5 | 崩壊・倒壊 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 1 | | 1 | | | 2 | 2 | | | | 8 | 1.5 | 17 | |
| 6 | 激突され | | | | 1 | 4 | 2 | | 2 | 7 | | | | | | | 5 | 7 | | | | | 3 | 1 | 1 | | | 33 | 6.1 | 35 | |
| 7 | 挟まれ・巻込まれ | | 3 | 2 | | 21 | 55 | | 1 | 14 | | | | 1 | 1 | | 10 | 3 | 1 | | | | 7 | 1 | | 1 | | 121 | 22.2 | 123 | |
| 8 | 切れ・こすれ | | | 10 | | 7 | 11 | | | | | | | | | | 9 | | | | | | 1 | 1 | | | | 39 | 7.2 | 41 | |
| 9 | 踏み抜き | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | 0.2 | 0 | |
| 10 | おぼれ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | |
| 11 | 高温・低温物との接触 | | | | | 1 | 3 | | | | | 1 | 1 | | 3 | | | 1 | 1 | | | | 2 | | 13 | | | 26 | 4.8 | 21 | |
| 12 | 有害物との接触 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | | | | | | 5 | 0.9 | 9 | |
| 13 | 感電 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| 14 | 爆発 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | | | | | 2 | 0.4 | 0 | |
| 15 | 破裂 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | |
| 16 | 火災 | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | 2 | 0.4 | 1 | |
| 17 | 交通事故(道路) | | | | | | | | | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 0.7 | 2 | |
| 18 | 交通事故(その他) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | |
| 19 | 動作の反動・無理な動作 | | | | | 1 | 2 | | | | | | | | | | 3 | 1 | | 5 | | | 6 | 11 | | | 21 | | 50 | 9.2 | 78 |
| 90 | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 2 | 0.4 | 4 |
| 99 | 分類不能 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | 0.2 | 0 |
| 合計 | | | 3 | 12 | 1 | 38 | 75 | | 11 | 42 | 4 | 2 | 1 | 1 | 6 | 4 | 42 | 36 | 6 | 130 | 7 | 36 | 25 | 16 | 2 | 43 | 1 | 544 | | | |
| 構成比(%) | | | 0.6 | 2.2 | 0.2 | 7.0 | 13.8 | | 2.0 | 7.7 | 0.7 | 0.4 | 0.2 | 0.2 | 1.1 | 0.7 | 7.7 | 6.6 | 1.1 | 23.9 | 1.3 | 6.6 | 4.6 | 2.9 | 0.4 | 7.9 | 0.2 | | 100.0 | 0.0 | |
| 前年同期 | | 1 | 4 | 21 | | 30 | 86 | | 10 | 47 | 4 | | 1 | 4 | 4 | 2 | 39 | 60 | 16 | 115 | 10 | 42 | 43 | 16 | 7 | 29 | | | 591 | | |

事故の型・起因物別 労働災害発生状況(新型コロナウイルス感染症のり患による労働災害を除く)(建設業)

令和7年確定値

栃木労働局

| 起因物 事故の型 | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 21 | 22 | 23 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 39 | 41 | 51 | 52 | 61 | 71 | 91 | 92 | 99 | 合 計 | 構 成 比 (%) | 前 年 同 期 |
|-------------|-------------|-------------|----------------------------|---------------------------------|-----------------------|---------------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|-----------------------|--------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------------------|--------|--------------------------------------|---|----------------------------|--------|-----|-------------|---------------------------------|-----------------------|------------------|--------|--------------------|------------------|
| | | 原 動 機 | 動 力 伝 導 機 構 | 木 材 加 工 用 機 械 | 建 設 用 機 械 | 金 属 加 工 用 機 械 | 一 般 動 力 機 械 | 木 材 伐 出 機 械 | 動 力 ク レ ーン | 動 力 運 搬 機 | 乗 物 | 圧 力 容 器 | 化 学 設 備 | 溶 接 装 置 | 炉 ・ 窯 等 | 電 気 設 備 | 人 力 ・ 機 械 工 具 | 用 具 | そ の 他 の 装 置 設 備 | 仮 設 ・ 建 築 ・ 構 築 物 | 危 険 ・ 有 害 物 | 材 料 | 荷 | 環 境 等 | そ の 他 の 起 因 物 | 起 因 物 な し | 分 類 不 能 | | | |
| 1 | 墜落・転落 | | | | | | | | 1 | 12 | | | | | | | | 21 | | 29 | | | 1 | 1 | | | | 65 | 31.3 | 69 |
| 2 | 転倒 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 19 | | 2 | | | | 3 | | 24 | 11.5 | 15 |
| 3 | 激突 | | | | 3 | | 1 | | | 1 | | | | | | | 1 | 1 | | 2 | | 2 | | | | | | 11 | 5.3 | 13 |
| 4 | 飛来・落下 | | | | 1 | | 1 | | | 3 | | | | | | | 4 | 4 | | 1 | | 4 | 1 | 2 | | | | 21 | 10.1 | 12 |
| 5 | 崩壊・倒壊 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | 1 | | 1 | 1 | | 2 | 1 | 3 | | | | 11 | 5.3 | 5 |
| 6 | 激突され | | | | 2 | | | | 2 | | | | | | | | 4 | | | 1 | | 1 | | | | | | 10 | 4.8 | 11 |
| 7 | 挟まれ・巻込まれ | | 1 | | 5 | | | | 3 | 1 | 1 | | | | | | 2 | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | | | | 17 | 8.2 | 21 |
| 8 | 切れ・こすれ | | | 6 | | 1 | 3 | | | | | | | | | 1 | 2 | | | | | | 1 | | | | | 14 | 6.7 | 12 |
| 9 | 踏み抜き | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 |
| 10 | おぼれ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 11 | 高温・低温物との接触 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 10 | | | | 12 | 5.8 | 3 |
| 12 | 有害物との接触 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 13 | 感電 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | 0.5 | 1 |
| 14 | 爆発 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 15 | 破裂 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 16 | 火災 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 17 | 交通事故(道路) | | | | | | | | | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 1.9 | 10 |
| 18 | 交通事故(その他) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 19 | 動作の反動・無理な動作 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 4 | | 1 | 2 | | | 8 | 16 | 7.7 | 14 |
| 90 | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | 2 | 1.0 | 0 |
| 99 | 分類不能 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 合計 | | | 1 | 6 | 12 | 1 | 5 | | 8 | 19 | 3 | | | | | 2 | 14 | 28 | 1 | 57 | 1 | 13 | 7 | 19 | | 11 | | 208 | | |
| 構成比(%) | | | 0.5 | 2.9 | 5.8 | 0.5 | 2.4 | | 3.8 | 9.1 | 1.4 | | | | | 1.0 | 6.7 | 13.5 | 0.5 | 27.4 | 0.5 | 6.3 | 3.4 | 9.1 | | 5.3 | | 100.0 | | 0.0 |
| 前年同期 | | 0 | 1 | 6 | 24 | 1 | 4 | | 4 | 21 | 10 | | | 1 | | 2 | 8 | 29 | 2 | 45 | | 18 | 6 | 4 | | 4 | | | 190 | |

事故の型・起因物別 労働災害発生状況(新型コロナウイルス感染症のり患による労働災害を除く)(道路貨物運送業/陸上貨物取扱業)

令和7年確定値

栃木労働局

| 事故の型 | 起因物 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 21 | 22 | 23 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 39 | 41 | 51 | 52 | 61 | 71 | 91 | 92 | 99 | 合計 | 構成比 (%) | 前年同期 | |
|---------|-------------|-----|--------|---------|-------|---------|--------|--------|--------|-------|-----|------|------|------|------|------|---------|----|----------|-----------|--------|-----|-----|-----|---------|-------|------|-------|---------|------|---|
| | | 原動機 | 動力伝導機構 | 木材加工用機械 | 建設用機械 | 金属加工用機械 | 一般動力機械 | 木材伐出機械 | 動力クレーン | 動力運搬機 | 乗物 | 圧力容器 | 化学設備 | 溶接装置 | 炉・窯等 | 電気設備 | 人力・機械工具 | 用具 | その他の装置設備 | 仮設・建築・構築物 | 危険・有害物 | 材料 | 荷 | 環境等 | その他の起因物 | 起因物なし | 分類不能 | | | | |
| 1 | 墜落・転落 | | | | | | | | | 54 | | | | | | 2 | 10 | | | 16 | | 1 | 2 | | | 2 | 1 | 88 | 31.5 | 86 | |
| 2 | 転倒 | | | | | | 1 | | | 8 | | | | | | 2 | 4 | | | 28 | | | 1 | | | 9 | 1 | 54 | 19.4 | 49 | |
| 3 | 激突 | | | | | | | | | 9 | | | | | | 1 | 1 | | | 3 | | | 1 | | | | | 15 | 5.4 | 17 | |
| 4 | 飛来・落下 | | | | | | | | | 3 | | | | | | 1 | 3 | | | | | 1 | 7 | | | | | 15 | 5.4 | 13 | |
| 5 | 崩壊・倒壊 | | | | | | | | | 1 | | | | | | 2 | | | | | | | 3 | | | | | 6 | 2.2 | 7 | |
| 6 | 激突され | | | | | | 1 | | 1 | 8 | | | | | | 4 | | | | | | 1 | | | | | | 15 | 5.4 | 15 | |
| 7 | 挟まれ・巻込まれ | | | | | | | | 1 | 13 | | 1 | | | | 4 | | | | 2 | | | 1 | | | | | 22 | 7.9 | 25 | |
| 8 | 切れ・こすれ | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | 2 | 0.7 | 3 | |
| 9 | 踏み抜き | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| 10 | おぼれ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | |
| 11 | 高温・低温物との接触 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | 2 | 0.7 | 1 | |
| 12 | 有害物との接触 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | |
| 13 | 感電 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | |
| 14 | 爆発 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | |
| 15 | 破裂 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0.4 | 0 | |
| 16 | 火災 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | 0.4 | 0 | |
| 17 | 交通事故(道路) | | | | | | | | | 12 | 2 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 15 | 5.4 | 15 | |
| 18 | 交通事故(その他) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | |
| 19 | 動作の反動・無理な動作 | | | | 1 | | | | | 5 | | | | | | | 1 | | | 5 | | 1 | 12 | | | 14 | | 39 | 14.0 | 42 | |
| 90 | その他 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | 3 | 1.1 | 1 |
| 99 | 分類不能 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 0.4 | 1 |
| 合計 | | | | | 1 | | 2 | | 2 | 115 | 2 | 1 | | | | 18 | 18 | | 55 | | 5 | 27 | 3 | 1 | 25 | 4 | 279 | | | | |
| 構成比 (%) | | | | | 0.4 | | 0.7 | | 0.7 | 41.2 | 0.7 | 0.4 | | | | 6.5 | 6.5 | | 19.7 | | 1.8 | 9.7 | 1.1 | 0.4 | 9.0 | 1.4 | | 100.0 | 0.0 | | |
| 前年同期 | | 0 | 1 | | | | | | 6 | 107 | 10 | | | | | 13 | 27 | 4 | 47 | 1 | 11 | 31 | 1 | 2 | 14 | 1 | | | 276 | | |

事故の型・起因物別 労働災害発生状況(新型コロナウイルス感染症のり患による労働災害を除く)(林業)

令和7年確定値

栃木労働局

| 起因物 事故の型 | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 21 | 22 | 23 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 39 | 41 | 51 | 52 | 61 | 71 | 91 | 92 | 99 | 合 計 | 構 成 比 (%) | 前 年 同 期 |
|-------------|-------------|-------------|----------------------------|---------------------------------|-----------------------|---------------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|-----------------------|--------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------------------|--------|--------------------------------------|---|----------------------------|--------|----|-------------|---------------------------------|-----------------------|------------------|--------|--------------------|------------------|
| | | 原 動 機 | 動 力 伝 導 機 構 | 木 材 加 工 用 機 械 | 建 設 用 機 械 | 金 属 加 工 用 機 械 | 一 般 動 力 機 械 | 木 材 伐 出 機 械 | 動 力 ク レ ーン | 動 力 運 搬 機 | 乗 物 | 圧 力 容 器 | 化 学 設 備 | 溶 接 装 置 | 炉 ・ 窯 等 | 電 気 設 備 | 人 力 ・ 機 械 工 具 | 用 具 | そ の 他 の 装 置 設 備 | 仮 設 ・ 建 築 ・ 構 築 物 | 危 険 ・ 有 害 物 | 材 料 | 荷 | 環 境 等 | そ の 他 の 起 因 物 | 起 因 物 な し | 分 類 不 能 | | | |
| 1 | 墜落・転落 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | | 2 | 14.3 | 1 |
| 2 | 転倒 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 7.1 | 0 |
| 3 | 激突 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 4 | 飛来・落下 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | 3 | 21.4 | 4 |
| 5 | 崩壊・倒壊 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 7.1 | 1 |
| 6 | 激突され | | | 2 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | 5 | 35.7 | 5 |
| 7 | 挟まれ・巻込まれ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 8 | 切れ・こすれ | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 7.1 | 2 |
| 9 | 踏み抜き | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 10 | おぼれ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 11 | 高温・低温物との接触 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 12 | 有害物との接触 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 13 | 感電 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 14 | 爆発 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 15 | 破裂 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 16 | 火災 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 17 | 交通事故(道路) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 18 | 交通事故(その他) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 19 | 動作の反動・無理な動作 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | 7.1 | 4 |
| 90 | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 99 | 分類不能 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 合計 | | | | 3 | 1 | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | 6 | | | 14 | | |
| 構成比(%) | | | | 21.4 | 7.1 | | 7.1 | 7.1 | | | | | | | | | | | | 14.3 | | | | | 42.9 | | | | 100.0 | 0.0 |
| 前年同期 | | 0 | | 2 | 1 | | | 1 | | 2 | | | | | | | 1 | | | 1 | | | | 9 | | 2 | | | | 19 |

事故の型・起因物別 労働災害発生状況(新型コロナウイルス感染症のり患による労働災害を除く)(第3次産業)

令和7年確定値

栃木労働局

| 事故の型 | 起因物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | 構成比 (%) | 前年同期 | | | | |
|---------|-------------|--------|---------|-------|---------|--------|--------|--------|-------|-----|------|------|------|------|------|---------|-----|----------|-----------|--------|-----|-----|-----|---------|---------|------|-----|-------|-------|-----|
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 21 | 22 | 23 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 39 | 41 | 51 | 52 | 61 | 71 | | | | 91 | 92 | 99 | |
| | 原動機 | 動力伝導機構 | 木材加工用機械 | 建設用機械 | 金属加工用機械 | 一般動力機械 | 木材伐出機械 | 動力クレーン | 動力運搬機 | 乗物 | 圧力容器 | 化学設備 | 溶接装置 | 炉・窯等 | 電気設備 | 人力・機械工具 | 用具 | その他の装置設備 | 仮設・建築・構築物 | 危険・有害物 | 材料 | 荷 | 環境等 | その他の起因物 | 起因物なし | 分類不能 | | | | |
| 1 | 墜落・転落 | | | | | | | 1 | 16 | 2 | | | | | | 1 | 41 | | 58 | | | 3 | | | | | 122 | 11.6 | 134 | |
| 2 | 転倒 | | | | | | | | 2 | 11 | | | | | | 8 | 16 | 1 | 246 | | 3 | 2 | 6 | 2 | 70 | | 367 | 34.9 | 377 | |
| 3 | 激突 | | 1 | | | | 2 | | 5 | 6 | | | | | | 5 | 5 | 7 | 9 | | 1 | 2 | | 2 | 4 | | 49 | 4.7 | 58 | |
| 4 | 飛来・落下 | | | | | | | | 2 | | | | | | | 2 | 5 | 3 | | | 2 | 5 | | | | | 19 | 1.8 | 29 | |
| 5 | 崩壊・倒壊 | | | | | | | | 1 | | | | | | | 4 | 1 | | 2 | | 2 | | | | | | 10 | 0.9 | 6 | |
| 6 | 激突され | | | | | | | 1 | 8 | 6 | | | | | | 8 | 3 | 2 | | | | 1 | 7 | 3 | 2 | | 41 | 3.9 | 46 | |
| 7 | 挟まれ・巻込まれ | | | | 1 | 9 | | 2 | 9 | 10 | | | | | | 3 | 3 | | 9 | | 2 | 4 | | 1 | | 53 | 5.0 | 60 | | |
| 8 | 切れ・こすれ | | | 6 | | | 5 | | | | | | | | | 21 | 3 | 2 | 1 | | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | | 46 | 4.4 | 46 | |
| 9 | 踏み抜き | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | 4 | 0.4 | 3 | |
| 10 | おぼれ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | |
| 11 | 高温・低温物との接触 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 6 | 2 | | 3 | | | 23 | 1 | | | 36 | 3.4 | 35 | |
| 12 | 有害物との接触 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 2 | | | | 1 | | | 4 | 0.4 | 6 | |
| 13 | 感電 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0.1 | 0 | |
| 14 | 爆発 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | |
| 15 | 破裂 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| 16 | 火災 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | |
| 17 | 交通事故(道路) | | | | | | | | 6 | 68 | | | | | | | | | 4 | | | | 9 | 3 | | | 90 | 8.5 | 86 | |
| 18 | 交通事故(その他) | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0.1 | 1 | |
| 19 | 動作の反動・無理な動作 | | | | | | | | 1 | 3 | | | | | | 1 | 11 | 1 | 20 | | | 31 | 5 | 11 | 93 | | 177 | 16.8 | 172 | |
| 90 | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 | 14 | 4 | 7 | 33 | 3.1 | 21 | |
| 99 | 分類不能 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | |
| 合計 | | | 1 | 6 | | 1 | 16 | | 4 | 51 | 108 | | | 1 | 1 | | 53 | 94 | 18 | 352 | 5 | 11 | 51 | 59 | 40 | 174 | 7 | 1,053 | | |
| 構成比 (%) | | | 0.1 | 0.6 | | 0.1 | 1.5 | | 0.4 | 4.8 | 10.3 | | | 0.1 | 0.1 | | 5.0 | 8.9 | 1.7 | 33.4 | 0.5 | 1.0 | 4.8 | 5.6 | 3.8 | 16.5 | 0.7 | | 100.0 | 0.0 |
| 前年同期 | | 0 | | 10 | 2 | 1 | 26 | | 5 | 43 | 130 | 1 | | 1 | | 66 | 102 | 30 | 374 | 9 | 19 | 58 | 56 | 56 | 91 | 1 | | | 1,081 | |