令和8年 道路貨物運送業死亡災害発生状況

令和8年10月31日（暫定値）

静 岡 労 働 局

１ 月別発生状況

月	全産業					道路貨物運送業						交通労働災害					
	8年		7年		増減	8年		7年		増減	道路貨物運送業の割合	8年		7年		増減	交通労働災害の割合
	人数	累計	人数	累計		人数	累計	人数	累計			人数	累計	人数	累計		
1	4	4	3	3	1												
2	4	8	1	4	4	1	1			1	12.5						
3	4	12	4	8	4		1	1	1		8.3						
4	2	14	1	9	5		1		1		7.1						
5	3	17	1	10	7		1		1		5.9						
6	2	19	2	12	7	1	2		1	1	10.5	1	1			1	50.0
7		19	2	14	5		2		1	1	10.5		1				50.0
8	5	24		14	10	1	3		1	2	12.5		1			1	33.3
9	2	26	2	16	10		3		1	2	11.5		1			1	33.3
10	1	27		16	11		3		1	2	11.1		1			1	33.3
11			1	17					1								
12				17					1								

２ 時間帯別発生状況

交通労働災害		
時刻	人数	比率
8：00～9：59		
10：00～11：59		
12：00～13：59		
14：00～15：59		
16：00～17：59		
18：00～19：59		
20：00～21：59		
22：00～23：59		
0：00～ 1：59		
2：00～ 3：59	1	100.0
4：00～ 5：59		
6：00～ 7：59		
計	1	100.0

３ 年齢別による区分

年齢	人数	比率
２０歳未満		
２０～２９	1	33.3
３０～３９		
４０～４９	1	33.3
５０歳未満	2	66.7
５０～５９	1	33.3
６０歳以上		
５０歳以上	1	33.3
計	3	100.0

４ 交通事故の種類による区分

交通労働災害		
事故の種類	人数	比率
追突した		
追突された		
衝突した		
衝突された		
転倒等		
激突等		
その他		
計	1	100.0

５ 交通事故の道路別発生状況

交通労働災害	区分	高速道路		一般道路		その他		計	
		人数	比率	人数	比率	人数	比率	人数	比率
	県内								
	県外								
	計								

＊２、４及び５は、交通労働災害の状況