

令和8年 道路貨物運送業死亡災害発生状況

令和8年8月31日（暫定値）

静岡労働局

1 月別発生状況

月	全 産 業					道 路 貨 物 運 送 業						交 通 労 働 災 害					
	8年		7年		増減	8年		7年		増減	道路貨物 運送業の 割合	8年		7年		増減	交通労 働災害 の割合
	人数	累計	人数	累計		人数	累計	人数	累計			人数	累計	人数	累計		
1	4	4	3	3	1												
2	4	8	1	4	4	1	1			1	12.5						
3	4	12	4	8	4		1	1	1		8.3						
4	2	14	1	9	5		1		1		7.1						
5	3	17	1	10	7		1		1		5.9						
6	2	19	2	12	7	1	2		1	1	10.5	1	1			1	50.0
7		19	2	14	5		2		1	1	10.5		1				50.0
8	5	24		14	10	1	3		1	2	12.5		1			1	33.3
9			2	16					1								
10				16					1								
11			1	17					1								
12				17					1								

2 時間帯別発生状況

交通労働災害		
時刻	人数	比率
8：00～9：59		
10：00～11：59		
12：00～13：59		
14：00～15：59		
16：00～17：59		
18：00～19：59		
20：00～21：59		
22：00～23：59		
0：00～ 1：59		
2：00～ 3：59	1	100.0
4：00～ 5：59		
6：00～ 7：59		
計	1	100.0

3 年齢別による区分

年 齢	人数	比率
20歳未満		
20～29	1	33.3
30～39		
40～49	1	33.3
50歳未満	2	66.7
50～59	1	33.3
60歳以上		
50歳以上	1	33.3
計	3	100.0

4 交通事故の種類による区分

交 通 労 働 災 害		
事 故 の 種 類	人数	比率
追 突 し た		
追 突 さ れ た		
衝 突 し た		
衝 突 さ れ た		
転 倒 等		
激 突 等		
そ の 他		
計	1	100.0

5 交通事故の道路別発生状況

交 通 労 働 災 害	区分	高速道路		一般道路		そ の 他		計	
		人数	比率	人数	比率	人数	比率	人数	比率
	県内								
	県外								
	計								

* 2、4 及び 5 は、交通労働災害の状況