

令和8年 道路貨物運送業死亡災害発生状況

令和8年1月31日（暫定値）

静岡県労働局

1 月別発生状況

| 月 | 全 産 業 | | | | | 道 路 貨 物 運 送 業 | | | | | | 交 通 労 働 災 害 | | | | | |
|----|-------|----|----|----|----|---------------|----|----|----|----|--------------------|-------------|----|----|----|----|-------------------|
| | 8年 | | 7年 | | 増減 | 8年 | | 7年 | | 増減 | 道路貨物 運送業の 割合 | 8年 | | 7年 | | 増減 | 交通労 働災害 の割合 |
| | 人数 | 累計 | 人数 | 累計 | | 人数 | 累計 | 人数 | 累計 | | | 人数 | 累計 | 人数 | 累計 | | |
| 1 | 4 | 4 | 3 | 3 | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 1 | 4 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 4 | 8 | | | | 1 | 1 | | | | | | | | |
| 4 | | | 1 | 9 | | | | | 1 | | | | | | | | |
| 5 | | | 1 | 10 | | | | | 1 | | | | | | | | |
| 6 | | | 2 | 12 | | | | | 1 | | | | | | | | |
| 7 | | | 2 | 14 | | | | | 1 | | | | | | | | |
| 8 | | | | 14 | | | | | 1 | | | | | | | | |
| 9 | | | 2 | 16 | | | | | 1 | | | | | | | | |
| 10 | | | | 16 | | | | | 1 | | | | | | | | |
| 11 | | | 1 | 17 | | | | | 1 | | | | | | | | |
| 12 | | | | 17 | | | | | 1 | | | | | | | | |

2 時間帯別発生状況

| 交通労働災害 | | |
|-------------|----|----|
| 時刻 | 人数 | 比率 |
| 8：00～9：59 | | |
| 10：00～11：59 | | |
| 12：00～13：59 | | |
| 14：00～15：59 | | |
| 16：00～17：59 | | |
| 18：00～19：59 | | |
| 20：00～21：59 | | |
| 22：00～23：59 | | |
| 0：00～ 1：59 | | |
| 2：00～ 3：59 | | |
| 4：00～ 5：59 | | |
| 6：00～ 7：59 | | |
| 計 | | |

3 年齢別による区分

| 年 齢 | 人数 | 比率 |
|-------|----|----|
| 20歳未満 | | |
| 20～29 | | |
| 30～39 | | |
| 40～49 | | |
| 50歳未満 | | |
| 50～59 | | |
| 60歳以上 | | |
| 50歳以上 | | |
| 計 | | |

4 交通事故の種類による区分

| 交 通 労 働 災 害 | | |
|-------------|----|----|
| 事 故 の 種 類 | 人数 | 比率 |
| 追 突 し た | | |
| 追 突 さ れ た | | |
| 衝 突 し た | | |
| 衝 突 さ れ た | | |
| 転 倒 等 | | |
| 激 突 等 | | |
| そ の 他 | | |
| 計 | | |

5 交通事故の道路別発生状況

| 交 通 労 働 災 害 | 区分 | 高速道路 | | 一般道路 | | そ の 他 | | 計 | |
|-------------|----|------|----|------|----|-------|----|----|----|
| | | 人数 | 比率 | 人数 | 比率 | 人数 | 比率 | 人数 | 比率 |
| | 県内 | | | | | | | | |
| | 県外 | | | | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | |

*2、4及び5は、交通労働災害の状況