令和7年 道路貨物運送業死亡災害発生状況

1 月別発生状況

-																	
	全		産業		業	道	路	貨	勿	送送	業	حيليہ	\ \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	<u>.</u>	ÆI.	111	/ -
月												交	通	労	働	災	害
/1	7年		6年		増減	74	•	64	•	増減	道路貨物 運送業の 割合	74	•	64	'	増減	交通労 働災害 の割合
	人数	累計	人数	累計	ZH 1/5X	人数	累計	人数	累計	PH 1/9X	割合	人数	累計	人数	累計	PH 1/9X	の割合
1	3	3	1	1	2												
2	1	4	2	3	1												
3	3	7	4	7													
4	1	8	1	8													
5	1	9	1	9													
6	1	10		9	1												
7	2	12	1	10	2												
8		12	2	12													
9	1	13	2	14	-1												
10		13	2	16	-3												
11		13	3	19	-6			1	1								
12		13	6	25	-12				$\overline{1}$								

令和7年9月30日(暫定値) 静 岡 労 働 局

2 時間帯別発生状況

交通労働災害										
時刻	人数	比率								
8:00~9:59										
$10:00\sim 11:59$										
$12:00\sim 13:59$										
$14:00\sim15:59$										
$16:00\sim 17:59$										
$18:00\sim 19:59$										
$20:00\sim21:59$										
$22:00\sim23:59$										
$0:00\sim 1:59$										
$2:00\sim 3:59$										
$4:00\sim 5:59$										
$6:00\sim 7:59$										
計		·								
Τ̈́q										

3 年齢別による区分

			* -
年	齢	人数	比率
20歳	未満		
$20\sim$	2 9		
30~	3 9		
$40\sim$	4 9		
50歳	未満		
50~			
60歳	以上		
50歳	以上		
計			

4 交通事故の種類による区分

4 义迪争政	ノ作里が	は一つ	の下こ
交通労	働	」 災	害
事故の種	類	人数	比率
追突し	た		
	たたたを等等		
衝突し	た		
衝突され	た		
転 倒	等		
激突	等		
その	他		
計			

5 交通事故の道路別発生状況

交通	区分	高速道路		一般	道路	その	り他	計	
		人数	比率	人数	比率	人数	比率	人数	比率
交通労働災害	県内								
	県外								
害	計								

*2、4及び5は、交通労働災害の状況