

令和5年 道路貨物運送業死亡災害発生状況

(確定値)

静岡労働局

1 月別発生状況

月	全 産 業					道 路 貨 物 運 送 業						交 通 労 働 災 害					
	5年		4年		増減	5年		4年		増減	道路貨物 運送業の 割合	5年		4年		増減	交通労働 災害の 割合
	人数	累計	人数	累計		人数	累計	人数	累計			人数	累計	人数	累計		
1	1	1	6	6	-5												
2	3	4	4	10	-6												
3	1	5		10	-5												
4	2	7	3	13	-6												
5	5	12	1	14	-2	1	1	1	1		8.3						
6	2	14		14			1		1		7.1						
7	5	19	1	15	4	1	2		1	1	10.5						
8	2	21	2	17	4		2		1	1	9.5						
9		21	6	23	-2		2		1	1	9.5						
10		21	5	28	-7		2		1	1	9.5						
11	2	23	1	29	-6		2		1	1	8.7						
12	3	26	1	30	-4		2	1	2		7.7						

2 時間帯別発生状況

交通労働災害		
時刻	人数	比率
8:00~9:59		
10:00~11:59		
12:00~13:59		
14:00~15:59		
16:00~17:59		
18:00~19:59		
20:00~21:59		
22:00~23:59		
0:00~1:59		
2:00~3:59		
4:00~5:59		
6:00~7:59		
計		

3 年齢別による区分

年 齢	人数	比率
20歳未満		
20~29		
30~39		
40~49		
50歳未満		
50~59	1	50.0
60歳以上	1	50.0
50歳以上	2	100.0
計	2	100.0

4 交通事故の種類による区分

交 通 労 働 災 害		
事 故 の 種 類	人数	比率
追 突 し た		
追 突 さ れ た		
衝 突 し た		
衝 突 さ れ た		
転 倒 等		
激 突 等		
そ の 他		
計		

5 交通事故の道路別発生状況

交通労働災害	区分	高速道路		一般道路		その他		計	
		人数	比率	人数	比率	人数	比率	人数	比率
	県内								
	県外								
	計								

*2、4及び5は、交通労働災害の状況