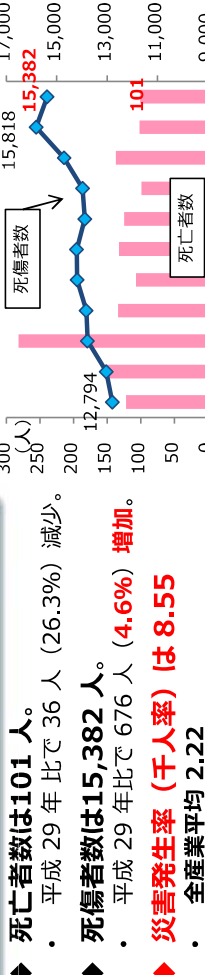


# 労働災害が増えています！ 荷物の積み降ろしを安全に

## 平成31年/令和元年の労働災害（陸運業）



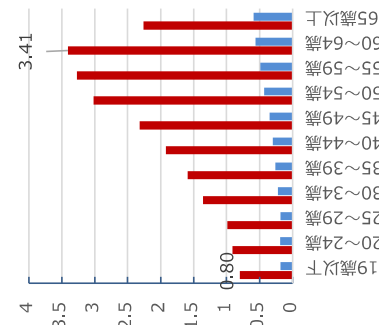
陸上貨物運送事業では、働く人1000人当たりの災害発生率（千人率）が、他の主要な産業と比べてかなり高い水準になっています。  
キケンな作業をそのままにせず、従業員の命と健康を守るため、作業方法などの見直しに着手してください。

年齢が上がるほど  
転落しやすいので注意

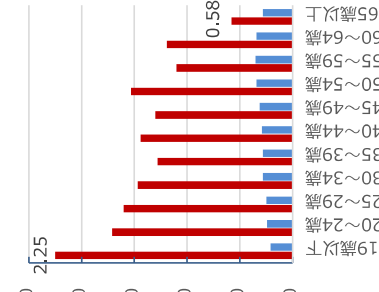
50代、60代に加え、  
20代前後も転倒に注意

腰痛は若年ほど多い  
無理させていけないか

墜落・転落災害の年齢別  
年千人率（2019年）



動作の反動・無理な動作災害の  
年齢別年千人率（2019年）



## 令和2年5月末現在の労働災害（陸運業）

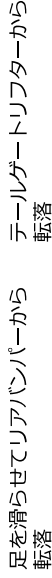
○令和2年の死傷者数は、前年同期比2.0%増加 13次防基準年の平成29年同期比4.3%増加。

今年に入ってから前年比で増加しています

## 荷役作業時の死亡災害にみる災害パターン別の主な原因と対策

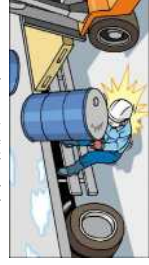
いつもの作業の少しの不具合が、重大事故につながります

### トラック・荷台等からの墜落・転落による死亡災害



必ず保護帽を着用しよう  
荷台へのステップなど昇  
降設備を設けよう

### トラック・荷台等での荷崩れによる死亡災害



荷崩れしないよう、積み  
付け時に、適切な固定・  
固縛を行いましょう

### フォークリフト使用時における死亡災害

歩行者立入禁止エリアにいた被  
災者がフォークリフトと接触  
フォークリフトアアップ（上昇）時の  
安全不確認により被災者がコールド  
ロールボックスバレットの下敷きに



フォークリフトのオペ  
レーターやその周囲の作  
業者は、定められたルー  
ルをしっかりと守りましょ  
う

### トラックの無人暴走による死亡災害

坂道で動き出した無人トラック  
を止めようとして轢かれる



降車時には必ず逸走防止  
措置（パーキングブレー  
キ→エンジン停止→ギア  
ロック→輪止め）を実施  
しましょう

### トラック後退時における死亡災害

トラックの後退誘導時にトラッ  
クと電柱に挟まれる



後退誘導のルールを定め  
ましょう  
トラックを後退させるの  
は後方確認ができるとき  
だけにしましょう

荷役作業を安全に行えるよう、床の凹凸をなくしたり、明るくしたり、整理整頓を行うなどの基本的な対策も大切です

陸上貨物運送事業における荷役作業の安全対策ガイドラインをご活用ください

