



報道関係者 各位

令和4年11月10日

【照会先】

静岡労働局労働基準部監督課

監督課長 松本 政浩

主任監察監督官 森 正樹

(電話) 054-254-6352

自動車運転者を使用する事業場に対する 令和3年の監督指導等の状況を公表します

～監督指導を行った事業場の約94%で労働基準関係法令違反～

静岡労働局（局長 いしまるてつはる 石丸哲治）では、このたび、県下7労働基準監督署が令和3年にトラック、バス、タクシーなどの自動車運転者を使用する事業場に対して行った監督指導の状況等を取りまとめましたので、公表します。（別紙参照）。

令和3年の監督指導等の概要

■ 監督指導を実施した事業場は110事業場。

このうち、労働基準関係法令違反が認められたのは、103事業場。

また、改善基準告示違反が認められたものは、72事業場。

■ 主な労働基準関係法令違反事項は、①労働時間（62.7%）

②時間把握（11.8%）

③割増賃金（24.5%）

■ 主な改善基準告示違反事項は、①最大拘束時間（56.4%）

②休息期間（47.3%）

③連続運転時間（44.5%）

自動車運転者を使用する事業場に対する 監督指導等の状況（令和３年）

1 監督指導の状況

(1) 業種ごとの監督実施事業場数、労働基準関係法令違反の事業場数及び主な違反事項は、以下のとおりであった。

※ 表中の（ ）内は、監督実施事業場数に対する違反率。以下同じ。

業種	監督実施 事業場数	労働基準関 係法令違反 事業場数	主な違反事項		
			労働時間	時間把握	割増賃金
トラック	92	86 (93.5%)	62 (67.4%)	11 (12.0%)	21 (22.8%)
バス	1	1 (100%)	1 (100%)	0 (0%)	0 (0%)
ハイヤー・ タクシー	12	11 (91.7%)	4 (33.3%)	1 (8.3%)	5 (41.7%)
その他	5	5 (100%)	2 (40.0%)	1 (20.0%)	1 (20.0%)
合 計	110	103 (93.6%)	69 (62.7%)	13 (11.8%)	27 (24.5%)

(注１) 「その他」欄は、トラック、バス及びハイヤー・タクシー以外の業種で自動車運転者を使用する事業場（自社で製造した製品を運搬するトラック運転者を使用する製造業の事業場、建設現場で使用する資材等を運搬するトラック運転者を使用する建設業の事業場など）。以下同じ。

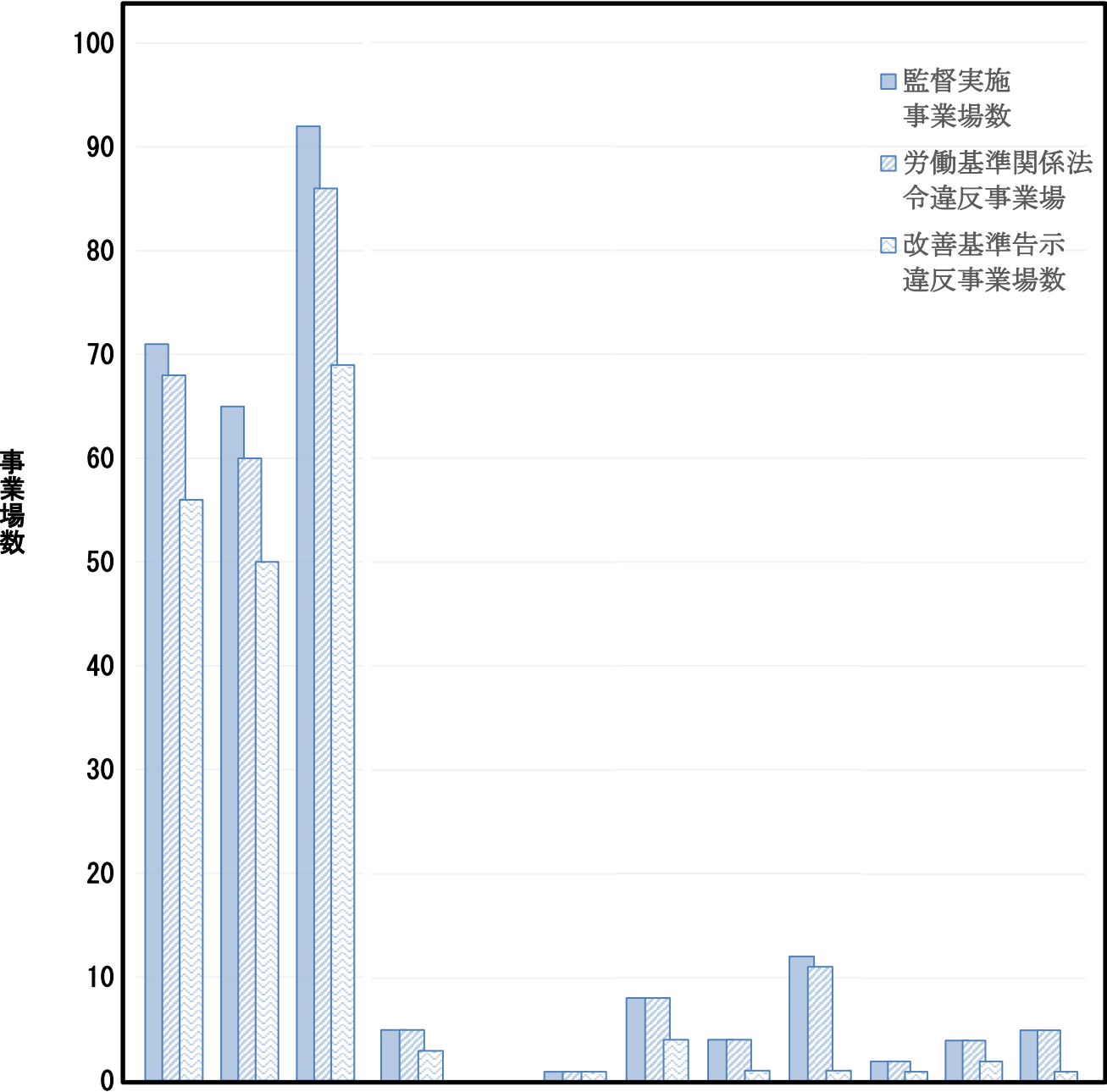
(注２) 違反事項が２つ以上ある場合は、各々に計上しているため、各違反事項の件数の合計と違反事業場数とは一致しない。以下同じ。

(2) 業種ごとの改善基準告示違反事業場数及び主な違反事項は、次のとおりであった。

業種	監督実施 事業場数	改善基準 告示違反 事業場数	主な違反事項				
			総拘束 時間	最大拘束 時間	休息期間	最大運転 時間	連続運転 時間
トラック	92	69 (75.0%)	39 (42.4%)	61 (66.3%)	52 (56.5%)	38 (41.3%)	48 (52.2%)
バス	1	1 (100%)	1 (100%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)
ハイヤー・ タクシー	12	1 (8.3%)	0 (0%)	1 (8.3%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)
その他	5	1 (20.0%)	1 (20.0%)	0 (0%)	0 (0%)	0 (0%)	1 (20.0%)
合 計	110	72 (65.5%)	41 (37.3%)	62 (56.4%)	52 (47.3%)	38 (34.5%)	49 (44.5%)

(注) 総拘束時間：１か月又は１週当たりの拘束時間、最大拘束時間：１日あたりの拘束時間、休息期間：勤務と次の勤務の間の時間、最大運転時間：１日及び１週当たりの運転時間、連続運転時間：１回当たりの運転時間（詳細は別紙２参照）

(3) 平成 31 年・令和元年から令和 3 年までの 3 年間における業種ごとの監督実施事業場、労働基準関係法令違反の事業場及び改善基準告示違反の事業場数は、次のとおりであった。



	トラック			バス			ハイヤー・タクシー			その他		
	平成 31 年	令和元年	令和 2 年	令和 3 年	平成 31 年	令和元年	令和 2 年	令和 3 年	平成 31 年	令和元年	令和 2 年	令和 3 年
監督実施事業場数	71	65	92	5	0	1	8	4	12	2	4	5
労働基準関係法令違反事業場数	68	60	86	5	0	1	8	4	11	2	4	5
改善基準告示違反事業場数	56	50	69	3	0	1	4	1	1	1	2	1

(4) 令和3年の監督指導の事例には、以下のようなものがあった。

事例(トラック)

労働時間を適正に把握していないことが疑われる運送会社に対する監督指導

概 要

- 運転者の中に、36 協定の上限を超えて時間外労働を行わせ、1 日の拘束時間が上限の 16 時間を超える日があり、勤務終了後に継続 8 時間以上の休息期間を与えておらず、また、1 箇月の拘束時間が上限の 293 時間を超える者が認められた。
- 労働契約の締結に際して、労働者に書面等により労働条件を明示していなかった。
- 年次有給休暇が 10 日以上付与される労働者に対し、1 年以内に 5 日以上の年次有給休暇を時季を指定して取得させていない者が認められた。

労基署の対応

- 1 36 協定の上限を超えて時間外労働させてはならないことを是正勧告した。
また、運転者の 1 日の拘束時間が 16 時間を超えてはならないこと、勤務終了後に継続 8 時間以上の休息期間を与えなければならないこと及び 1 箇月の拘束時間が 293 時間を超えてはならないことについて是正勧告した。

指導事項

労働基準法第 32 条（労働時間）違反

改善基準告示違反

（1 日の最大拘束時間、休息期間及び 1 箇月の総拘束時間）

- 2 労働契約の締結に際して、労働者に対して書面等により労働条件を明示しなければならないことについて是正勧告した。

指導事項

労働基準法第 15 条第 1 項（労働条件の明示）違反

- 3 年 5 日以上の年次有給休暇を取得させていないことについて是正勧告した。

指導事項

労働基準法第 39 条第 7 項（年次有給休暇）違反

指導後の会社の取組

- デジタルタコグラフにより労働時間や拘束時間を把握して管理することで、拘束時間の削減を図った。
- 書面により労働条件を通知した。
- 年次有給休暇管理簿を作成し、取得状況の把握と管理体制を構築した。

(参考) トラック運転者に係る改善基準告示

1 か月の総拘束時間：原則 293 時間以内（労使協定締結の場合、320 時間以内）

1 日の最大拘束時間：13 時間以内を基本とし、延長する場合であっても 16 時間以内

休息期間：勤務終了後、継続 8 時間以上

2 全国との比較（令和3年 監督指導状況）

業種 事項	監督実施 事業場数		労働基準関係法令 違反事業場数		改善基準告示 違反事業場数	
	静岡	全国	静岡	全国	静岡	全国
トラック	92	3,037	86 (93.5%)	2,465 (81.2%)	69 (75.0%)	1,754 (57.8%)
バス	1	103	1 (100%)	66 (64.1%)	1 (100%)	30 (29.1%)
ハイヤー・ タクシー	12	266	11 (91.7%)	230 (86.5%)	1 (8.3%)	68 (25.6%)
その他	5	364	5 (100%)	293 (80.5%)	1 (20.0%)	158 (43.4%)
合 計	110	3,770	103 (93.6%)	3,054 (81.0%)	72 (65.5%)	2,010 (53.3%)

3 国土交通省地方運輸機関との連携

自動車運送事業に従事する自動車運転者の労働条件の改善を図るため、労働基準監督機関と地方運輸機関が、その監督等の結果（改善基準告示違反等）を相互に通報している。

また、令和3年においては、労働基準監督機関と地方運輸機関が連携して、2件の合同監督・監査を行った。

【相互通報制度の実施状況（過去3年間）】

事項 年	平成31年 ・令和元年	令和2年	令和3年
労働基準監督機関から 通報した件数	15	15	16
労働基準監督機関が 通報を受けた件数	29	17	28

トラック運転者の労働時間等の

改善基準のポイント



厚生労働省労働基準局

はじめに

トラック運転者の労働時間等の改善を図るため、労働大臣告示「自動車運転者の労働時間等の改善のための基準」（改善基準告示）が策定されています。以下はそのポイントです。

ポイント

1

拘束時間・休息期間

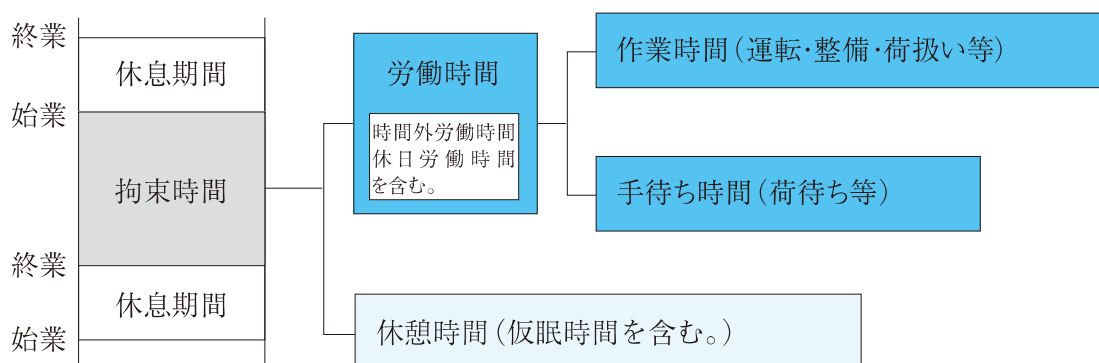
改善基準告示は、自動車運転者の労働の実態を考慮し、拘束時間、休息期間等について基準を定めています。

(1) 拘束時間

始業時刻から終業時刻までの時間で、労働時間と休憩時間（仮眠時間を含む。）の合計時間をいいます。

(2) 休息期間

勤務と次の勤務の間の時間で、睡眠時間を含む労働者の生活時間として、労働者にとって全く自由な時間をいいます。



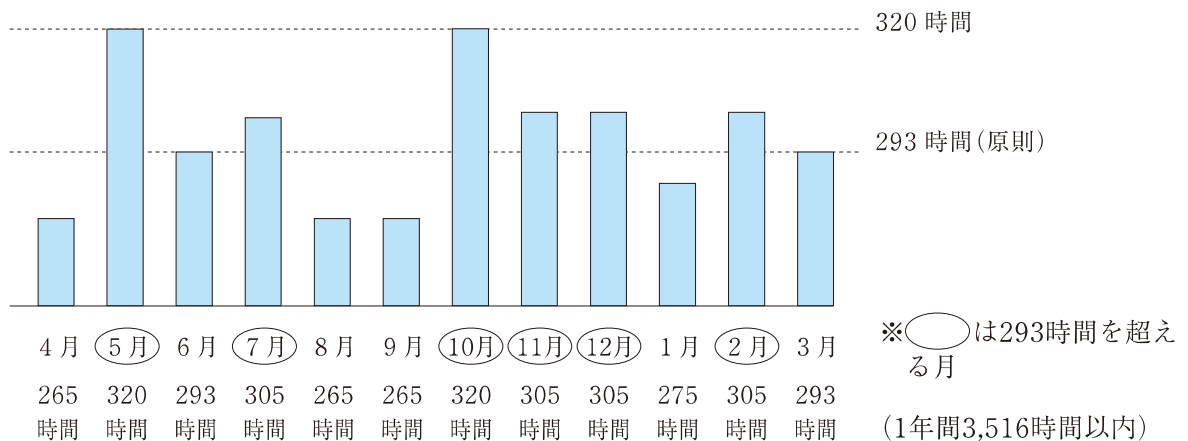
※ 労働時間には、時間外労働時間と休日労働時間が含まれますので、その時間数・日数をできるだけ少なくして、改善基準告示に定める拘束時間を遵守し、休息期間を確保してください。



(1) 1箇月の拘束時間

- ① 1箇月の拘束時間は**原則として293時間**が限度です。
- ② ただし、毎月の拘束時間の限度を定める書面による**労使協定**（P15参照）を締結した場合には、1年のうち6箇月までは、1年間の拘束時間が3,516時間（293時間×12箇月）を超えない範囲内において、1箇月の拘束時間を**320時間まで**延長することができます（図1参照）。

(図1)



(労使協定で定める事項)

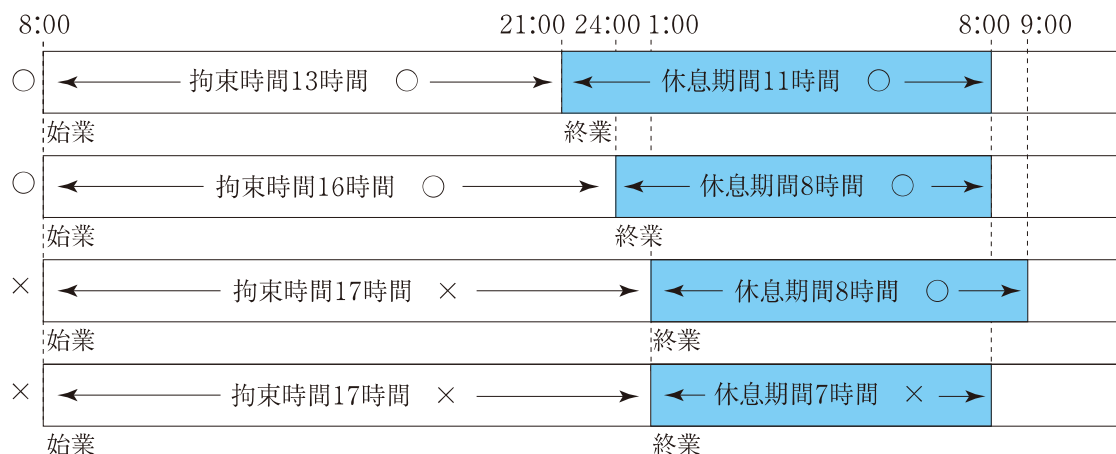
- ・ 協定の適用対象者
- ・ 1年間について毎月の拘束時間
- ・ 当該協定の有効期間
- ・ 協定変更の手続等

(2) 1日の拘束時間と休息期間

- ① 1日（始業時刻から起算して24時間をいいます。以下同じ）の拘束時間は**13時間以内を基本**とし、これを延長する場合であっても**16時間**が限度です。ただし、(4)の制限があります。
- ② 1日の休息期間は、勤務終了後、**継続8時間以上**必要です。

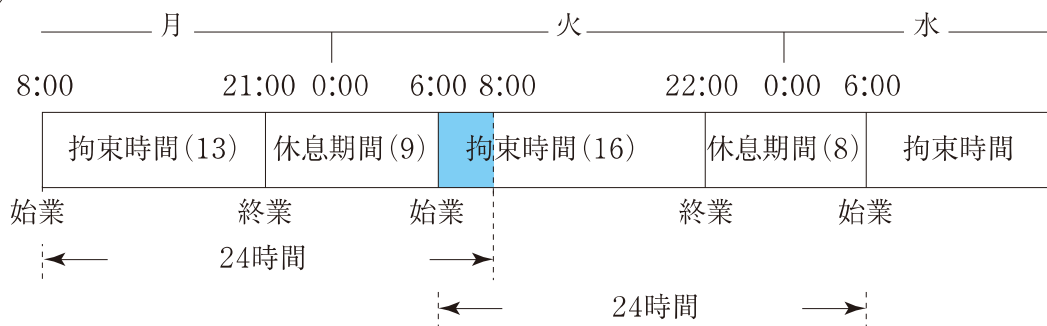
拘束時間と休息期間は表裏一体のものであり、1日とは始業時刻から起算して24時間をいいますので、結局、**1日(24時間)＝拘束時間(16時間以内)＋休息期間(8時間以上)**となります（図2参照）。

(図 2)



(3) 拘束時間・休息期間の計算方法

(図 3)



色をつけた部分は月曜日に始まる勤務の拘束時間と火曜日に始まる勤務の拘束時間が重なる時間帯

- ① 1日の拘束時間が改善基準告示を満たしているかどうかは、**始業時刻から起算した24時間以内の拘束時間**によりチェックしてください。

図 3 に沿って具体的に示すと次のとおりになります。

ア 月曜日（始業時刻8:00からの24時間）の拘束時間・休息期間

・月曜日	始業8:00～終業21:00	13時間	}	拘束時間 15時間
・火曜日	始業6:00～8:00	2時間		
・月曜日	終業21:00～翌6:00	9時間		休息期間 9時間

イ 火曜日（始業時刻6:00からの24時間）の拘束時間・休息期間

・火曜日	始業6:00～終業22:00	16時間	拘束時間 16時間
・火曜日	終業22:00～翌6:00	8時間	休息期間 8時間

※ 上記ア、イについては、ともに改善基準告示を満たしていますが、アのように翌日の始業時刻が早まっている場合（月曜日は始業時刻8:00だが、火曜日は始業時刻6:00）は、月曜日の始業時刻から24時間内に、火曜日の6:00～8:00の2時間もカウントされますので、1日の拘束時間は、改善基準告示に定める原則13時間ではなく、15時間になることに注意してください。

一方、火曜日は始業時刻が6:00ですので、6:00～8:00の2時間は火曜日の拘束時間にもカウントされます。

② 1箇月の拘束時間が改善基準告示を満たしているかどうかは、1箇月間の**各勤務の拘束時間（始業時刻から終業時刻まで）**をそのまま合計してチェックしてください。

ただし、後述の「ポイント4・特例」の（1）分割休息の特例（休息期間を拘束時間の途中及び拘束時間の経過直後に分割して与える場合）、（4）フェリーに乗船する場合の特例（フェリー乗船時間を休息時間として取り扱う場合）は、始業時刻から終業時刻までの間にある休息期間を除いて計算します。

図3に沿って具体的に示すと次のとおりになります。

1箇月間の各勤務の拘束時間（始業時刻から終業時刻まで）をそのまま合計

・月曜日	始業8:00～終業21:00	13時間
・火曜日	始業6:00～終業22:00	16時間
・	⋮	⋮
合 計		A 時間

※ 1箇月間の各勤務の拘束時間の合計

A

 時間 ≤ 1箇月の拘束時間の限度であれば、改善基準告示を満たしています。

(4) 1週間における1日の拘束時間延長の回数

1日の拘束時間を原則13時間から延長する場合であっても、**15時間を超える回数は1週間につき2回**が限度です。このため、休息期間が9時間未満となる回数も1週間につき2回が限度となります。

したがって、片道拘束15時間を超える長距離の往復運送は1週間につき1回しかできず、改善基準告示に違反しないためには一定の工夫が必要です（図4参照）。

(図4)

〈例1〉○

0:00	8:00	24:00
月	休日	拘束時間(16)
0:00	8:00	24:00
火	休息(8)	拘束時間(16)
0:00	8:00	23:00
水	休息(8)	拘束時間(15) 休息
0:00	8:00	23:00
木	休息(9)	拘束時間(15) 休息
0:00	8:00	21:00
金	休息(9)	拘束時間(13) 休日
0:00		24:00
土	休日	
0:00		24:00
日	休日	

〈例2〉×

月	0:00	8:00	24:00
	休日	拘束時間(16)	
火	0:00	8:00	24:00
	休息(8)	拘束時間(16)	
水	0:00	8:00	24:00
	休息(8)	拘束時間(16)	
木	0:00	8:00	23:00
	休息(8)	拘束時間(15)	休息
金	0:00	8:00	21:00
	休息(9)	拘束時間(13)	休日
土	0:00		24:00
	休日		
日	0:00		24:00
	休日		

(5) 休息期間の取扱い

休息期間については、運転者の住所地での休息期間が、それ以外の場所での休息期間より長くなるよう努めてください。

(6) 休日の取扱い

休日は、**休息期間+24時間の連続した時間**をいいます。ただし、いかなる場合であっても、この時間が**30時間**を下回ってはなりません（図5参照）。

すなわち、休息期間は原則として8時間確保されなければならないので、休日は、「**休息期間8時間+24時間=32時間**」以上の連続した時間となります。また、後述の「ポイント4・特例」の(3)隔日勤務の特例の場合、20時間以上の休息期間が確保されなければならないので、休日は、「**休息期間20時間+24時間=44時間**」以上の連続した時間となります。よって、これらの時間数に達しないものは休日として取り扱われません。

また、後述の「ポイント4・特例」の(1)分割休息の特例、(2)2人乗務の特例、(4)フェリーに乗船する場合の特例を適用したときには、勤務終了後の休息期間に24時間を加算しても30時間に満たない場合がありますが、この場合は休日として取り扱われません。

(図5)



なお、2日続けて休日を与える場合は、2日目は連続24時間以上あれば差し支えありません。

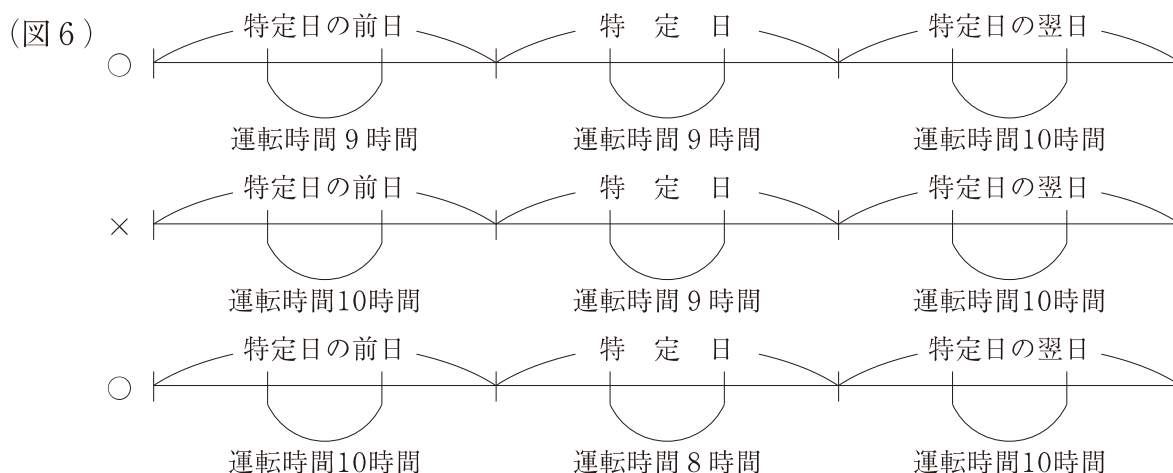
(1) 2日を平均した1日当たりの運転時間

1日の運転時間は2日（始業時刻から起算して48時間をいいます。以下同じ）平均で9時間が限度です。1日当たりの運転時間の計算に当たっては、特定の日を起算日として2日ごとに区切り、その2日間の平均を計算します。この特定日の最大運転時間が改善基準告示に違反するか否かは、

$$\frac{(\text{特定日の前日の運転時間}) + (\text{特定日の運転時間})}{2} \text{ と、}$$

$$\frac{(\text{特定日の運転時間}) + (\text{特定日の翌日の運転時間})}{2}$$

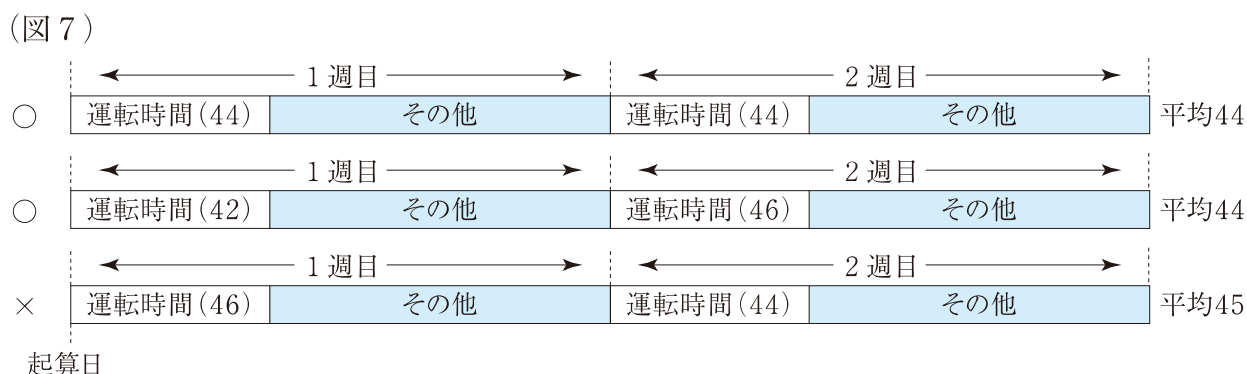
がともに9時間を超える場合は改善基準告示に違反し、そうでない場合は違反とはなりません。これを図示すると図6のようになります。



(2) 2週を平均した1週間当たりの運転時間

2週を平均した1週間当たりの運転時間は44時間が限度です。1週間当たりの運転時間の計算に当たっては、特定の日を起算日として2週間ごとに区切り、その2週間ごとに平均を計算します。

これを図示すると図7のようになります。



(3) 連続運転時間

連続運転時間は4時間が限度です。運転開始後4時間以内又は4時間経過直後に運転を中断して30分以上の休憩等を確保しなければなりません（図8参照）。



ただし、運転開始後4時間以内又は4時間経過直後に運転を中断する場合の休憩等については、**少なくとも1回につき10分以上**としたうえで分割することもできます（図9参照）。

（図9）

○	1時間20分	10分	1時間20分	10分	1時間20分	10分
○	2時間40分		20分	1時間20分	10分	
×	4時間10分					30分
×	1時間25分	5分	1時間25分	5分	1時間10分	20分
運転時間 休憩時間						

ポイント

4

特 例

（1）分割休憩の特例

業務の必要上、勤務の終了後継続した8時間以上の休息期間を与えることが困難な場合には、当分の間、一定期間（原則として2週間から4週間程度）における全勤務回数の2分の1の回数を限度として、休息期間を拘束時間の途中及び拘束時間の経過直後に分割して与えることができます。

この場合、分割された休息期間は、1日において1回当たり継続4時間以上、合計10時間以上でなければなりません。

（2）2人乗務の特例

運転者が同時に1台の自動車に2人以上乗務する場合（ただし、車両内に身体を伸ばして休息することができる設備がある場合に限る。）においては、1日の最大拘束時間を20時間まで延長でき、また、休息期間を4時間まで短縮できます。

（3）隔日勤務の特例

業務の必要上やむを得ない場合には、当分の間、次の条件の下に隔日勤務に就かせることができます。

① 2暦日における拘束時間は、21時間を超えてはなりません。

ただし、事業場内仮眠施設又は使用者が確保した同種の施設において、夜間に4時間以上の仮眠時間を与える場合には、2週間について3回を限度に、この2暦日における拘束時間を24時間まで延長することができます。

この場合においても、2週間における総拘束時間は126時間が限度です。

② 勤務終了後、継続20時間以上の休息期間を与えなければなりません。

（4）フェリーに乗船する場合の特例

運転者が勤務の途中においてフェリーに乗船する場合には、フェリー乗船時間については、原則として、休息期間として取り扱います。

前記により休息期間とされた時間を休息期間8時間（2人乗務の場合4時間、隔日勤務の場合20時間）から減ずることができます。

ただし、その場合においても、減算後の休息期間は、2人乗務の場合を除き、フェリー下船時刻から勤務終了時刻までの間の時間の2分の1を下回ってはなりません。

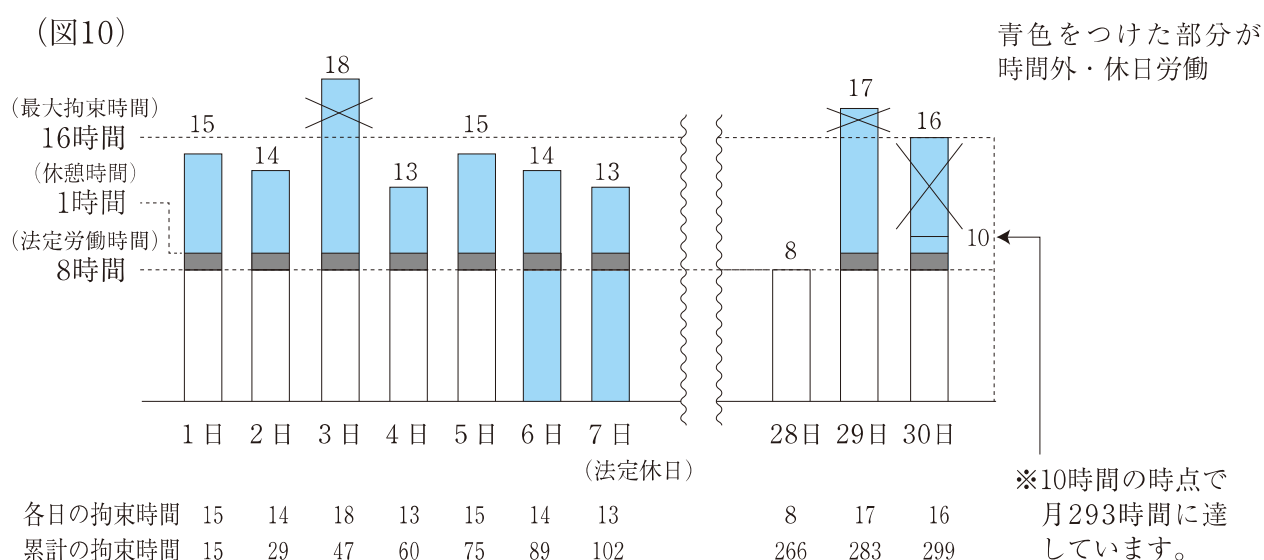
改善基準告示の詳細及び不明な点については、最寄りの都道府県労働局、労働基準監督署にお問い合わせください。

ポイント 5 時間外労働及び休日労働の限度

(1) 時間外労働及び休日労働

自動車運転の業務について、時間外労働及び休日労働は1日の最大拘束時間（16時間）、1箇月の拘束時間（原則293時間、労使協定があるときは320時間まで）が限度です（図10参照）。また、令和6年4月から時間外労働の上限が年960時間となるので、留意してください（P9参照）。

なお、時間外労働及び休日労働を行う場合には、労働基準法第36条第1項に基づく時間外労働及び休日労働に関する協定届（P9～14参照）を労働基準監督署へ届け出てください。



※この図は、1箇月の拘束時間が293時間で変形労働時間制が採用されていない場合のものです。

(2) 休日労働の回数

休日労働は2週間に1回が限度です。

(1) 時間外労働及び休日労働に関する協定届（36協定届）の様式が変わりました

労働基準法が改正され、平成31年4月から時間外労働の上限規制が施行されました。自動車運転以外の業務（運行管理、経理など）については、時間外労働の上限が原則として月45時間・年360時間となり、自動車運転の業務については、平成31年4月の施行から5年間の適用猶予期間を設けた上で、令和6年4月から時間外労働の上限が年960時間となります。

時間外労働の上限規制の施行に伴い、36協定届の様式が改正されています。以下の流れを参考に、36協定の内容に合った様式で届出を行ってください。

<届出までの流れ>

① 時間外労働及び休日労働に関する協定を締結（P13～14参照）



② 自動車運転の業務について、様式第9号の4を作成（P10参照）



③ 自動車運転以外の業務について、様式第9号（P11参照）又は様式第9号の2（P11～12参照）を作成(注1)

（注1）

自動車運転以外の業務に関する延長時間数について、

□ 月45時間・年360時間(注2)以内の時間数とする場合 ⇒ 様式第9号（P11参照）を作成してください。

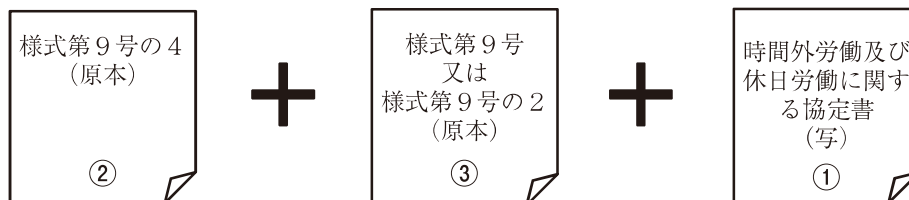
□ 月45時間・年360時間(注2、3)を超える時間数とする場合 ⇒ 様式第9号の2（P11～12参照）を作成してください。

（注2）対象期間が3箇月を超える1年単位の変形労働時間制により労働する労働者の「限度時間」は、月42時間・年320時間です。

（注3）なお、延長時間数を月45時間・年360時間超とする場合でも、時間外労働は年720時間以内、時間外労働・休日労働の合計は単月100時間未満、2～6箇月平均80時間以内、時間外労働が月45時間を超える回数は年6回までとしなければなりません。



④ ②及び③の様式に、①の協定書を添付し、労働基準監督署に届出



※ 控え（写）が必要な場合は、2部を労働基準監督署までお持ちください。受付印を押印し、1部を控えとして返戻します。

※ 36協定は、常時各作業場の見やすい場所へ掲示する等の方法によって、労働者に周知してください。

(2) 36協定届の新様式は厚生労働省のホームページから入手できます

時間外労働・休日労働に関する協定届（様式ダウンロード（Word形式））

<https://www.mhlw.go.jp/bunya/roudoukijun/roudoujouken01/index.html>

時間外労働の上限規制 わかりやすい解説（パンフレット）

<https://www.mhlw.go.jp/content/000463185.pdf>



記載例 自動車運転の業務 ※

時間外労働に関する協定届
休日労働

様式第9号の4 (第70条関係)

事業の種類		事業の名称		事業の所在地 (電話番号)			
貨物自動車運送事業		〇〇運輸株式会社		〇〇市〇〇町1-2-3 (電話番号: 〇〇〇-〇〇〇〇-〇〇〇〇)			
	時間外労働をさせる必要のある具体的事由	業務の種類	労働者数 (満18歳以上の者)	所定労働時間	延長することができる期間数		期間
					1日	1日を超える一定の期間 (起算日)	
① 下記②に該当しない労働者	別添協定書記載のとおり	自動車運転者	別添協定書記載のとおり	1週40時間 1日8時間	別添協定書記載のとおり		〇年4月1日から 〇年3月31日まで
② 1年単位の変形労働時間制により労働する労働者	同上	自動車運転者	同上	1週40時間 1日8時間	同上		同上
休日労働をさせる必要のある具体的事由	業務の種類	労働者数 (満18歳以上の者)	所定休日	労働させることができる休日並びに始業及び終業の時刻		期間	
別添協定書記載のとおり	自動車運転者	別添協定書記載のとおり	毎週2日	別添協定書記載のとおり		〇年4月1日から 〇年3月31日まで	
			国民の休日				

協定の成立年月日 〇 年 〇 月 〇 日

協定の当事者である労働組合 (事業場の労働者の過半数で組織する労働組合) の名称又は労働者の過半数を代表する者の
協定の当事者 (労働者の過半数を代表する者の場合) の選出方法 (投票による選挙)
※協定の当事者が労働組合である場合は記入不要

職名 〇 〇 課 〇 〇 係 〇 〇
氏名 〇 〇 〇 〇
又は 〇〇運輸労働組合

上記協定の当事者である労働組合が事業場の全ての労働者の過半数を代表する者又は上記協定の当事者である労働者の過半数を代表する者が事業場の全ての労働者の過半数を代表すること。☒
(チェックボックスに要チェック)
上記労働者の過半数を代表する者が労働基準法第41条第2号に規定する監督又は管理の地位にある者でなく、かつ、同法に規定する協定等をする者を選出することを明らかにして実施される投票、挙手等の方法による手続により選出された者であって使用者の意向に基づき選出されたものでないこと。☒ (チェックボックスに要チェック) ※協定の当事者が労働組合である場合はチェック不要

〇 年 〇 月 〇 日

職名 代表取締役
氏名 〇 〇 〇 〇

〇 〇 〇 労働基準監督署長殿

※ 自動車運転の業務等については、令和6年3月31日まで上限規制の適用が猶予されます。これらの業務等について適用猶予期間中は上限規制が適用されないため、様式第9号の4で届出てください。
詳しくは「時間外労働の上限規制 わかりやすい解説」(P6)をご覧ください。

記載例 自動車運転以外の業務（限度時間を超える場合(特別条項)）※1、2

時間外労働に関する協定届（特別条項）
休日労働

様式第9号の2（第16条第1項関係）

業務の種類	労働者数 (満18歳以上の者)	1日 (任意)	1箇月 (時間外労働及び休日労働を合算した時間数。100時間未満に限る。)			1年 (時間外労働のみの時間数。 720時間以内に限り。)	
			延長することができる時間数 及び休日労働の時間数	限度時間を超える回数 (6回以内に限り。)	限度時間を超えて労働させること ができる回数 (任意)	延長することができる時間数 及び休日労働の時間数	起算日 (年月日)
臨時的に限度時間を超えて労働させることができる場合			法定労働時間を超える時間数 (任意)	法定労働時間を超える時間数 (任意)	法定労働時間を超える時間数 (任意)	法定労働時間を超える時間数 (任意)	〇年4月1日
ポーター・ス商職に伴う業務の繁忙	4人	6時間	6.5時間	4回	60時間	70時間	35%
車両のトラブルへの対応	4人	6時間	6.5時間	3回	60時間	70時間	35%
予算、決算業務	4人	6時間	6.5時間	3回	55時間	65時間	35%
限度時間を超えて労働させる場合における手続							
限度時間を超えて労働させる労働者に対する健康及び福祉を確保するための措置							

労働者代表者に対する事前申し入れ

（具体的な番号）※3 ①、③、⑩	（対象労働者への医師による面接指導の実施、対象労働者に11時間の勤務間インターバルを設定、職場での時短対策会議の開催）
---------------------	---

上記で定める時間数にかかわらず、時間外労働及び休日労働を合算した時間数は、1箇月について100時間未満でなければならない。かつ2箇月から6箇月までを平均して80時間を超えないこと。

協定の成立年月日 〇年 〇月 〇日

協定の当事者である労働組合（事業場の労働者の過半数で組織する労働組合）の名称又は労働者の過半数を代表する者の氏名 〇〇課 〇〇係 〇〇 又は 〇〇運輸労働組合

協定の当事者（労働者の過半数を代表する者の場合）の選出方法（投票による選挙）※協定の当事者が労働組合である場合は記入不要

上記協定の当事者である労働組合が事業場の全ての労働者の過半数で組織する労働組合である又は上記協定の当事者である労働者の全ての労働者の過半数を代表する者が事業場の全ての労働者の過半数を代表する者であること。

上記労働者の過半数を代表する者が労働基準法第41条第2号に規定する監督又は管理の地位にある者でなく、かつ、同法に規定する協定等をする者を選出することを明らかにして実施される投票、挙手等の方法による手続により選出された者であって使用者の意向に基づき選出されたものでないこと。

〇年 〇月 〇日

労働基準監督署長殿

（チェックボックスに要チェック）

※1 自動車運転の業務等については、令和6年3月31日まで上限規制の適用が猶予されます。これらの業務等について適用猶予期間中は上限規制が適用されないため、様式第9号の4で届出してください。

詳しくは「時間外労働の上限規制 わかりやすい解説」(P6)をご覧ください。

※2 様式第9号の2は、限度時間内の時間外労働についての届出書(1枚目)と限度時間を超える時間外労働についての届出書(2枚目)の2枚の記載が必要です。1枚目の記載は、P11の記載例を参照ください。

※3 限度時間を超える労働者に対し、以下のいずれかの健康確保措置を講ずることを定めてください。該当する番号を記入し、右欄に具体的内容を記載してください。

①医師による面接指導 ②深夜業(22時～5時)の回数制限 ③終業から始業までの休息時間の確保(勤務間インターバル) ④代償休日・特別な休暇の付与 ⑤健康診断 ⑥連続休暇の取得 ⑦心とからだの相談窓口の設置 ⑧配置転換 ⑨産業医等による助言・指導や保健指導 ⑩その他

時間外労働及び休日労働に関する協定書(例)

〇〇運輸株式会社代表取締役〇〇〇〇（以下「甲」という。）と〇〇運輸労働組合執行委員長〇〇〇〇（〇〇運輸株式会社労働者代表〇〇〇〇）は、労働基準法第36条第1項の規定に基づき、労働基準法に定める法定労働時間（1週40時間、1日8時間）並びに変形労働時間制の定めによる所定労働時間を超えた労働時間で、かつ1日8時間、1週40時間の法定労働時間又は変形期間の法定労働時間の総枠を超える労働（以下「時間外労働」という。）及び労働基準法に定める休日（毎週1日又は4週4日）における労働（以下「休日労働」という。）に関し、次のとおり協定する。

第1条 甲は、時間外労働及び休日労働を可能な限り行わせないように努める。

第2条 甲は、就業規則第〇〇条の規定に基づき、必要がある場合には、次により時間外労働を行わせることができる。

	時間外労働をさせる必要のある具体的事由	業務の種類	従事する労働者数 (満18歳以上の者)	延長することができる時間				期 間
				1 日	1日を超える一定の期間 (起算日)			
					2 週 (4月1日)	1箇月 (4月1日)	1 年 (4月1日)	
① 下記②に該当しない労働者	・需要の季節的な増大及び突発的な発注の変更に対処するため ・一時的な道路事情の変化等によつて到着時刻に遅延が生ずるため ・当面の人員不足に対処するため	自動車運転者	20	5	24	50	450	○年4月1日から ○年3月31日まで
		荷役作業員	2	4		45	360	
		自動車整備士	2	4		45	360	
	毎月の精算事務のため	経理事務員	2	4		45	300	
② 1年単位の変形労働時間制により労働する労働者	・需要の季節的な増大及び突発的な発注の変更に対処するため ・一時的な道路事情の変化等によつて到着時刻に遅延が生ずるため ・当面の人員不足に対処するため	自動車運転者	10	5	24	48	400	○年4月1日から ○年3月31日まで
		荷役作業員	2	3		42	320	
		自動車整備士	2	3		42	320	
	毎月の精算事務のため	経理事務員	2	3		40	280	

2 自動車運転者については、前項の規定により時間外労働を行わせることによって「自動車運転者の労働時間等の改善のための基準」（以下「改善基準告示」という。）に定める1箇月についての拘束時間及び1日についての最大拘束時間の限度を超えることとなる場合においては、当該拘束時間の限度をもって、前項の時間外労働時間の限度とする。

第3条 甲は、就業規則第〇〇条の規定に基づき、必要がある場合には、次により休日労働を行わせることができる。

休日労働をさせる必要のある具体的事由	業務の種類	従事する労働者数 (満18歳以上の者)	労働させることができる休日 並びに始業及び終業の時刻	期 間
需要の季節的な増大に対処するため	自動車運転者	36	・ 法定休日のうち、2週を通じ1回 ・ 始業及び終業時刻は、あらかじめ運行予定表で定められた始業及び終業の時刻とする。	○年4月1日から ○年3月31日まで
	荷役作業員	6	・ 法定休日のうち、4週を通じ2回 ・ 始業時刻 午前8時 ・ 終業時刻 午後5時	
	自動車整備士	6		
毎月の精算事務のため	経理事務員	6		○年4月1日から ○年3月31日まで

2 自動車運転者については、前項の規定により休日労働を行わせることによって、改善基準告示に定める1箇月についての拘束時間及び1日についての最大拘束時間の限度を超えることとなる場合においては、当該拘束時間の限度をもって、前項の休日労働の限度とする。

第4条 前2条の規定に基づいて時間外労働又は休日労働を行わせる場合においても、自動車運転者以外の者については、前2条により定める時間数等にかかわらず、時間外労働及び休日労働を合算した時間数は、1箇月について100時間未満でなければならず、かつ2箇月から6箇月までを平均して80時間を超過しないこととする。(※1)

第5条 第2条又は第3条の規定に基づいて時間外労働又は休日労働を行わせる場合においても、自動車運転者については、改善基準告示に定める運転時間の限度を超えて運転業務に従事させることはできない。

第6条 甲は、時間外労働を行わせる場合は、原則として、前日の終業時刻までに該当労働者に通知する。また、休日労働を行わせる場合は、原則として、2日前の終業時刻までに該当労働者に通知する。

第7条 第2条の表における2週、1箇月及び1年の起算日並びに第3条の表における2週及び4週の起算日はいずれも〇年4月1日とする。

2 本協定の有効期間は、〇年4月1日から〇年3月31日までとする。

〇年〇月〇日

〇〇運輸労働組合

執行委員長 〇〇〇〇 印

[〇〇運輸株式会社
労働者代表 〇〇〇〇 印]

〇〇運輸株式会社

代表取締役 〇〇〇〇 印

※1 「働き方改革を推進するための関係法律の整備に関する法律（平成30年法律第71号）」による労働基準法改正による追加記載事項。

貨物自動車運送事業に従事する自動車運転者の1箇月についての拘束時間の延長に関する協定書（例）

〇〇運輸株式会社代表取締役〇〇〇〇と〇〇運輸労働組合執行委員長〇〇〇〇
（〇〇運輸株式会社労働代表〇〇〇〇）は、「自動車運転者の労働時間等の改善のための基準」第4条第1項第1号ただし書きの規定に基づき、拘束時間に関し、下記のとおり協定する。

記

- 1 本協定の適用対象者は、貨物自動車の運転の業務に従事する者とする。
- 2 拘束時間は下の表のとおりとする。なお、各月の起算日は1日とする。

4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年間計
265 時間	320 時間	293 時間	305 時間	265 時間	265 時間	320 時間	305 時間	305 時間	275 時間	305 時間	293 時間	3,516 時間

- 3 本協定の有効期間は、〇年4月1日から〇年3月31日までとする。
- 4 本協定に定める事項について変更する必要がある場合には、14日前までに協議を行い、変更を行うものとする。

〇年〇月〇日

〇〇運輸労働組合執行委員長 〇〇〇〇 印
(〇〇運輸株式会社労働者代表 〇〇〇〇 印)

〇〇運輸株式会社代表取締役 〇〇〇〇 印

(MEMO)

改善基準のポイント



厚生労働省労働基準局

はじめに

タクシー・ハイヤー運転者の労働時間等の改善を図るため、労働大臣告示「自動車運転者の労働時間等の改善のための基準」（改善基準告示）が策定されています。以下はそのポイントです。

ポイント

1

拘束時間・休息期間

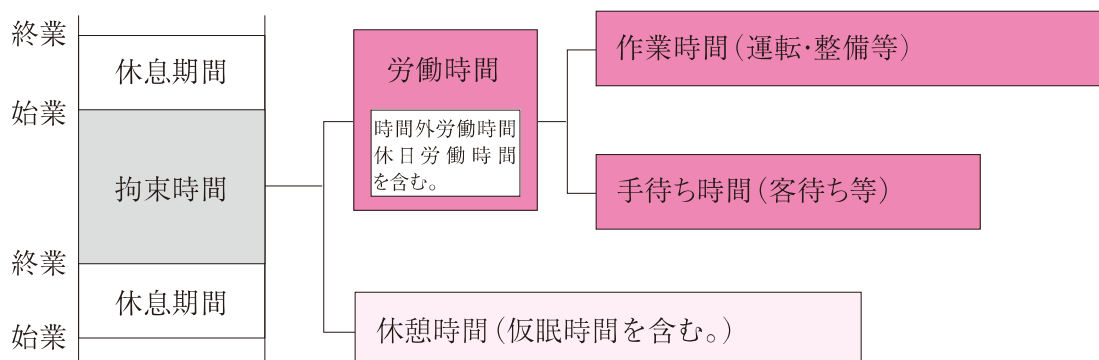
改善基準告示は、自動車運転者の労働の実態を考慮し、拘束時間、休息期間等について基準を定めています。

(1) 拘束時間

始業時刻から終業時刻までの時間で、労働時間と休憩時間（仮眠時間を含む。）の合計時間をいいます。

(2) 休息期間

勤務と次の勤務の間の時間で、睡眠時間を含む労働者の生活時間として、労働者にとって全く自由な時間をいいます。



※ 労働時間には、時間外労働時間と休日労働時間が含まれますので、その時間数・日数をできるだけ少なくして、改善基準告示に定める拘束時間を遵守し、休息期間を確保してください。



(1) 1箇月の拘束時間

1箇月の拘束時間は**299時間**が限度です。

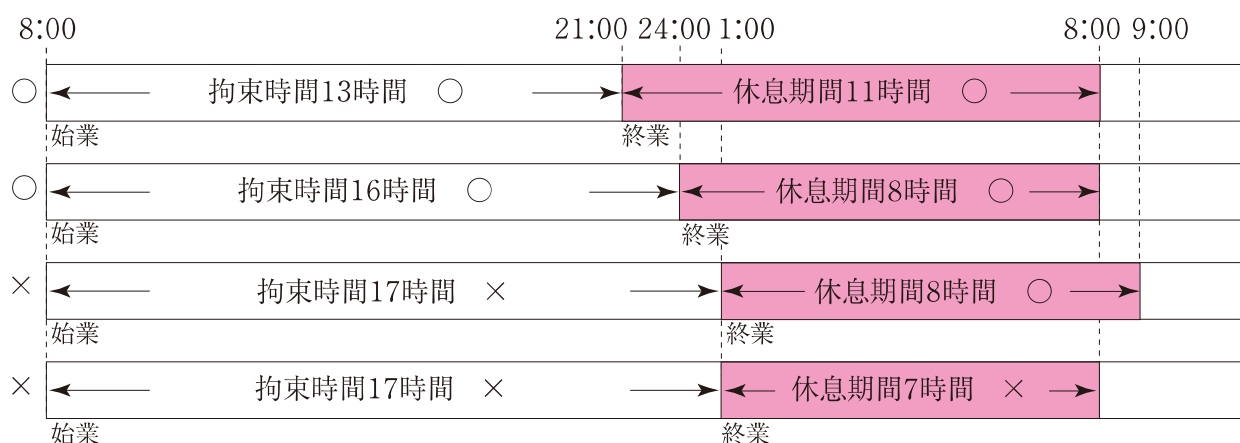
なお、車庫待ち等の運転者の拘束時間は（3）のとおり。

(2) 1日の拘束時間と休息期間

- ① 1日（始業時刻から起算して24時間をいいます。以下同じ）の拘束時間は**13時間以内**を基本とし、これを延長する場合であっても**16時間**が限度です。
- ② 1日の休息期間は、勤務終了後、**継続8時間以上**が必要です。

拘束時間と休息期間は表裏一体のものであり、1日とは始業時刻から起算して24時間をいいますので、結局、**1日（24時間）＝拘束時間（16時間以内）＋休息期間（8時間以上）**となります（図1参照）。

（図1）この図は、車庫待ち等の運転者の特例がないときのものです。



(3) 車庫待ち等の運転者に係る特例

- ① 車庫待ち等の運転者（顧客の需要に応ずるため常態として車庫等において待機する就労形態のタクシー運転者。以下同じ）については、書面による**労使協定**（P14参照）を締結した場合には、1箇月の拘束時間を**322時間まで**延長することができます。

（労使協定で定める事項）

- ・ 協定の適用対象者
- ・ 1箇月についての拘束時間の限度
- ・ 当該協定の有効期間等

- ② 車庫待ち等の運転者については、以下の要件の下に1日の拘束時間を**24時間まで**延長することができます。

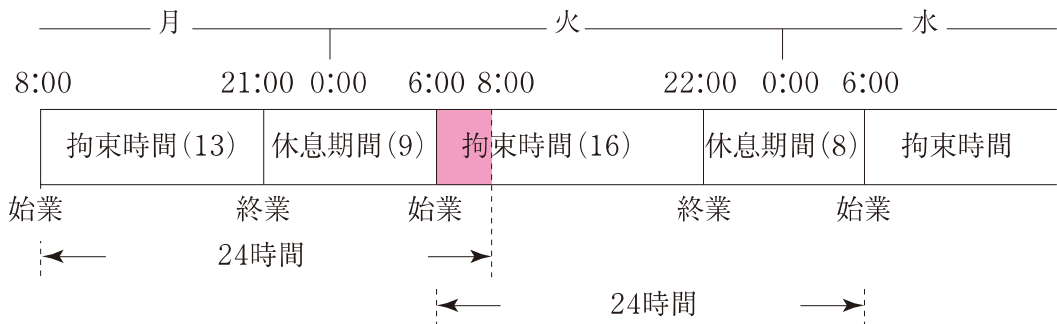
ア 勤務終了後、**継続20時間以上**の休息期間を与えること。

イ 1日の拘束時間が**16時間を超える回数が1箇月について7回以内**であること。

ウ 1日の拘束時間が**18時間を超える場合には、夜間4時間以上の仮眠時間**を与えること。

(4) 拘束時間・休息期間の計算方法

(図 2)



色をつけた部分は月曜日に始まる勤務の拘束時間と火曜日に始まる勤務の拘束時間が重なる時間帯

- ① 1日の拘束時間が改善基準告示を満たしているかどうかは、**始業時刻から起算した24時間以内の拘束時間**によりチェックしてください。

図 2 に沿って具体的に示すと次のとおりになります。

ア 月曜日（始業時刻8:00からの24時間）の拘束時間・休息期間				
・月曜日	始業8:00～終業21:00	13時間	}	拘束時間 15時間
・火曜日	始業6:00～8:00	2時間		
・月曜日	終業21:00～翌6:00	9時間		休息期間 9時間
イ 火曜日（始業時刻6:00からの24時間）の拘束時間・休息期間				
・火曜日	始業6:00～終業22:00	16時間		拘束時間 16時間
・火曜日	終業22:00～翌6:00	8時間		休息期間 8時間

※ 上記ア、イについては、ともに改善基準告示を満たしていますが、アのように、翌日の始業時刻が早まっている場合（月曜日は始業時刻 8：00だが、火曜日は始業時刻 6：00）は、月曜日の始業時刻から24時間内に、火曜日の 6：00～8：00の 2 時間もカウントされますので、1 日の拘束時間は、改善基準告示に定める原則13時間ではなく、15時間になることに注意してください。

一方、火曜日は始業時刻が 6：00ですので、6：00～8：00の 2 時間は火曜日の拘束時間にもカウントされます。

- ② 1箇月の拘束時間が改善基準告示を満たしているかどうかは、1 箇月間の**各勤務の拘束時間（始業時刻から終業時刻まで）**をそのまま合計してチェックしてください。

図 2 に沿って具体的に示すと次のとおりになります。

1 箇月間の各勤務の拘束時間（始業時刻から終業時刻まで）をそのまま合計		
・月曜日	始業8:00～終業21:00	13時間
・火曜日	始業6:00～終業22:00	16時間
⋮		⋮
合計		A 時間

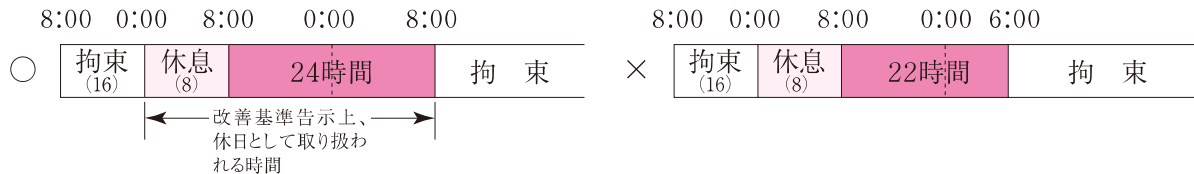
※ 1 箇月間の各勤務の拘束時間の合計 **A** 時間 ≤ 1 箇月の拘束時間の限度であれば、改善基準告示を満たしています。

(5) 休日の取扱い

休日は、**休息期間+24時間の連続した時間**をいいます。

すなわち、タクシーの日勤勤務者の休息期間は8時間以上確保されなければならないので、
休日は、「**休息期間 8 時間+24時間=32時間**」以上の連続した時間となります。よって、これらの時間数に達しないものは休日として取り扱われません（図3参照）。

(図3)



なお、2日続けて休日を与える場合は、2日目は、連続24時間以上あれば差し支えありません。

ポイント

3

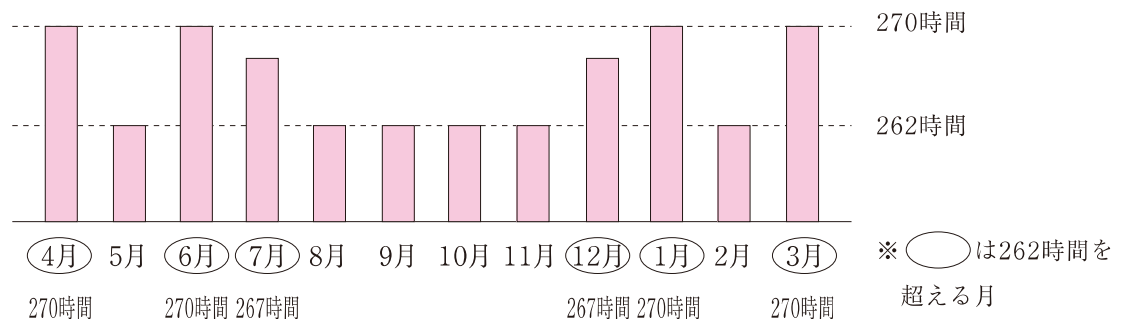
タクシーの隔日勤務者の拘束時間及び休息期間

(1) 1箇月の拘束時間

- ① 1箇月の拘束時間は**262時間**が限度です。
- ② ただし、地域的事情その他の特別な事情（例えば顧客需要の状況等）がある場合において、書面による**労使協定**（P15参照）を締結した場合には、1年のうち6箇月までは、1箇月の拘束時間を**270時間まで**延長することができます（図4参照）。

なお、車庫待ち等の運転者の拘束時間は（3）のとおり。

(図4)



（労使協定で定める事項）

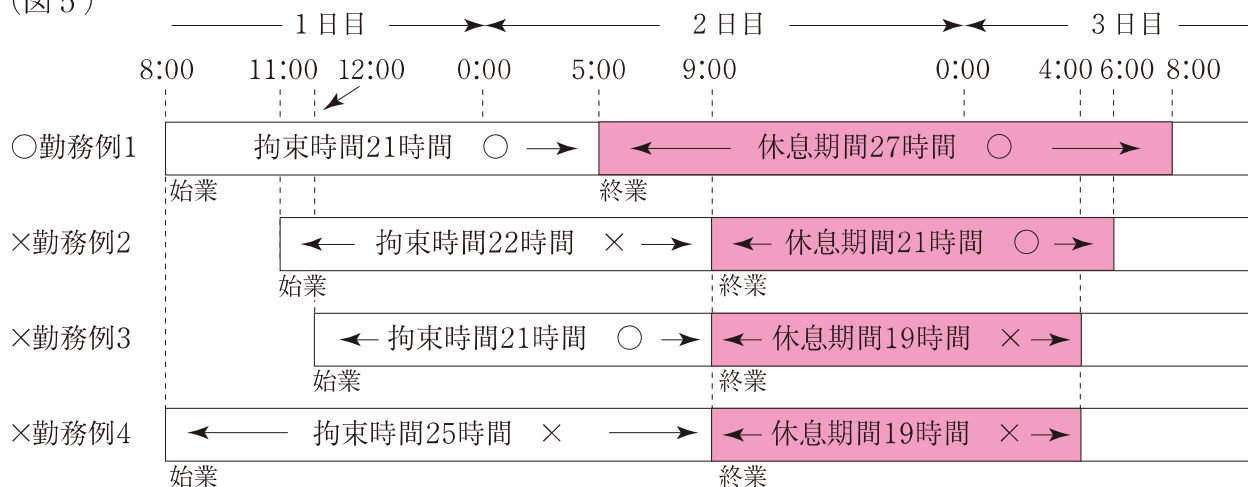
- ・ 協定の適用対象者
- ・ 1年間についての拘束時間が1箇月262時間を超える月及びその月の拘束時間
- ・ 当該協定の有効期間
- ・ 協定変更の手続等

(2) 2 暦日の拘束時間と休息期間

- ① 2 暦日の拘束時間は**21時間**が限度です。
- ② 休息期間は、勤務終了後、**継続20時間以上**が必要です（図 5 参照）。

なお、車庫待ち等の運転者の拘束時間は（3）のとおり。

（図 5）



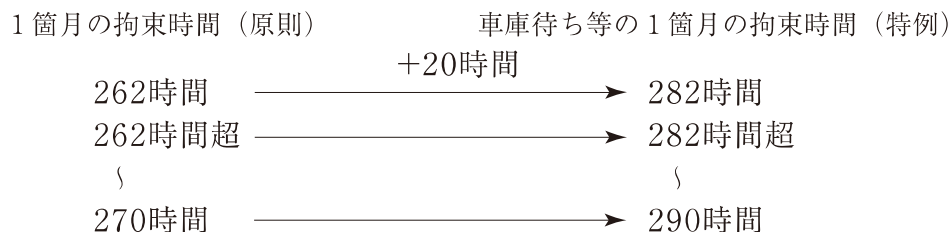
*この図は車庫待ち等の運転者の特例がないときのものです。

(3) 車庫待ち等の運転者に係る特例

- ① 車庫待ち等の運転者について、2 暦日の拘束時間の限度は、**夜間 4 時間以上の仮眠時間**を与えることにより、**24時間まで**延長することができます。ただし、**労使協定**（P16参照）により回数等を定める必要があります（**1 箇月について 7 回以内**）。
- （労使協定で定める事項）
- ・ 協定の適用対象者
 - ・ 1 箇月について 2 暦日の拘束時間が 21 時間を超える勤務の回数
 - ・ 当該協定の有効期間等

- ② ①の場合に、1 箇月の拘束時間の限度を 262 時間又は労使協定により 262 時間を超え 270 時間以内で定めた時間に**20 時間を加えた時間まで**延長することができます（図 6 参照）。

（図 6）

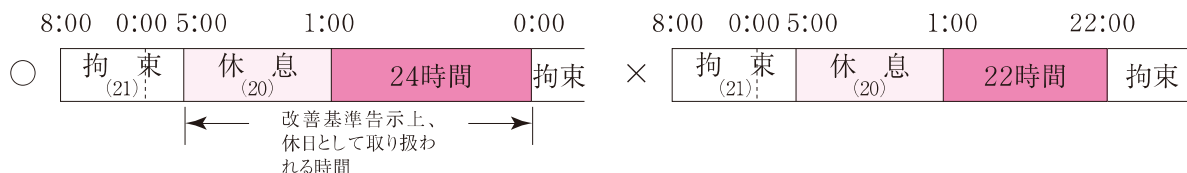


(4) 休日の取扱い

休日は、**休息期間+24時間の連続した時間**をいいます。

すなわち、タクシーの隔日勤務者の休息期間は20時間以上確保されなければならないので、休日は、「**休息期間20時間+24時間=44時間**」以上の連続した時間となります。よって、これらの時間数に達しないものは休日として取り扱われません（図7参照）。

(図7)



なお、2日続けて休日を与える場合は、2日目は、連続24時間以上あれば差し支えありません。

ポイント

4

賃金制度等に関する基準

自動車運転者の賃金制度等の取扱いについては、次のとおりとすることとされています。

(1) 保障給

歩合給制度が採用されている場合には、出来高がいつもより少なくても、労働時間に応じ一定の賃金が得られるよう保障給を定めなければなりません。保障給は、各労働者が標準的能率で通常の労働時間勤務した場合に得られると想定される賃金（通常の賃金）の6割以上とされています。

$$\text{1時間当たりの保障給} = \frac{\text{通常の賃金}}{\text{算定期間における通常の労働時間}} \times 0.6$$

(2) 累進歩合制度の廃止

累進歩合制度（トップ賞、奨励加給を含む。）については、長時間労働やスピード違反を極端に誘発するおそれがあり、交通事故の発生も懸念されることから、**廃止**しなければなりません。

(3) 年次有給休暇の不利益取扱いの禁止

労働基準法附則第136条の規定に従い、年次有給休暇を取得したとき、不当に賃金額を減少させてはいけません。

(4) 労働時間の適正管理

運行記録計の活用等により、運転者個人ごとに労働時間を把握し、適正な労働時間管理を行ってください。

改善基準告示の詳細及び不明な点については、最寄りの都道府県労働局、労働基準監督署にお問い合わせください。

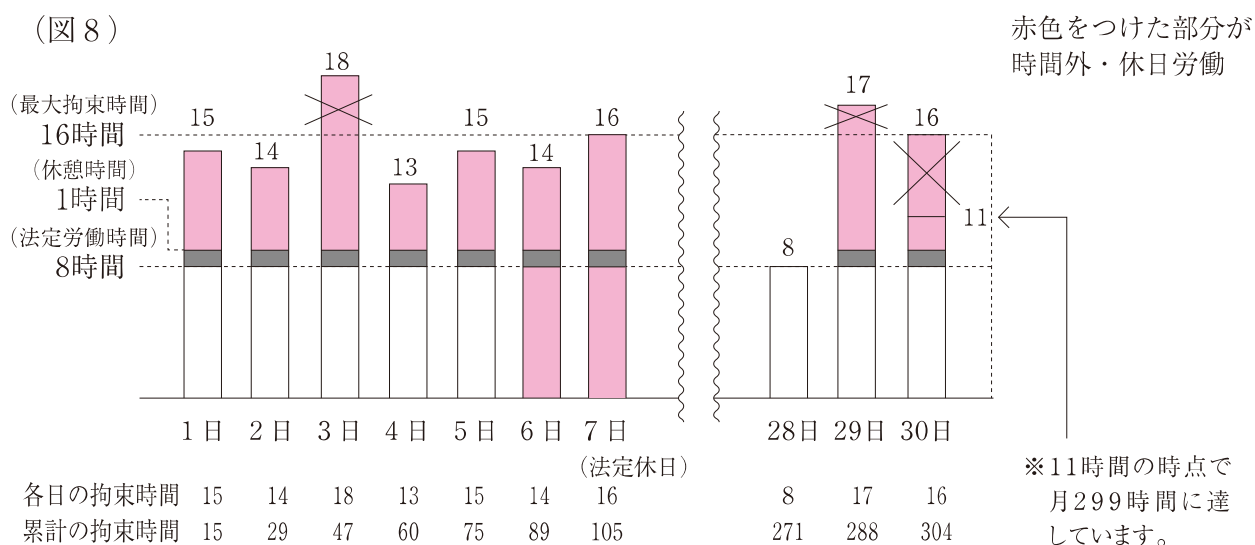
(1) 時間外労働及び休日労働

自動車運転の業務について、時間外労働及び休日労働は1日又は2暦日の最大拘束時間、1箇月の拘束時間（日勤勤務者：1日16時間、1箇月299時間、隔日勤務者：2暦日21時間、1箇月原則262時間（労使協定があるときは270時間まで）（※））が限度です（図8参照）。また、令和6年4月から時間外労働の上限が年960時間となるので、留意してください（P8参照）。

なお、時間外労働及び休日労働を行う場合には、労働基準法第36条第1項に基づく時間外労働及び休日労働に関する協定届（P8～13参照）を労働基準監督署へ届け出てください。

※車庫待ち等の運転者に係る特例については、ポイント2（3）及びポイント3（3）参照。

(図8)



※この図は、1箇月の拘束時間が299時間で変形労働時間制が採用されていない場合のものです。

(2) 休日労働の回数

休日労働は2週間に1回が限度です。

ハイヤーについては拘束時間や休息期間等の規制は適用されませんが、時間外労働に関しては、1箇月50時間又は3箇月140時間及び1年間450時間の目安時間の範囲内で労使協定を締結するように努めなければなりません。

(1) 時間外労働及び休日労働に関する協定届（36協定届）の様式が変わりました

労働基準法が改正され、平成31年4月から時間外労働の上限規制が施行されました。自動車運転以外の業務（運行管理、経理など）については、時間外労働の上限が原則として月45時間・年360時間となり、自動車運転の業務については、平成31年4月の施行から5年間の適用猶予期間を設けた上で、令和6年4月から時間外労働の上限が年960時間となります。

時間外労働の上限規制の施行に伴い、36協定届の様式が改正されています。以下の流れを参考に、36協定の内容に合った様式で届出を行ってください。

<届出までの流れ>

① 時間外労働及び休日労働に関する協定を締結（P12～13参照）



② 自動車運転の業務について、様式第9号の4を作成（P9参照）



③ 自動車運転以外の業務について、様式第9号（P10参照）又は様式第9号の2（P10～11参照）を作成（注1）

（注1）

自動車運転以外の業務に関する延長時間数について、

□ 月45時間・年360時間（注2）以内の時間数とする場合 ⇒ 様式第9号（P10参照）を作成してください。

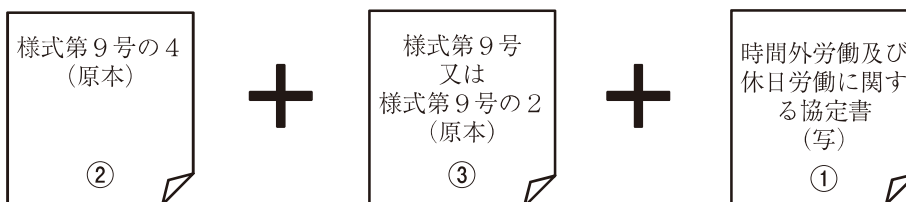
□ 月45時間・年360時間（注2、3）を超える時間数とする場合 ⇒ 様式第9号の2（P10～11参照）を作成してください。

（注2）対象期間が3箇月を超える1年単位の変形労働時間制により労働する労働者の「限度時間」は、月42時間・年320時間です。

（注3）なお、延長時間数を月45時間・年360時間超とする場合でも、時間外労働は年720時間以内、時間外労働・休日労働の合計は単月100時間未満、2～6箇月平均80時間以内、時間外労働が月45時間を超える回数は年6回までとしなければなりません。



④ ②及び③の様式に、①の協定書を添付し、労働基準監督署に届出



※ 控え（写）が必要な場合は、2部を労働基準監督署までお持ちください。受付印を押印し、1部を控えとして返戻します。

※ 36協定は、常時各作業場の見やすい場所へ掲示する等の方法によって、労働者に周知してください。

(2) 36協定届の新様式は厚生労働省のホームページから入手できます

時間外労働・休日労働に関する協定届（様式ダウンロード（Word形式））

<https://www.mhlw.go.jp/bunya/roudoukijun/roudoujouken01/index.html>

時間外労働の上限規制 わかりやすい解説（パンフレット）

<https://www.mhlw.go.jp/content/000463185.pdf>



記載例 自動車運転の業務 ※

時間外労働に関する協定届
休日労働

様式第9号の4（第70条関係）

事業の種類		事業の名称		事業の所在地（電話番号）			
一般乗用旅客自動車運送事業		〇〇タクシー株式会社		〇〇市〇〇町1-2-3（電話番号：〇〇〇-〇〇〇〇-〇〇〇〇）			
	時間外労働をさせる必要のある具体的事由	業務の種類	労働者数 （満18歳以上の者）	所定労働時間	延長することができる期間数		期間
					1日	1日を超える一定の期間（起算日）	
① 下記②に該当しない労働者	別添協定書記載のとおり	自動車運転者	別添協定書記載のとおり	1週40時間 1日8時間	別添協定書記載のとおり		〇年4月1日から 〇年3月31日まで
	同上						
② 1年単位の変形労働時間制により労働する労働者	同上	自動車運転者	同上	1週40時間 1日8時間	同上		同上
休日労働をさせる必要のある具体的事由		業務の種類	労働者数 （満18歳以上の者）	所定休日	労働させることができる休日並びに始業及び終業の時刻		期間
別添協定書記載のとおり		自動車運転者	別添協定書記載のとおり	毎週2日 国民の休日	別添協定書記載のとおり		〇年4月1日から 〇年3月31日まで

協定の成立年月日 〇 年 〇 月 〇 日

協定の当事者である労働組合（事業場の労働者の過半数で組織する労働組合）の名称又は労働者の過半数を代表する者の職名 〇 〇 課 〇 〇 係 〇 〇 又は 〇 〇 タ ク シー 労働組合

協定の当事者（労働者の過半数を代表する者の場合）の選出方法（投票による選挙） 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇

上記協定の当事者である労働組合が事業場の全ての労働者の過半数で組織する労働組合である又は上記協定の当事者である労働者の過半数を代表する者が事業場の全ての労働者の過半数を代表すること。☒（チェックボックスに要チェック）

上記労働者の過半数を代表する者が労働基準法第41条第2号に規定する監督又は管理の地位にある者でなく、かつ、同法に規定する協定等をする者を選出することを明らかにして実施される投票、挙手等の方法による手続により選出された者であって使用者の意向に基づき選出されたものでないこと。☒（チェックボックスに要チェック）※協定の当事者が労働組合である場合はチェック不要

〇 年 〇 月 〇 日

使用者 職名 氏名 代表取締役 〇 〇 〇 〇

労働基準監督署長殿

※ 自動車運転の業務等については、令和16年3月31日まで上限規制の適用が猶予されます。これらの業務等について適用猶予期間中は上限規制が適用されないため、様式第9号の4で届出してください。
詳しくは「時間外労働の上限規制 わかりやすい解説」（P6）をご覧ください。

改善基準のポイント



厚生労働省労働基準局

はじめに

バス運転者の労働時間等の改善を図るため、労働大臣告示「自動車運転者の労働時間等の改善のための基準」（改善基準告示）が策定されています。以下はそのポイントです。

ポイント

1

拘束時間・休息期間

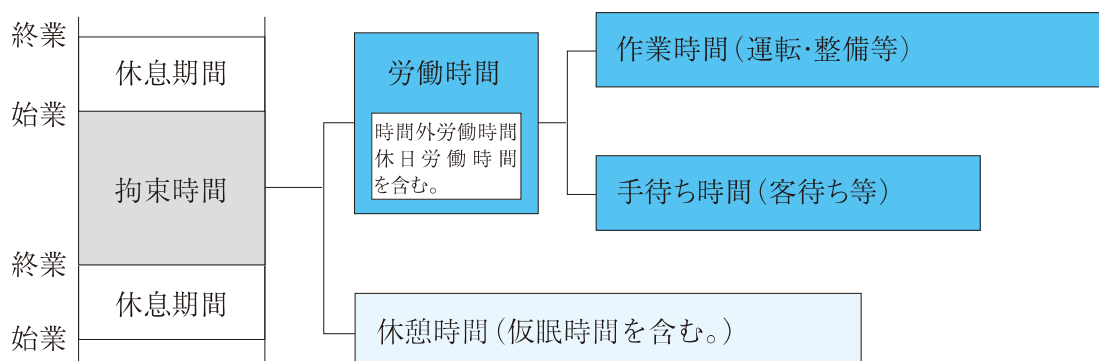
改善基準告示は、自動車運転者の労働の実態を考慮し、拘束時間、休息期間等について基準を定めています。

(1) 拘束時間

始業時刻から終業時刻までの時間で、労働時間と休憩時間（仮眠時間を含む。）の合計時間をいいます。

(2) 休息期間

勤務と次の勤務の間の時間で、睡眠時間を含む労働者の生活時間として、労働者にとって全く自由な時間をいいます。



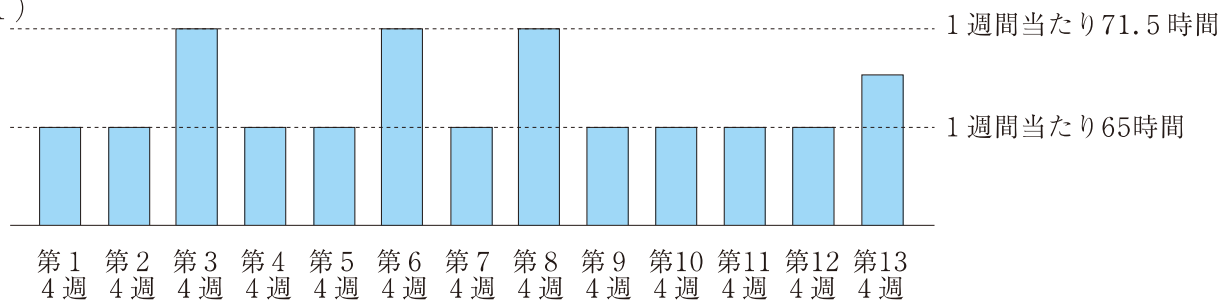
※ 労働時間には、時間外労働時間と休日労働時間が含まれますので、その時間数・日数をできるだけ少なくして、改善基準告示に定める拘束時間を遵守し、休息期間を確保してください。



(1) 4週間を平均した1週間当たりの拘束時間

- ① 4週間を平均した1週間当たりの拘束時間は**原則として65時間**が限度です。
- ② ただし、貸切バスを運行する営業所において運転の業務に従事する者、貸切バスに乗務する者及び高速バスに乗務する者について、書面による**労使協定**（P16参照）を締結した場合には、52週間のうち16週間までは、4週間を平均した1週間当たりの拘束時間を**71.5時間**まで延長することができます（図1参照）。

(図1)



(労使協定で定める事項)

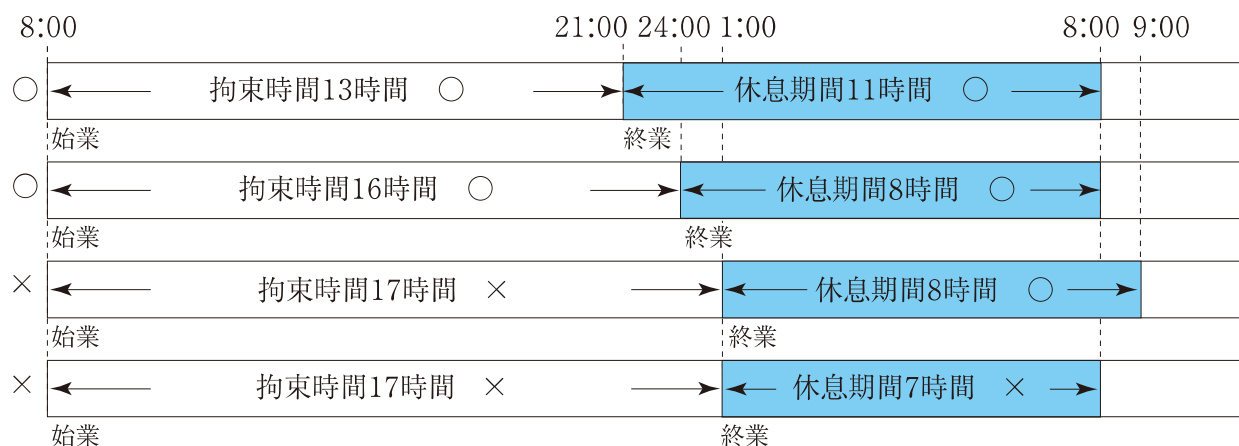
- ・ 協定の適用対象者
- ・ 4週間を平均した1週間当たりの拘束時間が65時間を超えることとなる「4週間」及びその「4週間」における1週間当たりの拘束時間
- ・ 当該協定の有効期間
- ・ 協定変更の手続等

(2) 1日の拘束時間と休息期間

- ① 1日（始業時刻から起算して24時間をいいます。以下同じ）の拘束時間は**13時間以内を基本**とし、これを延長する場合であっても**16時間**が限度です。ただし、(4)の制限があります。
- ② 1日の休息期間は、勤務終了後、**継続8時間以上**が必要です。

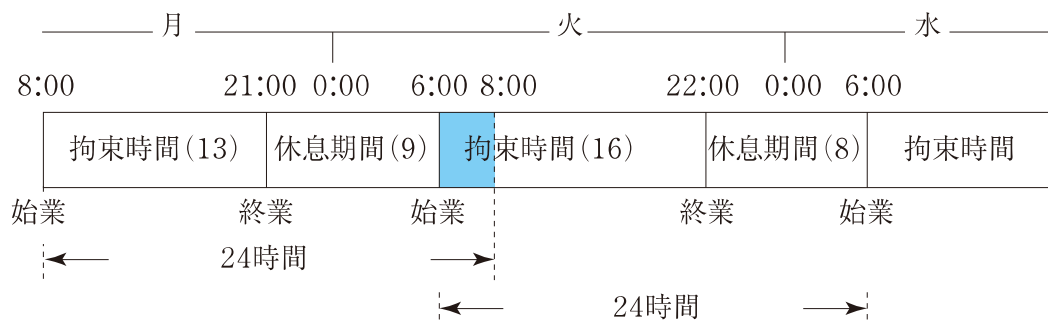
拘束時間と休息期間は表裏一体のものであり、1日とは始業時刻から起算して24時間をいいますので、結局、**1日(24時間)＝拘束時間(16時間以内)＋休息期間(8時間以上)**となります(図2参照)。

(図2)



(3) 拘束時間・休息期間の計算方法

(図3)



色をつけた部分は月曜日に始まる勤務の拘束時間と火曜日に始まる勤務の拘束時間が重なる時間帯

- ① 1日の拘束時間が改善基準告示を満たしているかどうかは、**始業時刻から起算した24時間以内の拘束時間**によりチェックしてください。

図3に沿って具体的に示すと次のとおりになります。

ア 月曜日（始業時刻8:00からの24時間）の拘束時間・休息期間

・月曜日 始業8:00～終業21:00	13時間	}	拘束時間 15時間
・火曜日 始業6:00～8:00	2時間		
・月曜日 終業21:00～翌6:00	9時間		休息期間 9時間

イ 火曜日（始業時刻6:00からの24時間）の拘束時間・休息期間

・火曜日 始業6:00～終業22:00	16時間	拘束時間 16時間
・火曜日 終業22:00～翌6:00	8時間	休息期間 8時間

※ 上記ア、イについては、ともに改善基準告示を満たしていますが、アのように、翌日の始業時刻が早まっている場合（月曜日は始業時刻8:00だが、火曜日は始業時刻6:00）は、月曜の始業時刻から24時間内に、火曜日の6:00～8:00の2時間もカウントされますので、1日の拘束時間は、改善基準告示に定める原則13時間ではなく、15時間になることに注意してください。

一方、火曜日は始業時刻が6:00ですので、6:00～8:00の2時間は火曜日の拘束時間にもカウントされます。

- ② 4週を平均した1週間当たりの拘束時間が改善基準告示を満たしているかどうかは、4週間の各勤務の拘束時間（始業時刻から終業時刻まで）をそのまま合計してチェックしてください。

ただし、後述の「ポイント4・特例」の（1）分割休息の特例（休息期間を拘束時間の途中及び拘束時間の経過直後に分割して与える場合）、（4）フェリーに乗船する場合の特例（フェリー乗船時間が2時間以上の場合であって、フェリー乗船時間のうち2時間を拘束時間として取り扱い、その他の時間を休息期間として取り扱う場合）は、始業時刻から終業時刻までの間にある休息期間を除いて計算します。

図3に沿って具体的に示すと次のとおりになります。

4週間の各勤務の拘束時間（始業時刻から終業時刻まで）をそのまま合計

・月曜日	始業8:00～終業21:00	13時間
・火曜日	始業6:00～終業22:00	16時間
・	：	：
合 計		A 時間

- ※ 4週間の各勤務の拘束時間の合計 **A** 時間 ≤ 4週間の拘束時間の限度（原則65時間×4週＝260時間、労使協定があるときは（1）の②の条件下で286時間まで）であれば、改善基準告示を満たしています。

（4）1週間における1日の拘束時間延長の回数

1日の拘束時間を原則13時間から延長する場合であっても、**15時間を超える回数は1週間につき2回**が限度です。このため、休息期間が9時間未満となる回数も1週間につき2回が限度となります。

したがって、片道拘束15時間を超える長距離の往復運行は1週間につき1回しかできず、改善基準告示に違反しないためには一定の工夫が必要です（図4参照）。

（図4）

〈例1〉○

	0:00	8:00	24:00
月	休 日		拘束時間(16)
	0:00	8:00	24:00
火	休息(8)		拘束時間(16)
	0:00	8:00	23:00
水	休息(8)		拘束時間(15) 休息
	0:00	8:00	23:00
木	休息(9)		拘束時間(15) 休息
	0:00	8:00	21:00
金	休息(9)		拘束時間(13) 休日
	0:00		24:00
土	休日		
	0:00		24:00
日	休日		

〈例2〉×

月	0:00	8:00	24:00
	休日	拘束時間(16)	
火	0:00	8:00	24:00
	休息(8)	拘束時間(16)	
水	0:00	8:00	24:00
	休息(8)	拘束時間(16)	
木	0:00	8:00	23:00
	休息(8)	拘束時間(15)	休息
金	0:00	8:00	21:00
	休息(9)	拘束時間(13)	休日
土	0:00		24:00
	休日		
日	0:00		24:00
	休日		

(5) 休息期間の取扱い

休息期間については、運転者の住所地での休息期間が、それ以外の場所での休息期間より長くなるよう努めてください。

(6) 休日の取扱い

休日は、**休息期間+24時間の連続した時間**をいいます。ただし、いかなる場合であっても、この時間が**30時間**を下回ってはなりません（図5参照）。

すなわち、休息期間は原則として8時間確保されなければならないので、休日は、「**休息期間8時間+24時間=32時間**」以上の連続した時間となります。また、後述の「ポイント4・特例」の(3)隔日勤務の特例の場合、20時間以上の休息期間が確保されなければならないので、休日は、「**休息期間20時間+24時間=44時間**」以上の連続した時間となります。よって、これらの時間数に達しないものは休日として取り扱われません。

また、後述の「ポイント4・特例」の(1)分割休息の特例、(2)2人乗務の特例、(4)フェリーに乗船する場合の特例を適用したときには、勤務終了後の休息期間に24時間を加算しても30時間に満たない場合がありますが、この場合は休日として取り扱われません。

(図5)



なお、2日続けて休日を与える場合は、2日目は、連続24時間以上あれば差し支えありません。

(1) 2日を平均した1日当たりの運転時間

1日の運転時間は2日（始業時刻から起算して48時間をいいます。以下同じ）平均で9時間が限度です。

1日当たりの運転時間の計算に当たっては、特定の日を起算日として2日ごとに区切り、その2日間の平均を計算します。この特定日の最大運転時間が改善基準告示に違反するか否かは、

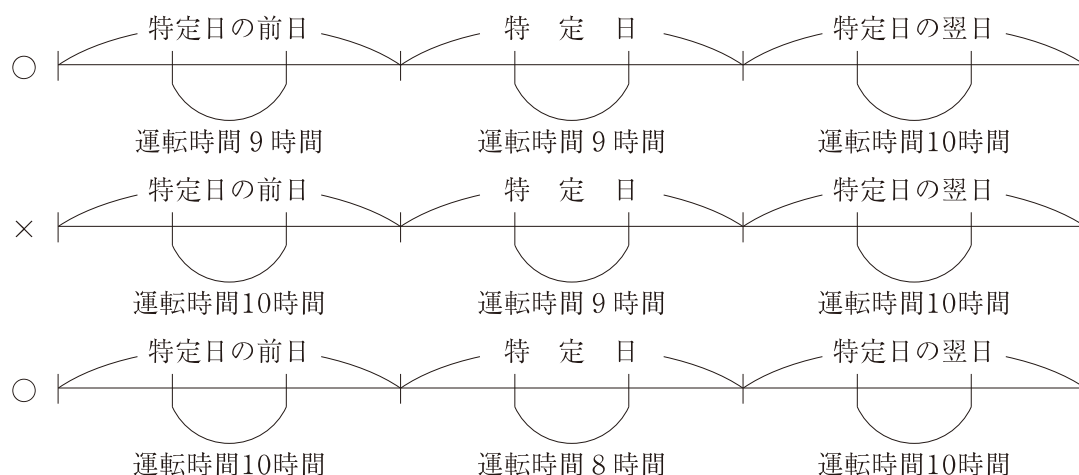
$$\frac{(\text{特定日の前日の運転時間}) + (\text{特定日の運転時間})}{2} \text{ と、}$$

$$\frac{(\text{特定日の運転時間}) + (\text{特定日の翌日の運転時間})}{2}$$

がともに9時間を超える場合は改善基準告示に違反し、そうでない場合は違反とはなりません。

これを図示すると図6のようになります。

(図6)

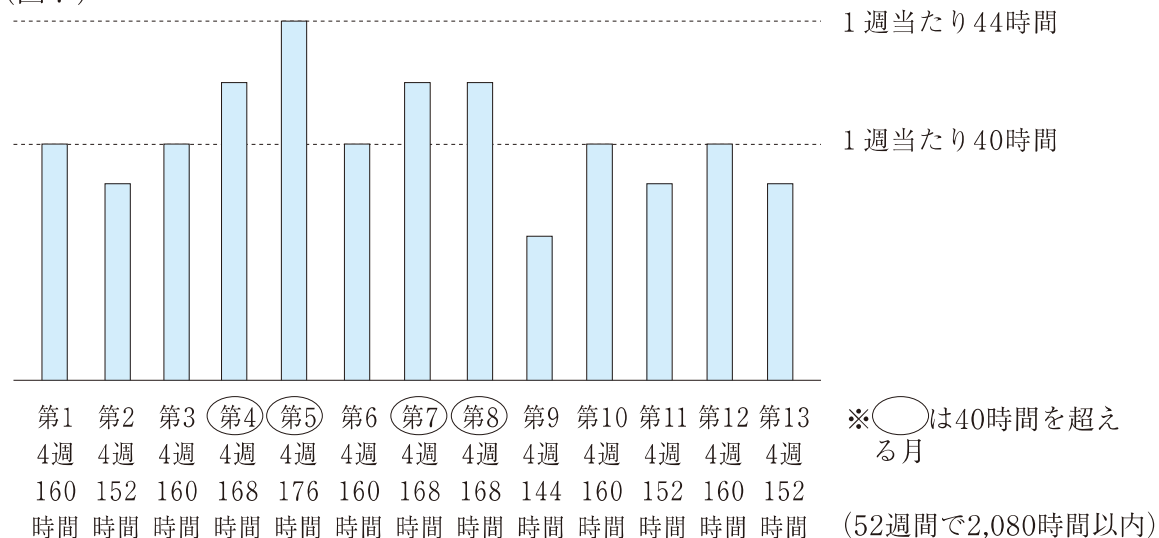


(2) 4週を平均した1週間当たりの運転時間

① 4週を平均した1週間当たりの運転時間は**原則として40時間**が限度です。

② ただし、貸切バスを運行する営業所において運転の業務に従事する者、貸切バスに乗務する者及び高速バスに乗務する者について、書面による**労使協定**（P16参照）を締結した場合には、52週のうち16週間までは、52週間の運転時間が2,080時間を超えない範囲内において、4週を平均した1週間当たりの運転時間を**44時間まで**延長することができます（図7参照）。

(図 7)



(労使協定で定める事項)

- ・ 協定の適用対象者
- ・ 4週間を平均した1週間当たりの運転時間が40時間を超えることとなる「4週間」及びその「4週間」における1週間当たりの運転時間
- ・ 当該協定の有効期間
- ・ 協定変更の手続等

(3) 連続運転時間

連続運転時間は**4時間**が限度です。

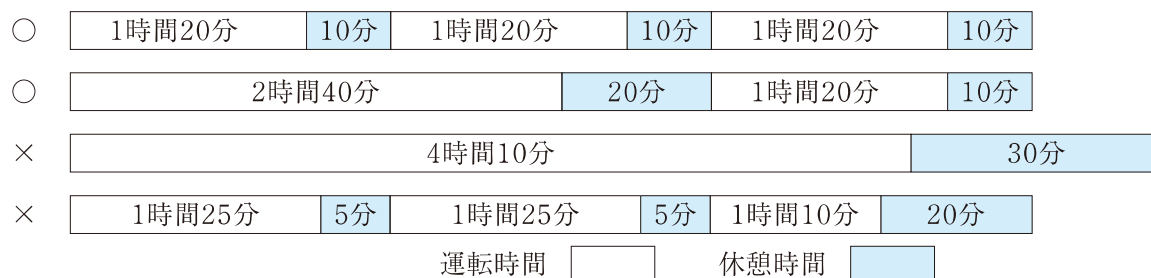
運転開始後4時間以内又は4時間経過直後に運転を中断して**30分以上**の休憩等を確保しなければなりません(図8参照)。

(図 8)



ただし、運転開始後4時間以内又は4時間経過直後に運転を中断する場合の休憩等については、**少なくとも1回につき10分以上**としたうえで分割することもできます(図9参照)。

(図 9)



(1) 分割休息の特例

業務の必要上、勤務の終了後継続した8時間以上の休息期間を与えることが困難な場合には、当分の間、一定期間（原則として2週間から4週間程度）における全勤務回数の2分の1の回数を限度として、休息期間を拘束時間の途中及び拘束時間の経過直後に分割して与えることができます。

この場合、分割された休息期間は、1日において1回当たり継続4時間以上、合計10時間以上でなければなりません。

(2) 2人乗務の特例

運転者が同時に1台の自動車に2人以上乗務する場合（ただし、車両内に身体を伸ばして休息することができる設備がある場合に限る。）においては、1日の最大拘束時間を20時間まで延長でき、また、休息期間を4時間まで短縮できます。

(3) 隔日勤務の特例

業務の必要上やむを得ない場合には、当分の間、次の条件の下に隔日勤務に就かせることができます。

① 2暦日における拘束時間は、21時間を超えてはなりません。

ただし、事業場内仮眠施設又は使用者が確保した同種の施設において、夜間に4時間以上の仮眠時間を与える場合には、2週間について3回を限度に、この2暦日における拘束時間を24時間まで延長することができます。

この場合においても、2週間における総拘束時間は126時間が限度です。

② 勤務終了後、継続20時間以上の休息期間を与えなければなりません。

(4) フェリーに乗船する場合の特例

運転者が勤務の中途においてフェリーに乗船する場合には、フェリー乗船時間のうち2時間（フェリー乗船時間が2時間未満の場合には、その時間）については拘束時間として取り扱い、その他の時間については休息期間として取り扱います。

フェリー乗船時間が2時間を超える場合には、上記により休息期間とされた時間を休息期間8時間（2人乗務の場合4時間、隔日勤務の場合20時間）から減ずることができます。

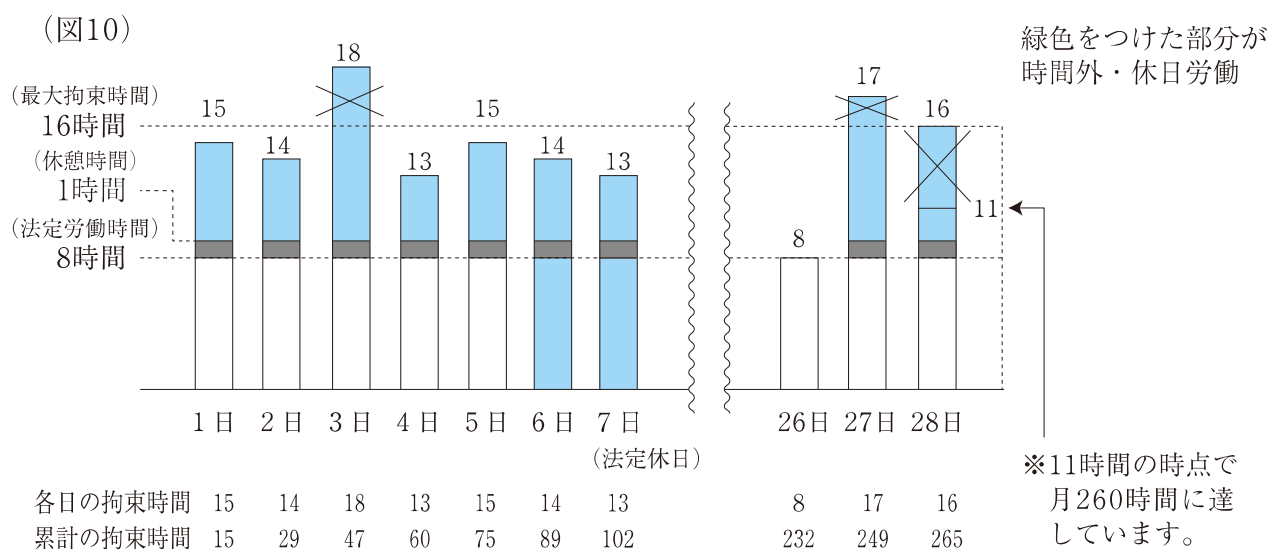
ただし、その場合においても、減算後の休息期間は、2人乗務の場合を除き、フェリー下船時刻から勤務終了時刻までの間の時間の2分の1を下回ってはなりません。

改善基準告示の詳細及び不明な点については、最寄りの都道府県労働局、労働基準監督署にお問い合わせください。

(1) 時間外労働及び休日労働

自動車運転の業務について、時間外労働及び休日労働は1日の最大拘束時間（16時間）、4週間の拘束時間（原則260時間、労使協定があるときは286時間まで）が限度です（図10参照）。また、令和6年4月から時間外労働の上限が年960時間となるので、留意してください（P10参照）。

なお、時間外労働及び休日労働を行う場合には、労働基準法第36条第1項に基づく時間外労働及び休日労働に関する協定届（P10～15参照）を労働基準監督署へ届け出てください。



※この図は、4週間を平均した1週間当たりの拘束時間が65時間で、変形労働時間制が採用されていない場合のものであります。

(2) 休日労働の回数

休日労働は2週間に1回が限度です。

(1) 時間外労働及び休日労働に関する協定届（36協定届）の様式が変わりました

労働基準法が改正され、平成31年4月から時間外労働の上限規制が施行されました。自動車運転以外の業務（運行管理、経理など）については、時間外労働の上限が原則として月45時間・年360時間となり、自動車運転の業務については、平成31年4月の施行から5年間の適用猶予期間を設けた上で、令和6年4月から時間外労働の上限が年960時間となります。

時間外労働の上限規制の施行に伴い、36協定届の様式が改正されています。以下の流れを参考に、36協定の内容に合った様式で届出を行ってください。

<届出までの流れ>

① 時間外労働及び休日労働に関する協定を締結（P14～15参照）



② 自動車運転の業務について、様式第9号の4を作成（P11参照）



③ 自動車運転以外の業務について、様式第9号（P12参照）又は様式第9号の2（P12～13参照）を作成（注1）

（注1）

自動車運転以外の業務に関する延長時間数について、

☐ 月45時間・年360時間（注2）以内の時間数とする場合 ⇒ 様式第9号（P12参照）を作成してください。

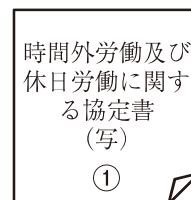
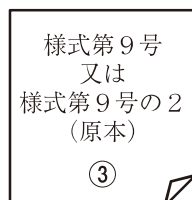
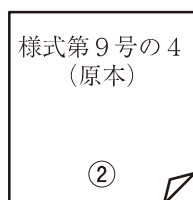
☐ 月45時間・年360時間（注2、3）を超える時間数とする場合 ⇒ 様式第9号の2（P12～13参照）を作成してください。

（注2）対象期間が3箇月を超える1年単位の変形労働時間制により労働する労働者の「限度時間」は、月42時間・年320時間です。

（注3）なお、延長時間数を月45時間・年360時間超とする場合でも、時間外労働は年720時間以内、時間外労働・休日労働の合計は単月100時間未満、2～6箇月平均80時間以内、時間外労働が月45時間を超える回数は年6回までとしなければなりません。



④ ②及び③の様式に、①の協定書を添付し、労働基準監督署に届出



※ 控え（写）が必要な場合は、2部を労働基準監督署までお持ちください。受付印を押印し、1部を控えとして返戻します。

※ 36協定は、常時各作業場の見やすい場所へ掲示する等の方法によって、労働者に周知してください。

(2) 36協定届の新様式は厚生労働省のホームページから入手できます

時間外労働・休日労働に関する協定届（様式ダウンロード（Word形式））

<https://www.mhlw.go.jp/bunya/roudoukijun/roudoujouken01/index.html>

時間外労働の上限規制 わかりやすい解説（パンフレット）

<https://www.mhlw.go.jp/content/000463185.pdf>



記載例 自動車運転の業務 ※

様式第9号の4 (第70条関係)

時間外労働 に関する協定届
休日労働

事業の種類		事業の名称		事業の所在地 (電話番号)			
一般貸切旅客自動車運送事業		〇〇バス株式会社		〇〇市〇〇町1-2-3 (電話番号: 〇〇〇-〇〇〇〇-〇〇〇〇)			
	時間外労働をさせる必要のある具体的事由	業務の種類	労働者数 (満18歳以上の者)	所定労働時間	延長することができる期間数		期間
					1日	1日を超える一定の期間 (起算日)	
① 下記②に該当しない労働者	別添協定書記載のとおり	自動車運転者	別添協定書記載のとおり	1週40時間 1日8時間	別添協定書記載のとおり		〇年4月1日から 〇年3月31日まで
② 1年単位の変形労働時間制により労働する労働者	同上	自動車運転者	同上	1週40時間 1日8時間	同上		同上
休日労働をさせる必要のある具体的事由		業務の種類	労働者数 (満18歳以上の者)	所定休日	労働させることができる休日並びに始業及び終業の時刻		期間
別添協定書記載のとおり		自動車運転者	別添協定書記載のとおり	毎週2日	別添協定書記載のとおり		〇年4月1日から 〇年3月31日まで
					国民の休日		

協定の成立年月日 〇 年 〇 月 〇 日

協定の当事者である労働組合 (事業場の労働者の過半数で組織する労働組合) の名称又は労働者の過半数を代表する者の
協定の当事者 (労働者の過半数を代表する者の場合) の選出方法 (投票による選挙)

職名 〇 〇 課 〇 〇 係 〇 〇 [又は 〇 〇 バス労働組合]
氏名 〇 〇 〇 〇

上記協定の当事者である労働組合が事業場の全ての労働者の過半数で組織する労働組合である又は上記協定の当事者である労働者の過半数を代表する者が事業場の全ての労働者の過半数を代表すること。 ☒ (チェックボックスに要チェック)

上記労働者の過半数を代表する者が労働基準法第41条第2号に規定する監督又は管理の地位にある者でなく、かつ、同法に規定する協定等をする者を選出することを明らかにして実施される投票、挙手等の方法による
手続により選出された者であって使用者の意向に基づき選出されたものでないこと。 ☒ (チェックボックスに要チェック) ※協定の当事者が労働組合である場合はチェック不要

〇 年 〇 月 〇 日

使用者 職名 代表取締役
氏名 〇 〇 〇 〇

〇 〇 労働基準監督署長殿

※ 自動車運転の業務等については、令和6年3月31日まで上限規制の適用が猶予されます。これらの業務等について適用猶予期間中は上限規制が適用されないため、様式第9号の4で届出してください。
詳しくは「時間外労働の上限規制 わかりやすい解説」(P6)をご覧ください。

時間外労働に関する協定届
休日労働

記載例 自動車運転以外の業務（限度時間を超えない場合）※

様式第9号（第16条第1項関係）

労働保険番号	都道府県 所管 管轄 支部番号 被-雇事業場番号
法人番号	

事業の種類		事業の名称		事業の所在地（電話番号）		協定の有効期間		
一般貸切旅客自動車運送事業		〇〇バス株式会社 〇〇営業所		(〒〇〇〇-〇〇〇〇〇) 〇〇市〇〇町1-2-3 (電話番号：〇〇〇-〇〇〇〇-〇〇〇〇)		〇年4月1日から1年間		
時間外労働		時間外労働をさせる必要のある具体的事由	業務の種類	労働者数 (満18歳以上の者)	所定労働時間 (1日) (任意)	延長することができる時間数		
						1日	1年（①については360時間まで、②については320時間まで） 起算日 (年月日) 〇年4月1日	
	① 下②に該当しない労働者	別添協定書記載のとおり	バスガイド	別添協定書記載のとおり	7. 5時間	4. 5時間	別添協定書記載のとおり	50時間
		同上	自動車整備士	同上	7. 5時間	4. 5時間	同上	50時間
		同上	経理事務員	同上	7. 5時間	4. 5時間	同上	50時間
② 1年単位の変形労働時間制により労働する労働者	同上	バスガイド	同上	7. 5時間	3. 5時間	同上	45時間	
	同上	自動車整備士	同上	7. 5時間	3. 5時間	同上	45時間	
	同上	経理事務員	同上	7. 5時間	3. 5時間	同上	42時間	
休日労働	休日労働をさせる必要のある具体的事由	業務の種類	労働者数 (満18歳以上の者)	所定休日 (任意)	労働させることができる法定休日の数	労働させることができる法定休日の数	労働させることができる法定休日の数	
		別添協定書記載のとおり	バスガイド	同上	7. 5時間	4. 5時間	別添協定書記載のとおり	400時間
		同上	自動車整備士	同上	7. 5時間	4. 5時間	同上	400時間
	別添協定書記載のとおり	同上	同上	同上	同上	同上	同上	
		同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上
		同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上
上記で定める時間数にかかわらず、時間外労働及び休日労働を合算した時間数は、1箇月について100時間未満でなければならない、かつ2箇月から6箇月までを平均して80時間を超えないこと。 ☒ (チェックボックスに要チェック)								

協定の成立年月日 〇年 〇月 〇日

協定の当事者である労働組合（事業場の労働者の過半数で組織する労働組合）の名称又は労働者の過半数を代表する者の職名 〇〇課 〇〇係 〇〇 又は 〇〇バス労働組合

協定の当事者（労働者の過半数を代表する者の場合）の選出方法（投票による選挙） ※協定の当事者が労働組合である場合は記入不要

上記協定の当事者である労働組合が事業場の全ての労働者の過半数を代表する者である者でなく、かつ、同法に規定する協定等をする者を選出することを明らかにして実施される投票、挙手等の方法による

手続により選出された者であって使用者の意向に基づき選出されたものでないこと。 ☒ (チェックボックスに要チェック)

上記労働者の過半数を代表する者が労働基準法第41条第2号に規定する監督又は管理の地位にある者でなく、かつ、同法に規定する協定等をする者を選出することを明らかにして実施される投票、挙手等の方法による

〇年 〇月 〇日

使用者 職名 代表取締役 〇〇〇〇

〇〇 労働基準監督署長殿

※ 自動車運転の業務等については、令和6年3月31日まで上限規制の適用が猶予されます。これらの業務等について適用猶予期間中は上限規制が適用されないため、様式第9号の4で届出してください。詳しくは「時間外労働の上限規制 わかりやすい解説」（P6）をご覧ください。

記載例 自動車運転以外の業務（限度時間を超える場合(特別条項)）※1、2

時間外労働に関する協定届（特別条項）
休日労働

様式第9号の2（第16条第1項関係）

臨時的に限度時間を超えて労働させることができる場合	業務の種類	労働者数 (満18歳以上の者)	1日 (任意)		1箇月 (時間外労働及び休日労働を合算した時間数。100時間未満に限る。)			1年 (時間外労働のみの時間数。 720時間以内に限り。)	
			延長することができる時間数	限度時間を超えて労働させることができる回数(6回以内に限り。)	延長すること及び休日労働の時間数	限度時間を超えて労働させることができる時間数	法定労働時間を超える時間数	延長することができる時間数	起算日 (年・月・日)
			所定労働時間を超える時間数 (任意)	所定労働時間を超える時間数 (任意)	法定労働時間を超える時間数 (任意)	法定労働時間を超える時間数 (任意)	法定労働時間を超える時間数 (任意)	法定労働時間を超える時間数 (任意)	〇年〇月〇日
季節的な観光需要の増大による受注の集中	バスガイド	4人	6時間	4回	6時間	70時間	35%	550時間	670時間
車両のトラブルへの対応	自動車整備士	7人	6時間	3回	6時間	70時間	35%	500時間	620時間
予算、決算業務	経理事務員	4人	6時間	3回	55時間	65時間	35%	450時間	570時間
限度時間を超えて労働させる場合における手続	労働者代表者に対する事前申し入れ								
限度時間を超えて労働させる労働者に対する健康及び福祉を確保するための措置	(具体的な番号) ※3 (該当する番号) ①、③、⑩ 対象労働者への医師による面接指導の実施、対象労働者に11時間の勤務間インターバルを設定、職場での時短対策会議の開催								

上記で定める時間数にかかわらず、時間外労働及び休日労働を合算した時間数は、1箇月について100時間未満でなければならないこと。☒ (チェックボックスに要チェック)

協定の成立年月日 〇 年 〇 月 〇 日

協定の当事者である労働組合（事業場の労働者の過半数を組織する労働組合）の名称又は労働者の過半数を代表する者の氏名 〇 〇 課 〇 〇 係 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 又は 〇 〇 バス労働組合

協定の当事者（労働者の過半数を代表する者の場合）の選出方法（投票による選挙）※協定の当事者が労働組合である場合は記入不要

上記協定の当事者である労働組合が事業場の全ての労働者の過半数を組織する労働組合である又は上記協定の当事者である労働者の全ての労働者の過半数を代表する者が事業場の全ての労働者の過半数を代表すること。☒ (チェックボックスに要チェック)

上記労働者の過半数を代表する者が労働基準法第41条第2号に規定する監督又は管理の地位にある者でなく、かつ、同法に規定する協定等をする者を選出することを明らかにして実施される投票、挙手等の方法による手続により選出された者であって使用者の意向に基づき選出されたものでないこと。☒ (チェックボックスに要チェック) ※協定の当事者が労働組合である場合はチェック不要

〇 年 〇 月 〇 日

使用者 職名 代表取締役 〇 〇 〇 〇

〇 〇 労働基準監督署長殿

- ※1 自動車運転の業務等については、令和6年3月31日まで上限規制の適用が猶予されます。これらの業務等について適用猶予期間中は上限規制が適用されないため、様式第9号の4で届出してください。
詳しくは「時間外労働の上限規制 わかりやすい解説」(P6)をご覧ください。
- ※2 様式第9号の2は、限度時間内の時間外労働についての届出書(1枚目)と限度時間を超える時間外労働についての届出書(2枚目)の2枚の記載が必要です。1枚目の記載は、P12の記載例を参照ください。
- ※3 限度時間を超えた労働者に対し、以下のいずれかの健康確保措置を講ずることを定めてください。該当する番号を記入し、右欄に具体的な内容を記載してください。
①医師による面接指導 ②深夜業(22時～5時)の回数制限 ③終業から始業までの休息時間の確保(勤務間インターバル) ④代賃休日・特別な休暇の付与 ⑤健康診断 ⑥連続休暇の取得 ⑦心とからだの相談窓口の設置 ⑧配置転換 ⑨産業医等による助言・指導や保健指導 ⑩その他

時間外労働及び休日労働に関する協定書(例)

〇〇バス株式会社代表取締役〇〇〇〇（以下「甲」という。）と〇〇バス労働組合執行委員長〇〇〇〇（〇〇バス株式会社労働者代表〇〇〇〇）は、労働基準法第36条第1項の規定に基づき、労働基準法に定める法定労働時間（1週40時間、1日8時間）並びに変形労働時間制の定めによる所定労働時間を超えた労働時間で、かつ1日8時間、1週40時間の法定労働時間又は変形期間の法定労働時間の総枠を超える労働（以下「時間外労働」という。）及び労働基準法に定める休日（毎週1日又は4週4日）における労働（以下「休日労働」という。）に関し、次のとおり協定する。

第1条 甲は、時間外労働及び休日労働を可能な限り行わせないよう努める。

第2条 甲は、就業規則第〇〇条の規定に基づき、必要がある場合には、次により時間外労働を行わせることができる。

	時間外労働をさせる必要のある具体的事由	業務の種類	従事する労働者数 (満18歳以上の者)	延長することができる時間				期 間
				1 日	1日を超える一定の期間 (起算日)			
					2 週 (4月1日)	1箇月 (4月1日)	1 年 (4月1日)	
① 下記②に該当しない労働者	・需要の季節的な増大及び突発的な発注の変更に処するため ・一時的な道路事情の変化等によって到着時刻に遅延が生ずるため ・当面の人員不足に対処するため	自動車運転者	24	5	24	50	450	○年4月1日から ○年3月31日まで
		バスガイド	2	4		45	360	
		自動車整備士	3	4		45	360	
	毎月の精算事務のため	経理事務員	2	4		45	300	
② 1年単位の変形労働時間制により労働する労働者	・需要の季節的な増大及び突発的な発注の変更に処するため ・一時的な道路事情の変化等によって到着時刻に遅延が生ずるため ・当面の人員不足に対処するため	自動車運転者	10	5	24	48	400	○年4月1日から ○年3月31日まで
		バスガイド	2	3		42	320	
		自動車整備士	4	3		42	320	
	毎月の精算事務のため	経理事務員	2	3		40	280	

2 自動車運転者については、前項の規定により時間外労働を行わせることによって「自動車運転者の労働時間等の改善のための基準」（以下「改善基準告示」という。）に定める4週間についての拘束時間及び1日についての最大拘束時間の限度を超えることとなる場合においては、当該拘束時間の限度をもって、前項の時間外労働時間の限度とする。

第3条 甲は、就業規則第〇〇条の規定に基づき、必要がある場合には、次により休日労働を行わせることができる。

休日労働をさせる必要のある具体的事由	業務の種類	従事する労働者数 (満18歳以上の者)	労働させることができる休日 並びに始業及び終業の時刻	期 間
需要の季節的な増大に対処するため	自動車運転者	38	・ 法定休日のうち、2週を通じ1回 ・ 始業及び終業時刻は、あらかじめ運行予定表で定められた始業及び終業の時刻とする。 ・ 法定休日のうち、4週を通じ2回 ・ 始業時刻 午前8時 ・ 終業時刻 午後5時	○年4月1日から ○年3月31日まで
	バスガイド	6		○年4月1日から ○年3月31日まで
	自動車整備士	9		
決算の事務、期末の精算事務のため	経理事務員	6		

2 自動車運転者については、前項の規定により休日労働を行わせることによって、改善基準告示に定める4週間についての拘束時間及び1日についての最大拘束時間の限度を超えることとなる場合においては、当該拘束時間の限度をもって、前項の休日労働の限度とする。

第4条 前2条の規定に基づいて時間外労働又は休日労働を行わせる場合においても、自動車運転者以外の者については、前2条により定める時間数等にかかわらず、時間外労働及び休日労働を合算した時間数は、1箇月について100時間未満でなければならず、かつ2箇月から6箇月までを平均して80時間を超過しないこととする。(※1)

第5条 第2条又は第3条の規定に基づいて時間外労働又は休日労働を行わせる場合においても、自動車運転者については、改善基準告示に定める運転時間の限度を超えて運転業務に従事させることはできない。

第6条 甲は、時間外労働を行わせる場合は、原則として、前日の終業時刻までに該当労働者に通知する。また、休日労働を行わせる場合は、原則として、2日前の終業時刻までに該当労働者に通知する。

第7条 第2条の表における2週、1箇月及び1年の起算日並びに第3条の表における2週及び4週の起算日はいずれも○年4月1日とする。

2 本協定の有効期間は、○年4月1日から○年3月31日までとする。

○年○月○日

○○バス労働組合
 執行委員長 ○○○○ 印
 [○○バス株式会社
 労働者代表 ○○○○ 印]
 ○○バス株式会社
 代表取締役 ○○○○ 印

※1 「働き方改革を推進するための関係法律の整備に関する法律（平成30年法律第71号）」による労働基準法改正による追加記載事項。

一般乗用旅客自動車運送事業以外の旅客自動車運送
事業に従事する自動車運転者の4週間を平均し1週
間当たりの拘束時間の延長に関する協定書(例)

〇〇バス株式会社代表取締役〇〇〇〇と〇〇バス労働組合執行委員長〇〇〇〇(〇
〇バス株式会社労働者代表〇〇〇〇)は、「自動車運転者の労働時間等の改善の
ための基準」第5条第1項第1号ただし書きの規定に基づき、拘束時間に関し、
下記のとおり協定する。

記

- 1 本協定の適用対象者は、貸切バス運転の業務に従事する者とする。
- 2 本協定により拘束時間を延長する4週間は、5月27日から6月23日までの
4週間、8月19日から9月15日までの4週間、10月14日から11月10日まで
の4週間、3月3日から3月30日までの4週間とし、それぞれの4週間の1週
間当たりの拘束時間は、5月27日から6月23日までの4週間は71.5時間、8
月19日から9月15日までの4週間は71.5時間、10月14日から11月10日まで
の4週間は71.5時間、3月3日から3月30日までの4週間は68.5時間とする。
- 3 本協定の有効期間は、〇年4月1日から〇年3月31日までとする。
- 4 本協定に定める事項について変更する必要がある場合には、14日前ま
でに協議を行い、変更を行うものとする。

〇年〇月〇日

〇〇バス労働組合執行委員長 〇〇〇〇 印
(〇〇バス株式会社労働者代表 〇〇〇〇 印)

〇〇バス株式会社代表取締役 〇〇〇〇 印

一般乗用旅客自動車運送事業以外の旅客自動車運送
事業に従事する自動車運転者の4週間を平均し1週
間当たりの運転時間の延長に関する協定書(例)

〇〇バス株式会社代表取締役〇〇〇〇と〇〇バス労働組合執行委員長〇〇〇〇(〇
〇バス株式会社労働者代表〇〇〇〇)は、「自動車運転者の労働時間等の改善の
ための基準」第5条第1項第4号ただし書きの規定に基づき、運転時間に関し、
下記のとおり協定する。

記

- 1 本協定の適用対象者は、貸切バス運転の業務に従事する者とする。
- 2 本協定により運転時間を延長する4週間は、6月24日から7月21日までの
4週間、7月22日から8月18日までの4週間、9月16日から10月13日まで
の4週間及び10月14日から11月10日までの4週間とし、それぞれの4週間の
1週間当たりの運転時間は、6月24日から7月21日までの4週間は42時間、
7月22日から8月18日までの4週間は44時間、9月16日から10月13日まで
の4週間は42時間、10月14日から11月10日までの4週間は42時間とする。
- 3 本協定の有効期間は、〇年4月1日から〇年3月31日までとする。
- 4 本協定に定める事項について変更する必要がある場合には、14日前ま
でに協議を行い、変更を行うものとする。

〇年〇月〇日

〇〇バス労働組合執行委員長 〇〇〇〇 印
(〇〇バス株式会社労働者代表 〇〇〇〇 印)

〇〇バス株式会社代表取締役 〇〇〇〇 印