

# 平成31年 道路貨物運送業死亡災害発生状況

(確定値)

静岡労働局

## 1 月別発生状況

月	全 産 業					道 路 貨 物 運 送 業						交 通 労 働 災 害					
	31年		30年		増減	31年		30年		増減	道路貨物 運送業の 割合	31年		30年		増減	交通労 働災害 の割合
	人数	累計	人数	累計		人数	累計	人数	累計			人数	累計	人数	累計		
1	1	1	2	2	-1												
2	1	2	5	7	-5			2	2				1	1	-1		
3	4	6	3	10	-4				2				1	1	-1		
4		6	2	12	-6				2				1	1			
5	1	7	1	13	-6				2				1	1	-1		
6	1	8	4	17	-9				2				1	1	-1		
7	2	10	4	21	-11				2				1	1	-1		
8	1	11		21	-10				2				1	1	-1		
9	2	13	4	25	-12				2				1	1	-1		
10	1	14	4	29	-15	1	1		2	-1	7.1	1	1	1		100.0	
11	3	17	3	32	-15		1		2	-1	5.9		1	1		100.0	
12		17	1	33	-16		1		2	-1	5.9		1	1		100.0	

## 2 時間帯別発生状況

交通労働災害		
時刻	人数	比率
8:00~9:59		
10:00~11:59		
12:00~13:59		
14:00~15:59	1	100.0
16:00~17:59		
18:00~19:59		
20:00~21:59		
22:00~23:59		
0:00~1:59		
2:00~3:59		
4:00~5:59		
6:00~7:59		
計	1	100.0

## 3 年齢別による区分

年 齢	人数	比率
20歳未満		
20~29		
30~39		
40~49		
50歳未満		
50~59	1	100.0
60歳以上		
50歳以上	1	100.0
計	1	100.0

## 4 交通事故の種類による区分

交 通 労 働 災 害		
事 故 の 種 類	人数	比率
追 突 し た		
追 突 さ れ た		
衝 突 し た		
衝 突 さ れ た		
転 倒 等	1	100.0
激 突 等		
そ の 他		
計	1	100.0

## 5 交通事故の道路別発生状況

交 通 労 働 災 害	区 分	高 速 道 路		一 般 道 路		そ の 他		計	
		人数	比率	人数	比率	人数	比率	人数	比率
交 通 労 働 災 害	県内								
	県外			1	100.0			1	100.0
	計			1	100.0			1	100.0

\* 2、4及び5は、交通労働災害の状況