

平成30年 道路貨物運送業死亡災害発生状況

(確定値)

静岡労働局

1 月別発生状況

| 月 | 全 産 業 | | | | | 道 路 貨 物 運 送 業 | | | | | | 交 通 労 働 災 害 | | | | | |
|----|-------|----|-----|----|----|---------------|----|-----|----|----|--------------------|-------------|----|-----|----|----|-------------------|
| | 30年 | | 29年 | | 増減 | 30年 | | 29年 | | 増減 | 道路貨物 運送業の 割合 | 30年 | | 29年 | | 増減 | 交通労 働災害 の割合 |
| | 人数 | 累計 | 人数 | 累計 | | 人数 | 累計 | 人数 | 累計 | | | 人数 | 累計 | 人数 | 累計 | | |
| 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 5 | 7 | 3 | 4 | 3 | 2 | 2 | | | 2 | 28.6 | 1 | 1 | | | 1 | 50.0 |
| 3 | 3 | 10 | 2 | 6 | 4 | | 2 | 1 | 1 | 1 | 20.0 | | 1 | | | 1 | 50.0 |
| 4 | 2 | 12 | 2 | 8 | 4 | | 2 | 1 | 2 | | 16.7 | | 1 | | | 1 | 50.0 |
| 5 | 1 | 13 | 3 | 11 | 2 | | 2 | | 2 | | 15.4 | | 1 | | | 1 | 50.0 |
| 6 | 4 | 17 | 3 | 14 | 3 | | 2 | | 2 | | 11.8 | | 1 | | | 1 | 50.0 |
| 7 | 4 | 21 | 2 | 16 | 5 | | 2 | | 2 | | 9.5 | | 1 | | | 1 | 50.0 |
| 8 | | 21 | 3 | 19 | 2 | | 2 | | 2 | | 9.5 | | 1 | | | | 50.0 |
| 9 | 4 | 25 | 4 | 23 | 2 | | 2 | 1 | 3 | -1 | 8.0 | | 1 | | | 1 | 50.0 |
| 10 | 4 | 29 | 3 | 26 | 3 | | 2 | | 3 | -1 | 6.9 | | 1 | | | 1 | 50.0 |
| 11 | 3 | 32 | 2 | 28 | 4 | | 2 | | 3 | -1 | 6.3 | | 1 | | | 1 | 50.0 |
| 12 | 1 | 33 | 5 | 33 | | | 2 | 2 | 5 | -3 | 6.1 | | 1 | 1 | 1 | | 50.0 |

2 時間帯別発生状況

| 交通労働災害 | | |
|-------------|----|-------|
| 時刻 | 人数 | 比率 |
| 8:00~9:59 | | |
| 10:00~11:59 | | |
| 12:00~13:59 | | |
| 14:00~15:59 | | |
| 16:00~17:59 | | |
| 18:00~19:59 | | |
| 20:00~21:59 | | |
| 22:00~23:59 | | |
| 0:00~1:59 | 1 | 100.0 |
| 2:00~3:59 | | |
| 4:00~5:59 | | |
| 6:00~7:59 | | |
| 計 | 1 | 100.0 |

3 年齢別による区分

| 年 齢 | 人数 | 比率 |
|-------|----|-------|
| 20歳未満 | | |
| 20~29 | | |
| 30~39 | | |
| 40~49 | | |
| 50歳未満 | | |
| 50~59 | | |
| 60歳以上 | 2 | 100.0 |
| 50歳以上 | 2 | 100.0 |
| 計 | 2 | 100.0 |

4 交通事故の種類による区分

| 交 通 労 働 災 害 | | |
|-------------|----|-------|
| 事 故 の 種 類 | 人数 | 比率 |
| 追 突 し た | | |
| 追 突 さ れ た | | |
| 衝 突 し た | | |
| 衝 突 さ れ た | | |
| 転 倒 等 | | |
| 激 突 等 | | |
| そ の 他 | 1 | 100.0 |
| 計 | 1 | 100.0 |

5 交通事故の道路別発生状況

| 交 通 労 働 災 害 | 区 分 | 高 速 道 路 | | 一 般 道 路 | | そ の 他 | | 計 | |
|-------------|-----|---------|----|---------|-------|-------|----|----|-------|
| | | 人数 | 比率 | 人数 | 比率 | 人数 | 比率 | 人数 | 比率 |
| | 県内 | | | 1 | 100.0 | | | 1 | 100.0 |
| | 県外 | | | | | | | | |
| | 計 | | | 1 | 100.0 | | | 1 | 100.0 |

*2、4及び5は、交通労働災害の状況