厚生労働省
埼玉労働局

Press Release

埼玉労働局発表
令和4年7月1日(金)

【照会先】
埼玉労働局労働基準部健康安全課
課　　長　繁野　北斗
産業安全専門官　堀川　道歳
(電話番号)048(600)6206(内線 234)

報道関係者　各位

「フォークリフト安全ポスターデザインコンテスト」を開催します

埼玉労働局（局長　久知良（くちら）　俊二）は、全国安全週間の一環として、フォークリフトによる事故を防止するため、**本日から８月 31 日（水）までを募集期間**として、フォークリフト作業の安全を広く呼びかける「フォークリフト安全ポスターデザインコンテスト」を開催します。

埼玉県は全都道府県中２番目にフォークリフトによる事故が多い状況にあることから、埼玉労働局は、同コンテストを通じて、フォークリフトの事故防止対策の徹底を呼び掛けてまいります。

○　コンテスト概要（別添参照）

1　ポスターデザインコンテストの趣旨

全国のフォークリフトによる事故件数（死亡又は休業４日以上の労働災害）は年間 1,900 件以上で推移しており、埼玉県は全都道府県中２番目に多い状況にあることから、フォークリフト事故防止対策を強化し、事故件数を減少に転じさせることが喫緊の課題となっています。

このため、フォークリフトによる事故防止に関して、県民の安全意識の醸成及び効果的な推進を図ることを目的とした「フォークリフト安全ポスターデザインコンテスト」を開催します。

優秀な作品については、**９月下旬頃に表彰**するとともに、埼玉労働局長賞受賞等の受賞作品については、**実施主体が作成するフォークリフト安全ポスターのデザインに採用**します。

2　実施主体

埼玉労働局、陸上貨物運送事業労働災害防止協会埼玉県支部（陸災防埼玉県支部）、公益社団法人建設荷役車両安全技術協会埼玉県支部（建荷協埼玉県支部）

3　ポスターデザインの募集テーマ

フォークリフト事故のほとんどが、正しい作業方法・作業手順が行われずに

発生していることから、下記の正しい作業方法・作業手順の励行を呼びかけるポスターデザインを募集します。下記項目を一つ以上含めたポスターデザインとしてください。

また、ポスターデザインの作成にあたっては、必要に応じ、「まんがでわかるフォークリフトの安全衛生」（別添の別紙１）や職場のあんぜんサイトに掲載する「労働災害事例」（下記ＵＲＬ参照）も参考にしてみてください。

① 無資格運転の禁止
② 歩行者とフォークリフト走行路の分離
③ シートベルトの着用
④ 旋回・走行時の安全確認

【職場のあんぜんサイト「労働災害事例」】
下記ＵＲＬにアクセスしキーワードを「フォークリフト」で検索。
https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen_pg/SAI_FND.aspx

4　表彰点数

今回御応募いただいた作品は、審査委員会において審査・選定され、受賞作品は９月下旬に埼玉労働局ホームページで発表します。

また、埼玉労働局長賞、陸災防埼玉県支部長賞、建荷協埼玉県支部長賞については、９月下旬に労働局内で開催する表彰式で表彰します。

・埼玉労働局長賞　１点
・陸上貨物運送事業労働災害防止協会埼玉県支部長賞　（陸災防埼玉県支部長賞）１点
・公益社団法人建設荷役車両安全技術協会埼玉県支部長賞（建荷協埼玉県支部長賞）１点
・入賞　10 点から 20 点

5　募集期間

令和４年７月１日（金）から８月 31 日（水）まで　（当日消印有効）

6　応募要件

・募集対象 絵画・イラスト・CG・写真などの平面作品
・応募資格 埼玉県内に在住、在学又は在勤する者
・応募点数 制限なし（ただし、作品１点につき、必ず応募用紙１枚を記入すること）
・作品サイズ 応募作品は必ず「B3 サイズ・タテ」で応募すること。なお採用された作品は「B2 サイズ・タテ」又は「B3 サイズ・タテ」で印刷・掲示するので、これを想定したデザインにしてください。

7　応募方法

実施要領（別添）をご確認の上、応募作品とともに応募用紙（別添の別紙３）に必要事項を記載し、以下の応募先に郵送または電子メールにてご応募ください。

電子メールにてご応募される場合、容量の上限は7MBまでとし、それを超える場合は電子媒体（CD-R等）で郵送にてご応募ください。

なお、応募によって得られた個人情報は厳重に管理し、御本人への連絡を行う場合に限り利用させていただきます。

８　応募先

【郵送の場合】

〒330-6016　埼玉県さいたま市中央区新都心11-2

埼玉労働局労働基準部健康安全課内ポスターデザインコンテスト事務局

【電子メールの場合】

kenkouanzenka-saitamakyoku@mhlw.go.jp

資料

別添　令和４年フォークリフト安全ポスターデザインコンテスト実施要領

別紙１　まんがでわかるフォークリフトの安全衛生

別紙２　令和４年フォークリフト安全ポスターデザインコンテスト応募用紙

参考　フォークリフト安全ポスターデザインコンテスト募集リーフレット

令和４年　フォークリフト安全ポスターデザインコンテスト実施要領

１　名　称

フォークリフト安全ポスターデザインコンテスト

２　目　的

全国のフォークリフトによる事故件数（死亡又は休業４日以上の労働災害）は年間 1,900 件以上で推移しており、埼玉県は全都道府県中２番目に多い状況にあることから、フォークリフト事故防止対策を強化し、事故件数を減少に転じさせることが喫緊の課題となっている。

このため、フォークリフトによる事故防止に関して、県民の安全意識の醸成及び効果的な推進を図ることを目的とした「フォークリフト安全ポスターデザインコンテスト」を開催する。

なお、本コンテストでは、優秀な作品を表彰するとともに、埼玉労働局長賞等の受賞作品については、下記実施主体が作成するフォークリフト安全ポスターのデザインとして採用する。

３　実施主体

埼玉労働局、陸上貨物運送事業労働災害防止協会埼玉県支部、公益社団法人建設荷役車両安全技術協会埼玉県支部

４　募集テーマ

フォークリフト事故のほとんどが、正しい作業方法・作業手順が行われずに発生していることから、下記の正しい作業方法・作業手順の励行を呼びかけるポスターデザインを募集する。下記項目を一つ以上含めたポスターデザインとし、下記項目以外の安全対策を含めても構いません。

また、ポスターデザインの作成にあたっては、必要に応じ、「まんがでわかるフォークリフトの安全衛生」（別紙１）や職場のあんぜんサイトに掲載する「労働災害事例」（下記ＵＲＬ）も参考にすること。

①無資格運転の禁止
②歩行者とフォークリフト走行路の分離
③シートベルトの着用
④旋回・走行時の安全確認

【職場のあんぜんサイト「労働災害事例」】
※下記ＵＲＬにアクセスしキーワードを「フォークリフト」で検索。
https://anzeninfo.mhlw.go.jp/anzen_pg/SAI_FND.aspx

5　表彰点数

・埼玉労働局長賞　1点

・陸上貨物運送事業労働災害防止協会埼玉県支部長賞　（陸災防埼玉県支部長賞）1点

・公益社団法人建設荷役車両安全技術協会埼玉県支部長賞（建荷協埼玉県支部長賞）1点

・入賞　10点から20点

6　募集期間

令和4年7月1日（金）～8月31日（水）（当日消印有効）

7　応募要件

・募集対象 絵画・イラスト・CG・写真などの平面作品

・応募資格 埼玉県内に在住、在学又は在勤する者

・応募点数 制限なし（ただし、作品1点につき、必ず別紙2の応募用紙1枚を記入すること）

・作品サイズ 応募作品は必ず「B3サイズ・タテ」で応募すること。なお採用された作品は「B2サイズ・タテ」又は「B3サイズ・タテ」で印刷・掲示するので、これを想定したデザインにすること。

8　応募方法

応募しようとする者は、応募作品とともに別紙2の応募用紙に必要事項を記入し、作品とともに下記の応募先へ郵送又はメールにて提出するものとする。メールで応募する場合、容量の上限は7MB までとし、それを超える場合は電子媒体（CD-R等）で郵送にて提出すること。

応募先住所：〒330-6016　埼玉県さいたま市中央区新都心11-2
埼玉労働局労働基準部健康安全課内ポスターデザインコンテスト事務局

応募先メールアドレス：kenkouanzenka-saitamakyoku@mhlw.go.jp

8　審　査

表彰の広報を適正かつ円滑に選定するため、フォークリフト作業の安全対策に関して知見を有する委員で構成する審査委員会を設置する。

委員長は、委員の互選によりこれを定め、審査委員会は、コンテストの応募テーマに照らして審査し、表彰の候補を選定する。

その他、審査委員会の運営に関して必要な事項は、委員長が定めるものとす

る。

9　受賞作品の公表

受賞作品は、本年９月下旬に埼玉労働局ホームページにて公表することとする。

なお、受賞作品の公表に当たっては、受賞者に確認の上、受賞者の住所（市区町村名のみ）及び氏名（ペンネーム可）を併せて公表する。

10　表彰式

（１）「埼玉労働局長賞」、「陸災防賞」及び「建荷協賞」受賞者を対象に表彰式を行う（本年９月下旬頃を予定）。

（２）上記以外の入賞者に対しては、ホームページでの公表をもって表彰に代えることとする。

11　受賞作品の活用

フォークリフト事故防止対策の推進に資するため、埼玉労働局長賞等の受賞作品については、実施主体が作成するポスターデザインとして採用する。また、受賞作品については、実施主体のホームページや関係団体の広報誌への掲載、フォークリフト販売店、フォークリフト技能講習の登録教習機関に掲示するなど、広く紹介する。

12　注意事項

・応募に際して事実関係の誤認を含む作品や、誤った表現に注意すること。

・応募作品は、応募者又は応募者が本コンテストに応募することについて同意した者が、自らの着想に基づき制作した未発表のものに限ることとする。

・知的財産権など第三者の権利を侵害するものは、応募作品とすることができない。第三者の知的財産権を侵害する疑いのある作品については、審査結果後であっても受賞を取り消すことがある。

・入賞作品に関する一切の知的財産権（著作権法第 27 条及び第 28 条に定められる権利を含む。）は埼玉労働局に帰属することとし、応募者は、埼玉労働局が入賞作品に関して行う、利用、管理、処分等の行為について、著作者人格権を行使しないものとする。

・応募作品について、著作権等に関する争議が生じた場合、埼玉労働局は一切責任を負わない。

・写真を使用し、人物が被写体となっている場合、あらかじめ被写体の方の承諾を得て応募すること。

・応募者は、作品を折り曲げたり丸めたりせずに送付すること。
・ポスター作成の際、受賞者と相談の上、オリジナリティを損なわない程度に修正・補作することがある。
・審査状況や審査結果に関する問合せには応じられない。
・応募作品の返却は行わないこととする。

担当：埼玉労働局労働基準部健康安全課内
　　フォークリフト安全ポスターデザインコンテスト事務局
電話番号：048(600)6206（直通）
メールアドレス：kenkouanzenka-saitamakyoku@mhlw.go.jp

まんがでわかる フォークリフトの安全衛生

日本語
にほんご

この視聴覚教材は、フォークリフトを使用する事業場で働く皆さまに向けて安全や衛生の基本について学ぶことを目的に作成したものです。

今日は
フォークリフト作業の
安全衛生について
学んでいこう！

フォークリフトは
倉庫や工場、建設現場など
いろいろなところで
活躍してるね。

そうだね！

フォークリフトを
運転するには
講習を受けて
資格を取る必要が
あるんだね。

大きな機材を扱うから
講習を受けるのは
大切よね。

講習を受けた人が
扱っても
労災は起きているんだ。

え〜！

じゃあ
労災の主な原因を
見てみよう。

労災による死傷者数

1	激突され（激突を含む）	816人
2	はさまれ・巻き込まれ	769人
3	墜落・転落	424人
4	飛来・落下	107人
5	転倒	102人

参考：厚生労働省「労働者死傷病報告」による死傷災害発生状況 H31/R1
（2020年5月）

「激突され（激突を含む）」が
最も多いんだね…。

そうなんだ。

まず「激突され（激突を含む）」。

「激突」は
運転中のフォークリフトが
壁などに激突するような
事故のこと。

また「激突され」は
周囲の作業者がフォークリフトに
激突されるような事故のことだ。

フォークリフトは重いから
ぶつかったら危険ね。

加えてフォークリフトは
スピードも出るから
注意する必要がある。

どうすれば
防げるのかな？

運転手が注意するのは
もちろん、周りの作業者も
フォークリフトがどう動くかを
意識することが大切だよ。

なるほど。

でも基本、運転手が
気をつけることだよね？

ん？

運転手だけでなく、
周りの作業者も
気をつけないと
いけないんだぞ！

は、はいいぃぃ！

コホ…

次に「はさまれ・巻き込まれ」。
フォークリフトは可動部分が多いから
はさまれ事故が多い。

また、後退してきたフォークリフトと
壁の間にはさまれたりする事例もある。

大ケガで働けなくなると
家族も心配するし
収入面でも困るわ…。

だからこそ、
講習の内容を理解したうえで
ルールを守ることが大切だ。

講習で学んだ
適切な使用方法を理解して
正しく使うこと。

またフォークリフトの
動き方を理解していることも
重要だ。

「墜落・転落」って、
どんな労災ですか。

例えば、
やってはいけない
ことだが、

フォークリフトのフォークに
人を乗せて高所作業をした結果、
墜落してしまった事例がある。

危ない…。

それじゃあ、

カチッ…

ガーッ

おおっ

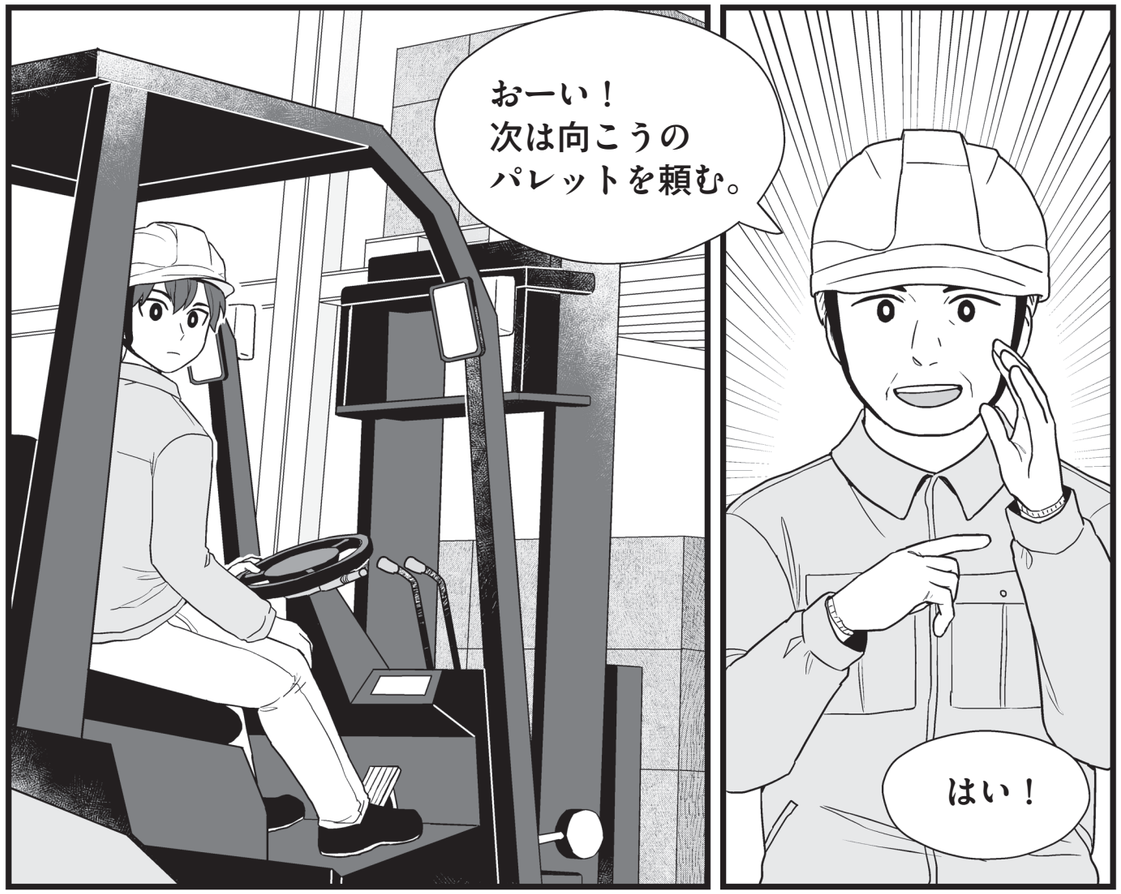
実際の現場を、

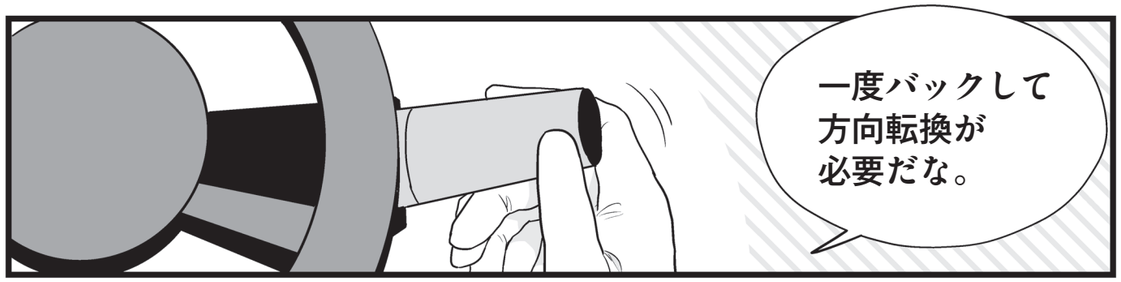
見てみよう！

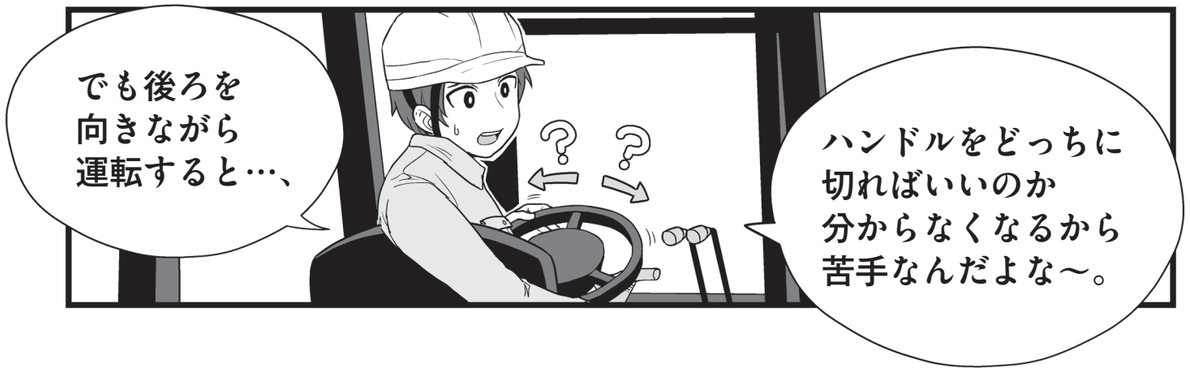
1

ジジ…

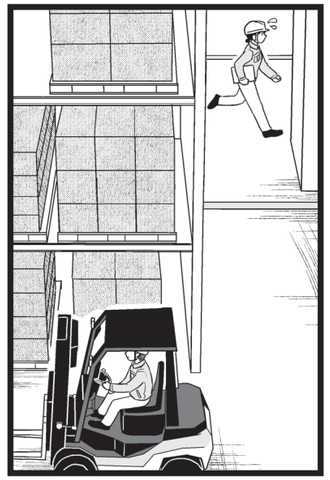
CASE 1


おーい！
次は向こうの
パレットを頼む。
はい！


一度バックして
方向転換が
必要だな。

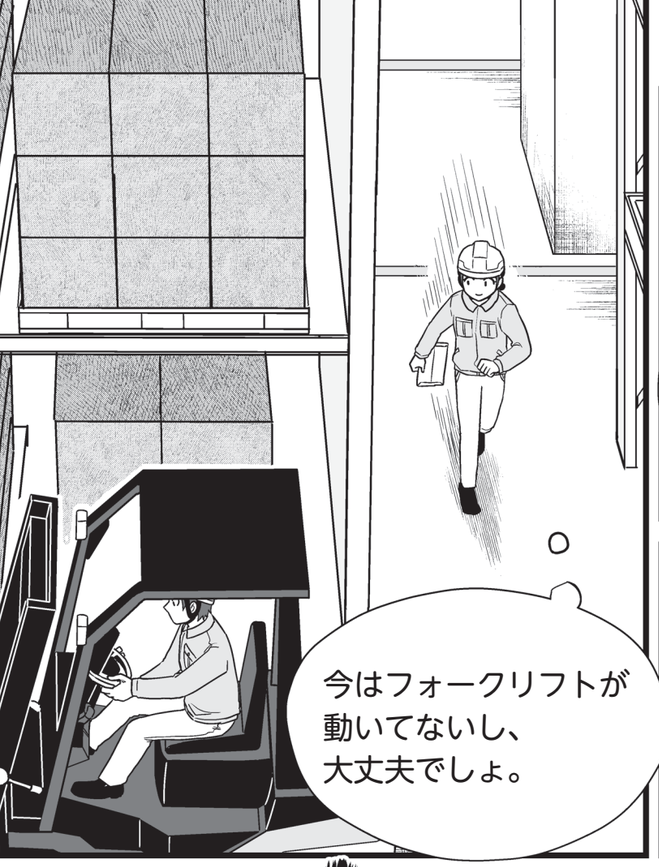

でも後ろを
向きながら
運転すると…、
ハンドルをどっちに
切ればいいのか
分からなくなるから
苦手なんだよな～。

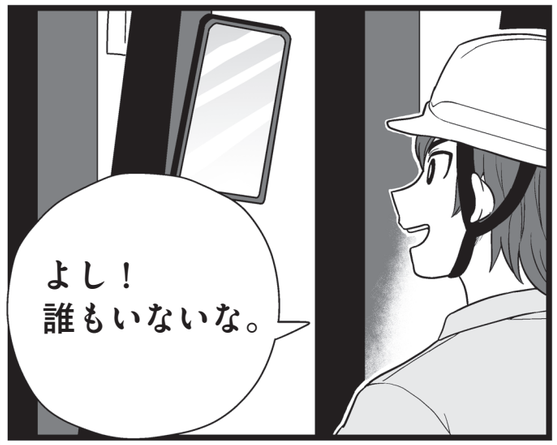
まぁ、
バックミラーを見て
運転すればいいか。



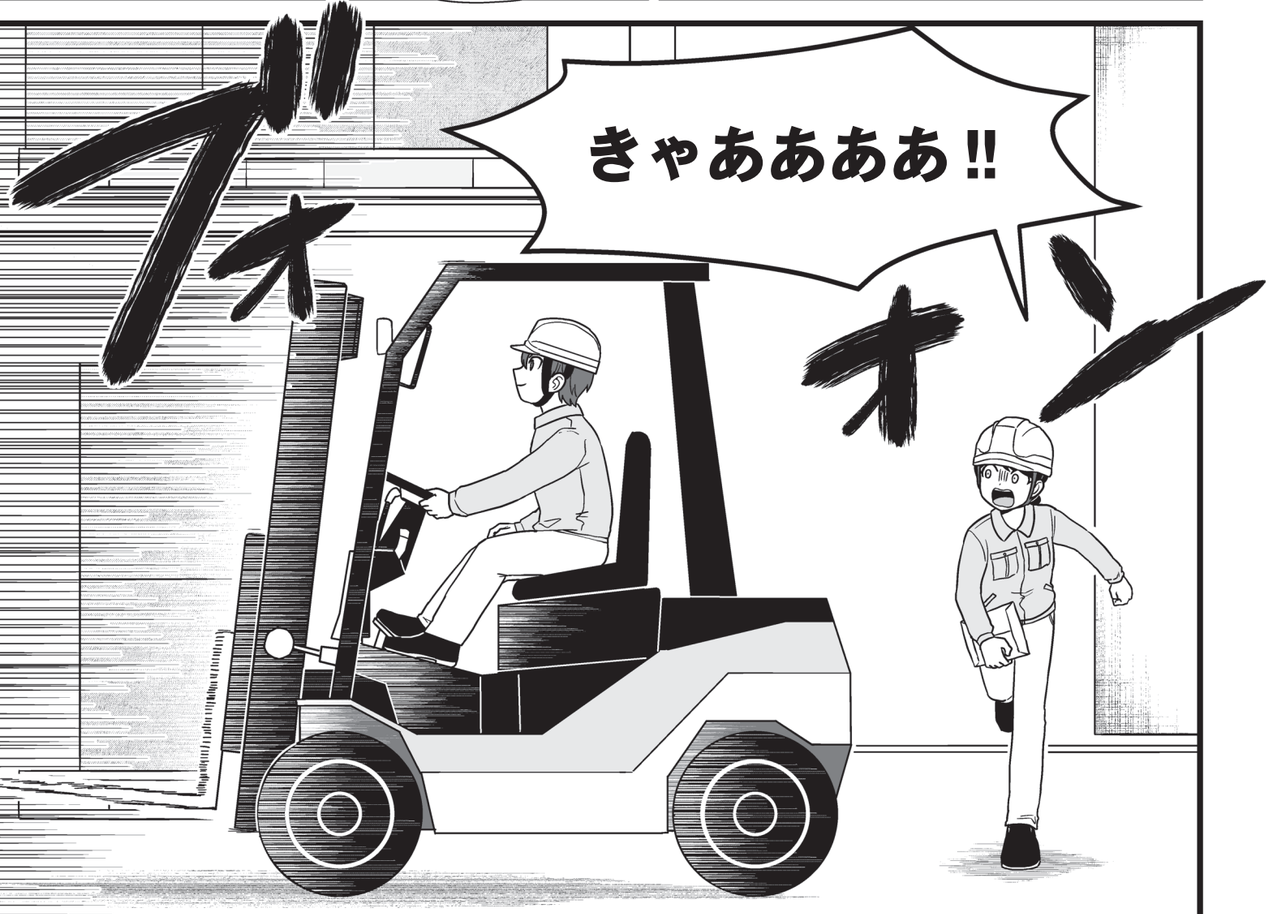
どうしよう、
準備に時間をとられて
搬入に間に合わないよ。

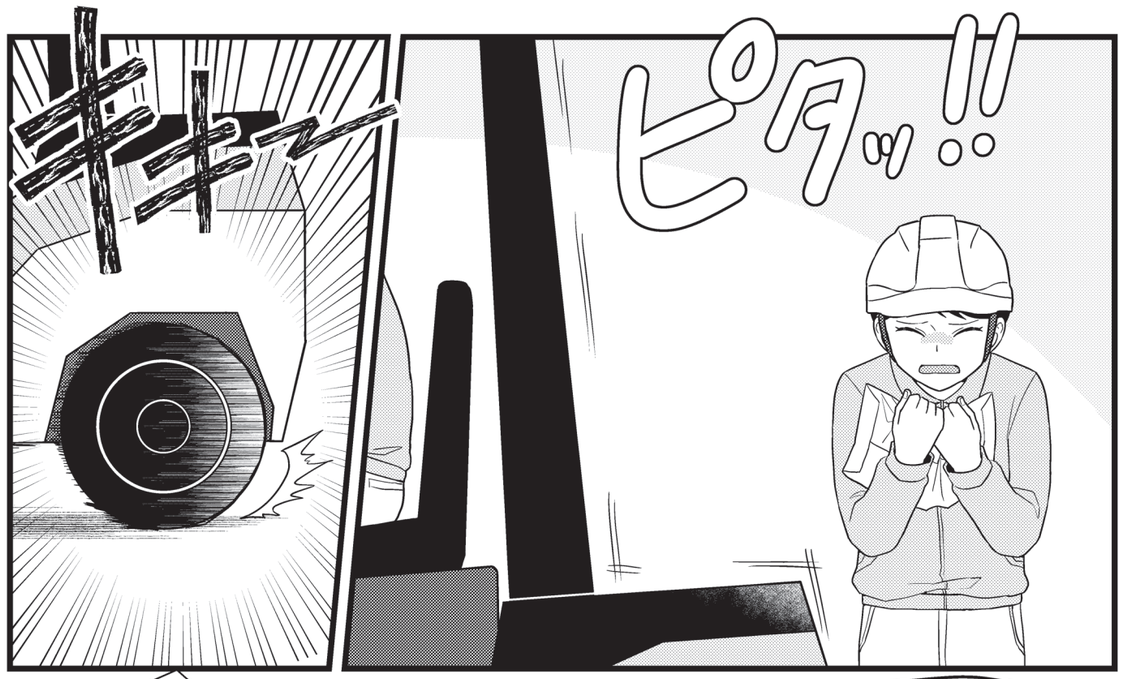
そうだ！
ここを通れば
ショートカットに
なるわ！
線から先は
フォークリフト以外
立ち入り禁止
だけど…。

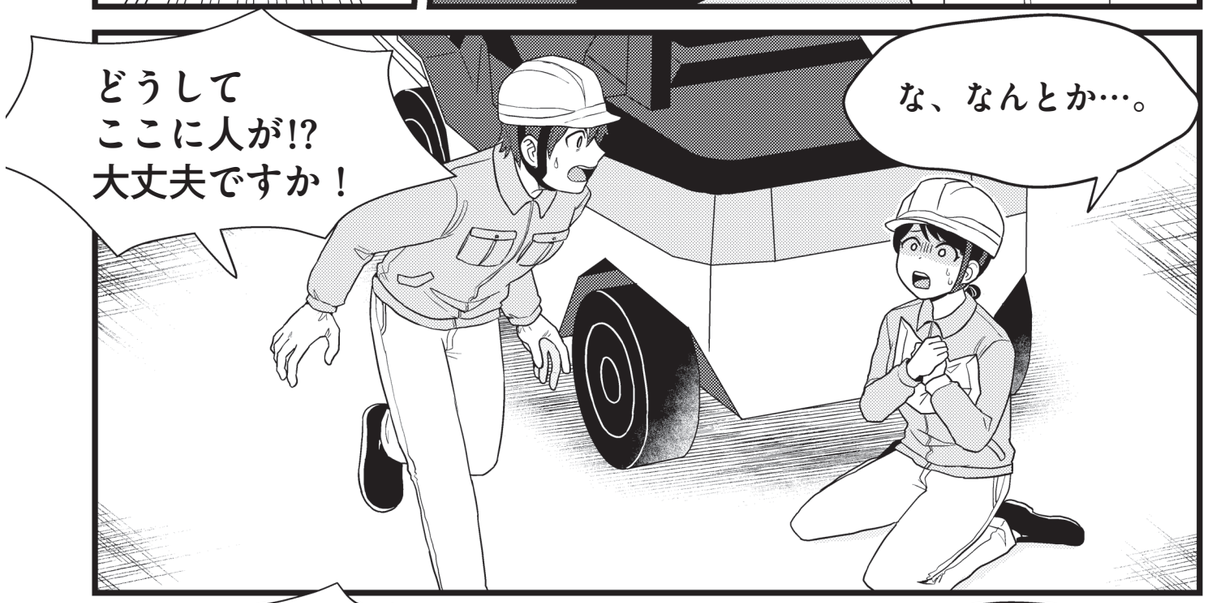

今はフォークリフトが
動いてないし、
大丈夫でしょ。

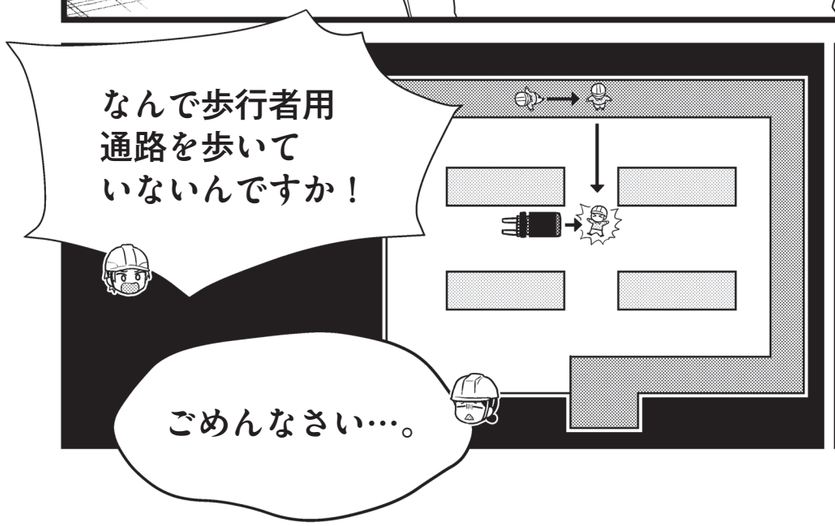

よし！
誰もいないな。

ぐっ


きゃあああああ!!
ブオ
オン


ギギギ
ピタッ!!


どうして
ここに人が!?
大丈夫ですか！
な、なんとか…。


なんで歩行者用
通路を歩いて
いないんですか！
ごめんなさい…。

待ちなさい。

君の方も
注意すべきだったん
じゃないか？

急な飛び出しが
あるかもしれないと
意識できていたか？

バックするときは、
バックミラーだけに
頼らない！

周囲の状況を
目視すること！

すみません!!

確認するときは、
指さし呼称を
することも大切だ。

後方よし！

そして君は
立ち入り禁止エリア
などの事業場ルールを
守ること！

フォークリフトは
小回りが利くうえ、
今回のように突然
動き出すこともある。

だから絶対に
フォークリフトには
近づかない！

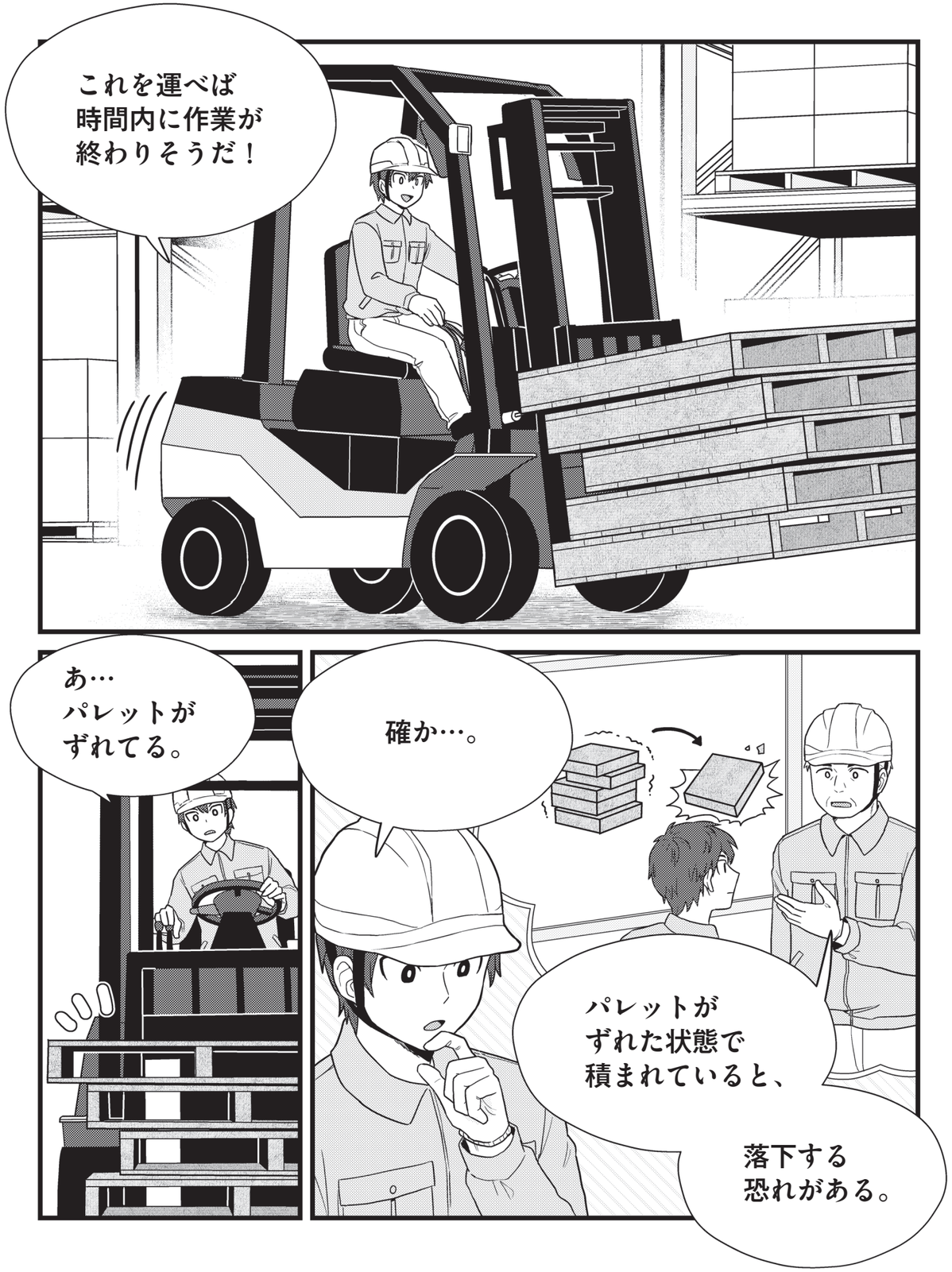
また倉庫内は運転手から
見えづらい場所も多く存在する。

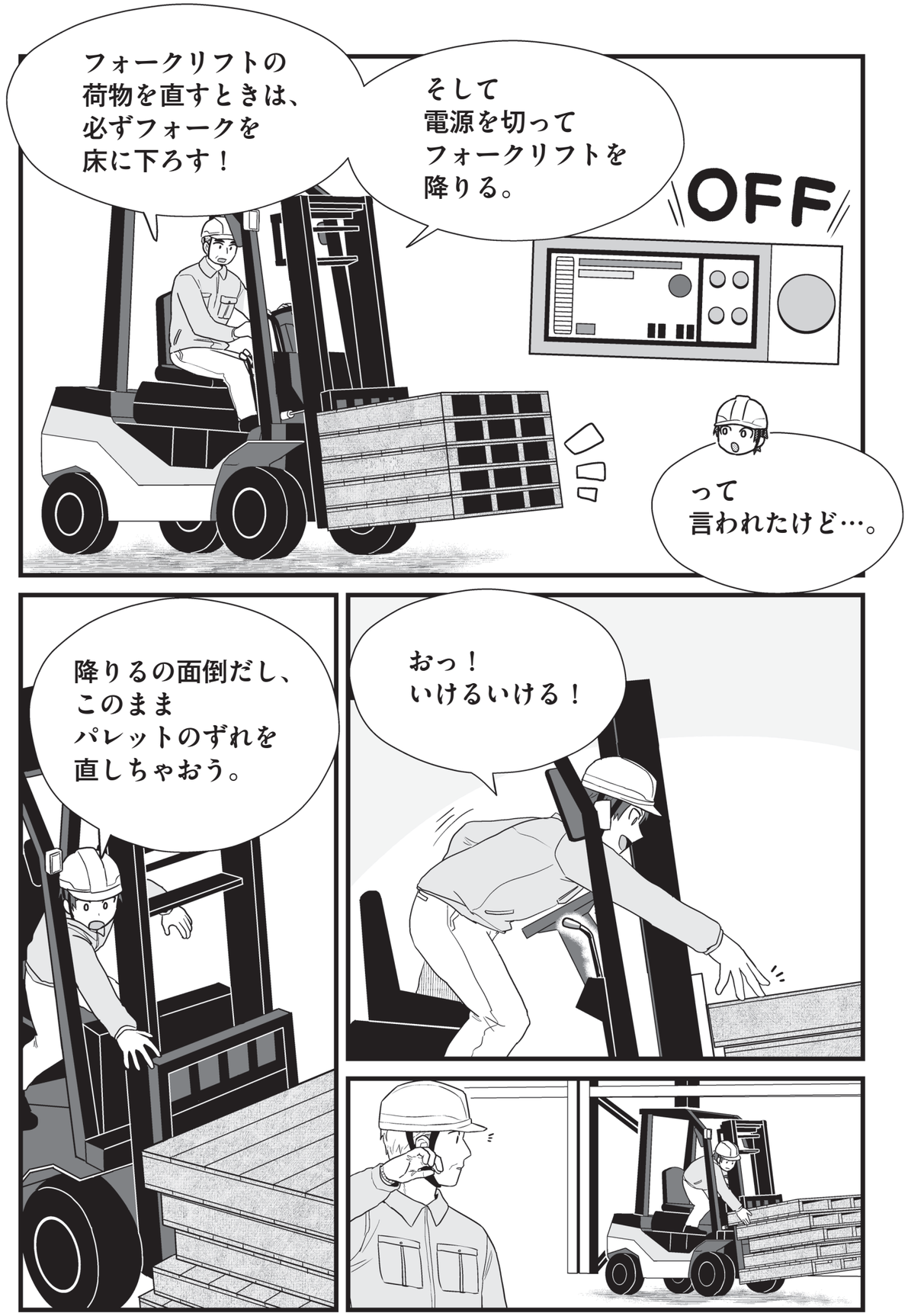
運転手だけでなく
周囲の作業者も
気をつけることが
大切だ。

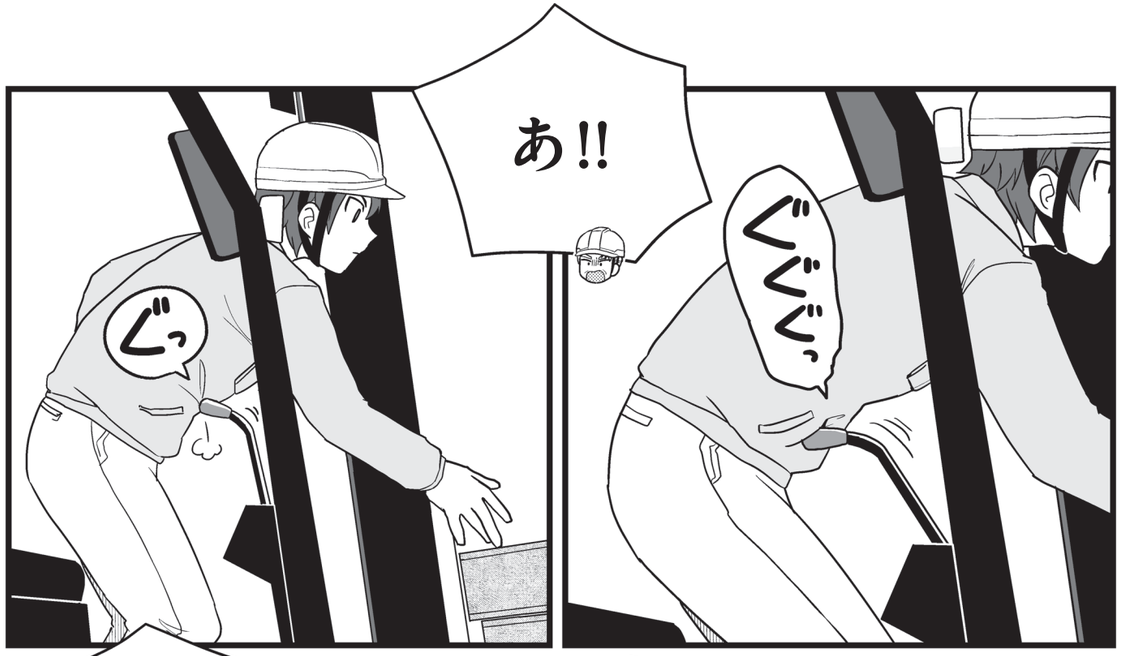
ケガをすると
家族が心配
するだろ。

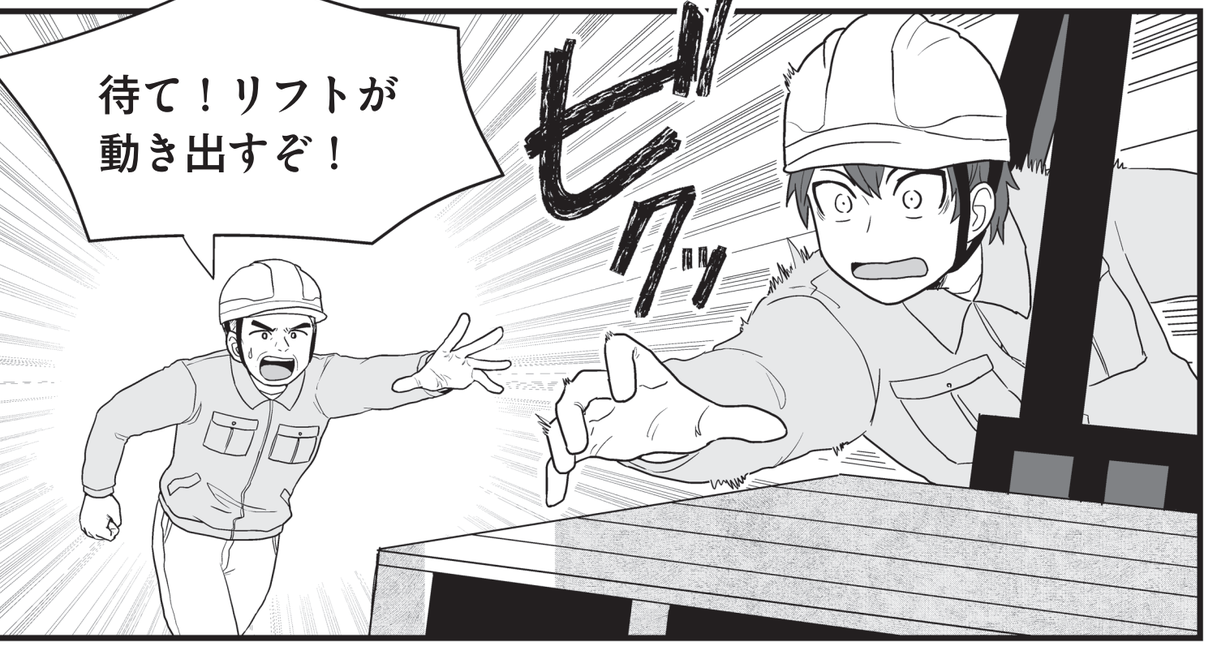
気をつけます…。

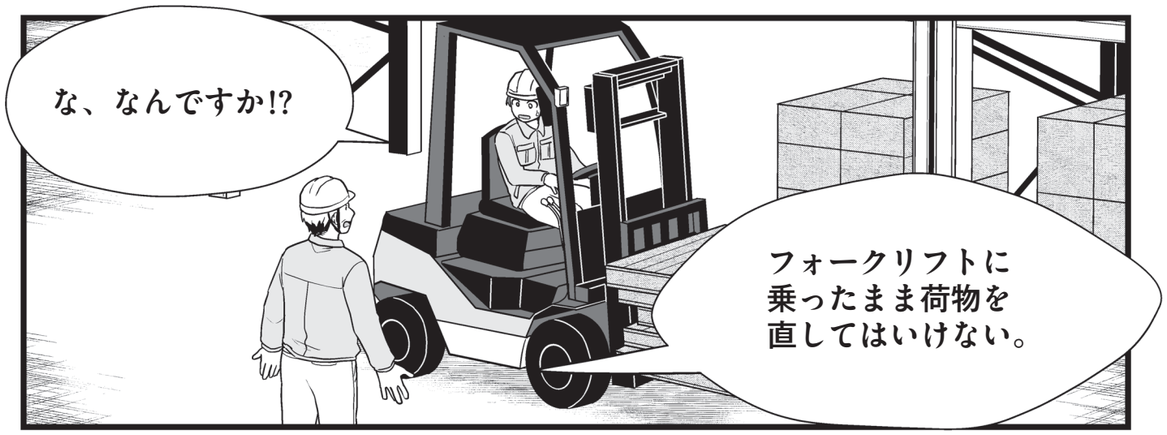
CASE 2

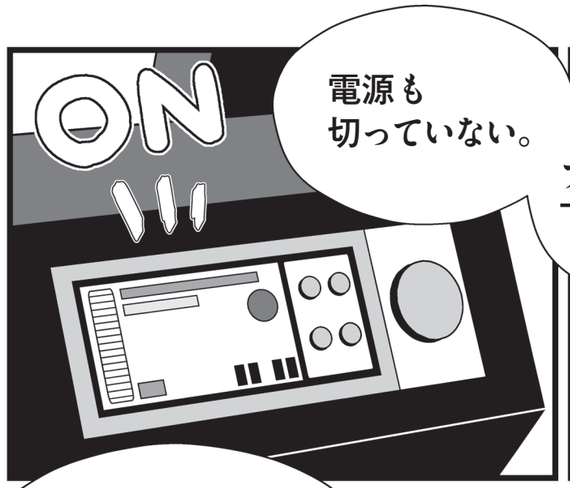

これを運べば
時間内に作業が
終わりそうだ！
あ…
パレットが
ずれてる。
確か…。
パレットが
ずれた状態で
積まれていると、
落下する
恐れがある。

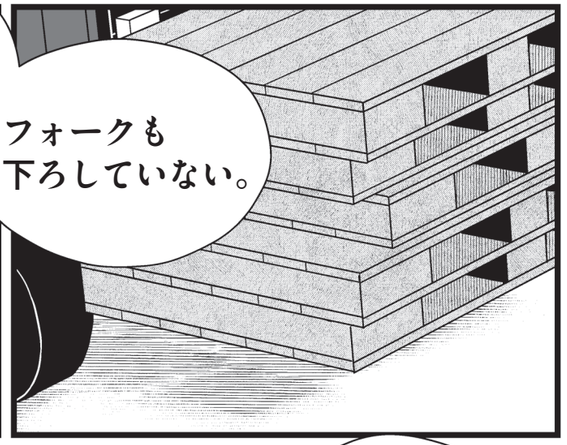

フォークリフトの
荷物を直すときは、
必ずフォークを
床に下ろす！
そして
電源を切って
フォークリフトを
降りる。
OFF
って
言われたけど…。
降りるの面倒だし、
このまま
パレットのずれを
直しちゃおう。
おっ！
いけるいける！


あ!!
ぐっ
ぐぐぐっ

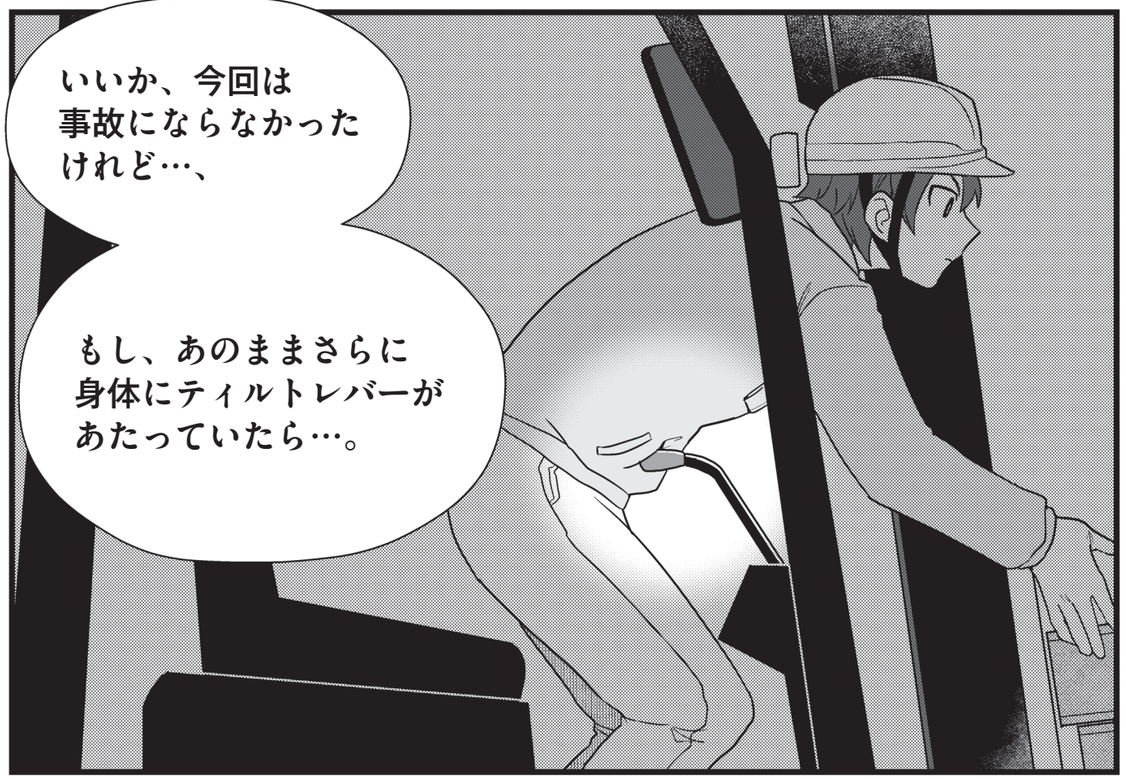

待て！リフトが
動き出すぞ！
ビクッ

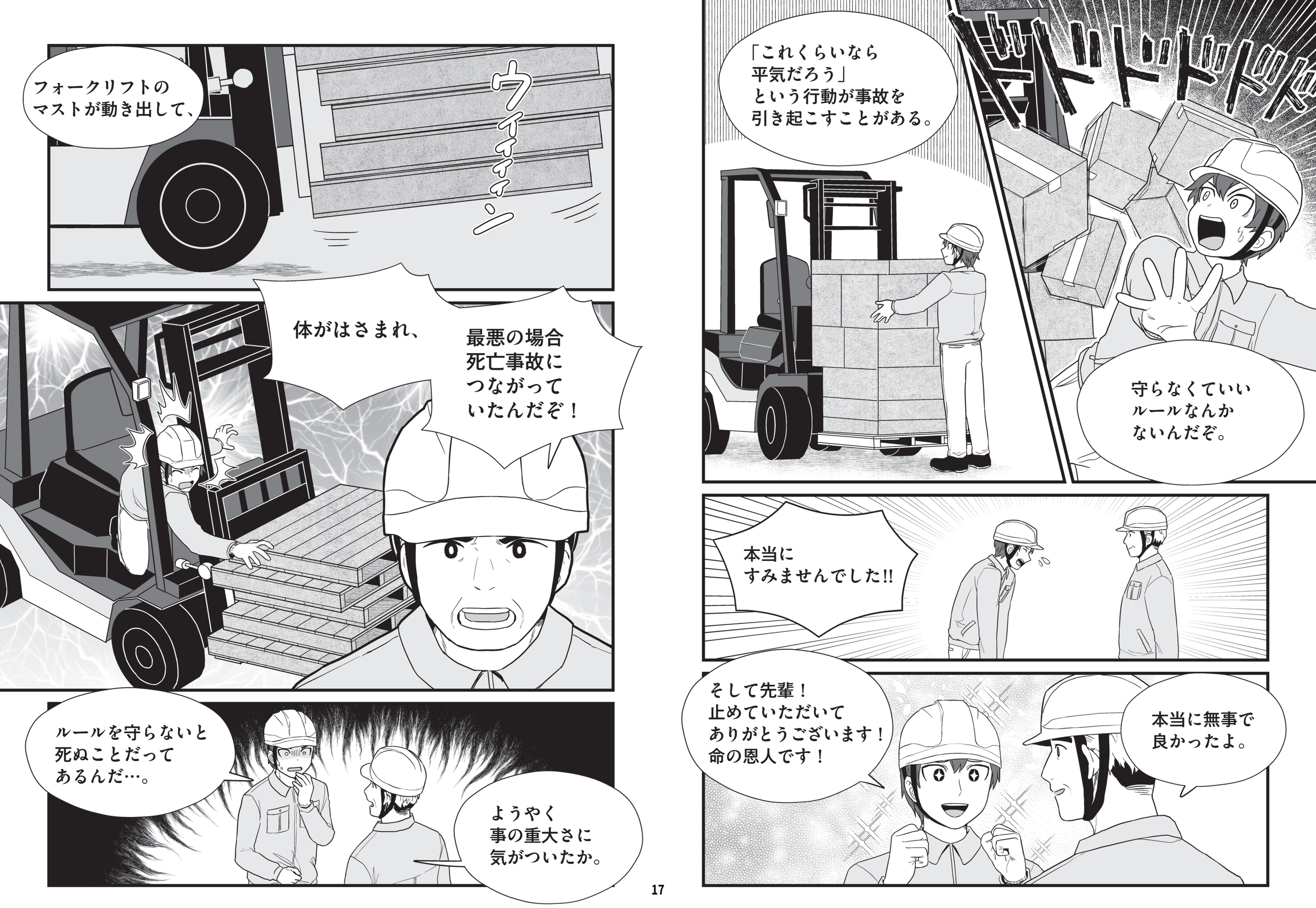

な、なんですか!?
フォークリフトに
乗ったまま荷物を
直してはいけない。


ON
電源も
切っていない。

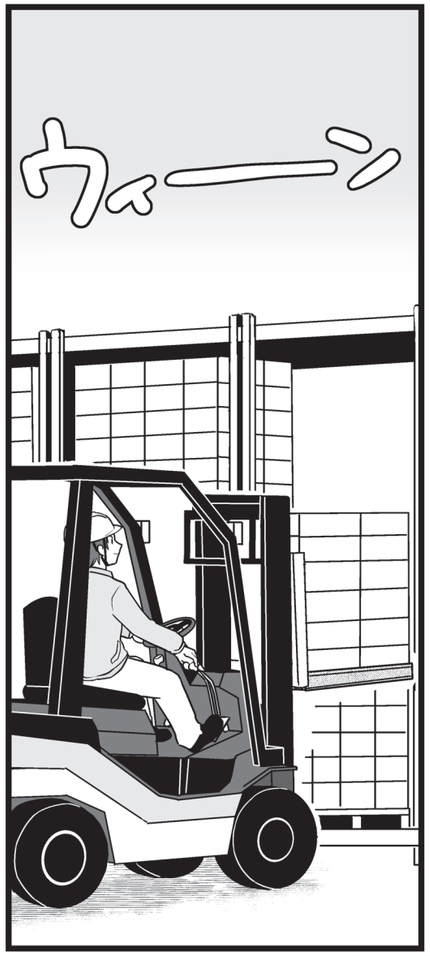

フォークも
下ろしていない。

講習で習った
とおりにやらなきゃ
ダメだよ。
ちょっとなら
大丈夫かなと
思いまして…。

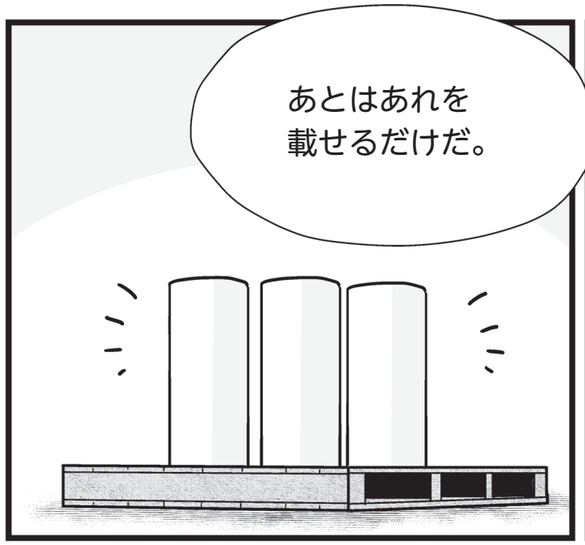

いいか、今回は
事故にならなかった
けれど…、
もし、あのままさらに
身体にティルトレバーが
あたっていたら…。

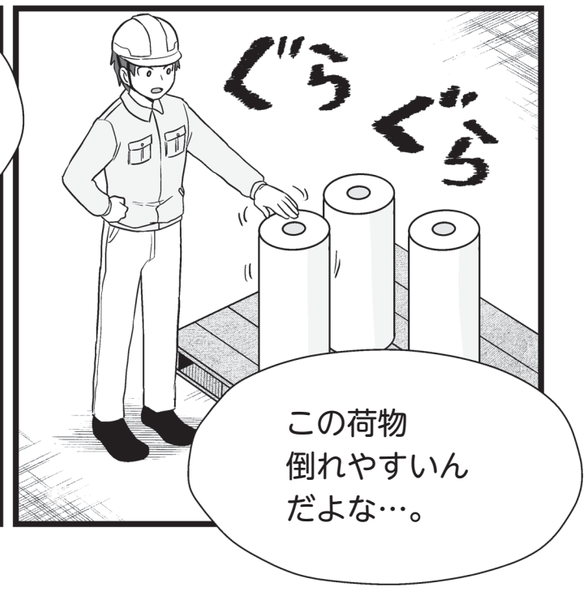

「これくらいなら
平気だろう」
という行動が事故を
引き起こすことがある。
ドドドドドド
守らなくていい
ルールなんか
ないんだぞ。
本当に
すみませんでした!!
そして先輩！
止めていただいて
ありがとうございます！
命の恩人です！
本当に無事で
良かったよ。
フォークリフトの
マストが動き出して、
ウィィィィン
体がはさまれ、
最悪の場合
死亡事故に
つながって
いたんだぞ！
ルールを守らないと
死ぬことだって
あるんだ…。
ようやく
事の重大さに
気がついたか。

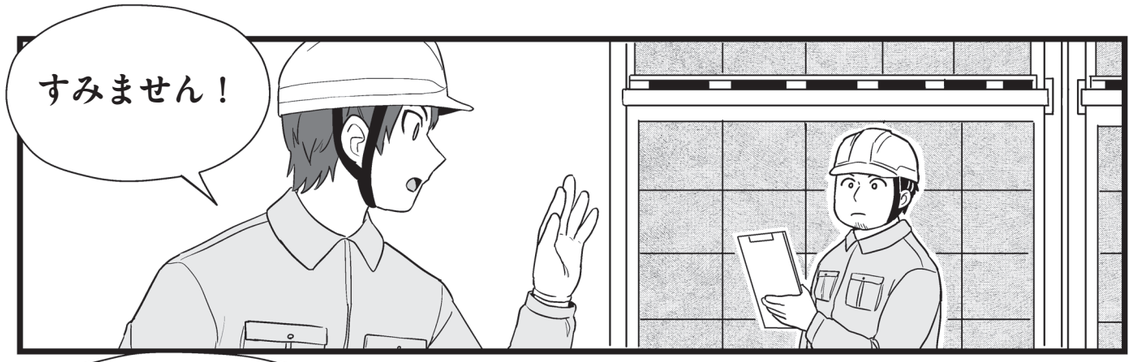
CASE 3


ウィーン

操作にも
慣れてきたぞ。

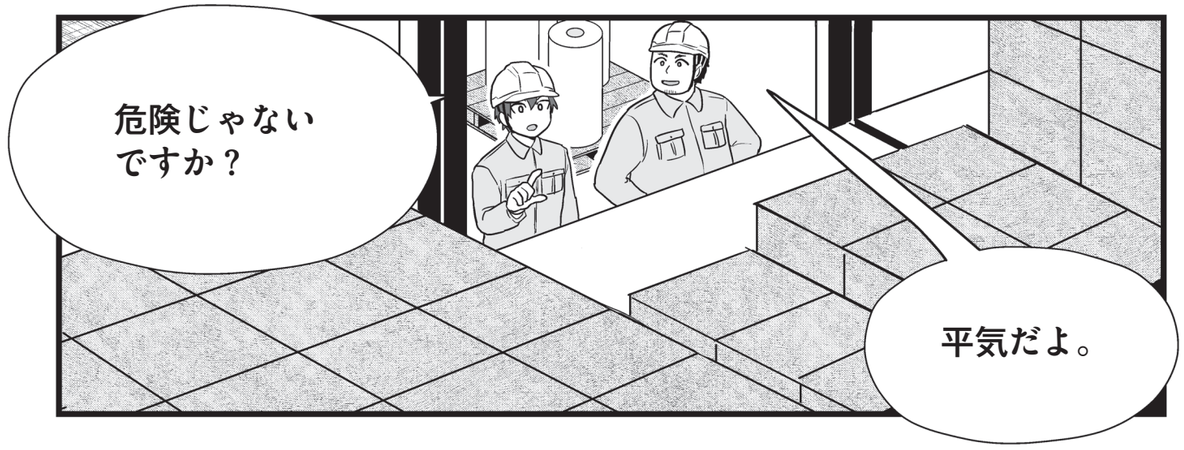

あとはあれを
載せるだけだ。

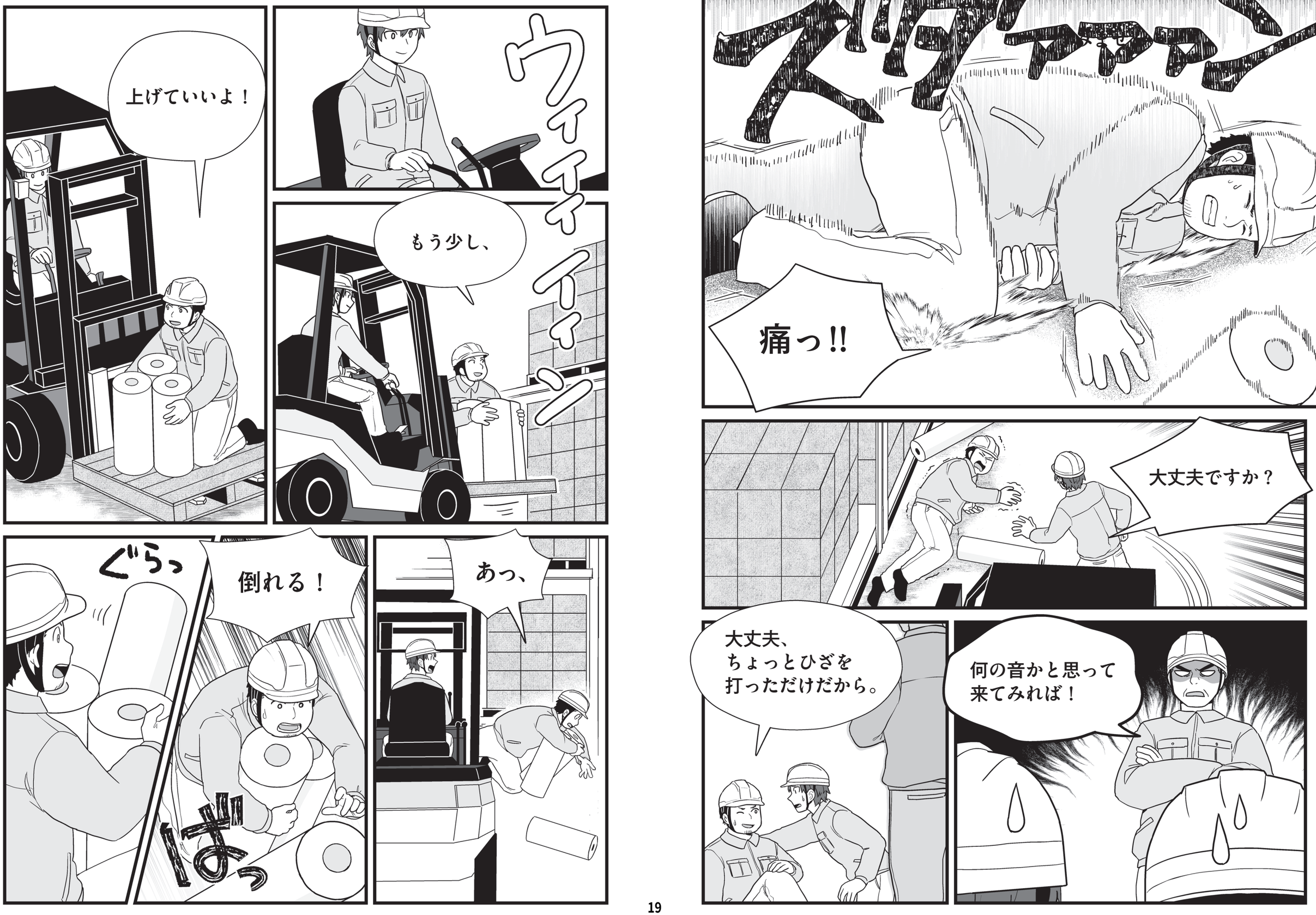

ぐらぐら
この荷物
倒れやすいん
だよな…。


すみません！

この荷物、
どうすれば倒れない
ですかね。
う〜ん、
こういうのって運ぶの
難しいんだよね。

あ、俺が
パレットに
乗ろうか？
パレットの上で
荷物を押さえて
おくよ。


危険じゃない
ですか？
平気だよ。


ズダァァァン
痛っ!!
大丈夫ですか？
何の音かと思って
来てみれば！
大丈夫、
ちょっとひざを
打っただけだから。
ウィィィィィン
もう少し、
上げていいよ！
あっ、
倒れる！
ぐらっ
ばっ

今回は軽傷で
済んだ
ようだが…。

高さによっては、
死亡事故に
つながっていたかも
しれないんだぞ！

絶対に
やらないように！

すみません…。

安全であることが
当たり前だと思わず、

日頃から適度な
緊張感を持つことが
大切だ。

あとこういう荷物は、
フィルムなどで
ひとつにまとめると
運びやすい荷姿に
なるから。

そもそも！

パレットや
フォークに乗って
高所作業や移動することは、
事業場のルールとして
禁止されているんだぞ！

NG

今の高さでも
頭から落ちていたら
どうなって
いたことか！

困ったことが
あったら俺にも
相談してくれ。

自分たちだけで
解決しないこと。

はい！

フォークリフト作業で気をつけたいポイント

1 技能講習修了証

※最大荷重1t未満のフォークリフトを運転する場合は、特別教育。

フォークリフトを運転するには、技能講習を修了する必要があります。また、修了証は必ず携帯しましょう。

2 フォークリフトの周囲

立入禁止エリアとフォークリフトの近くは絶対に通らないようにしましょう。

3 はさまれ

フォークリフトに積載した荷物は、フォークリフトから降りて直しましょう。

4 転落・墜落

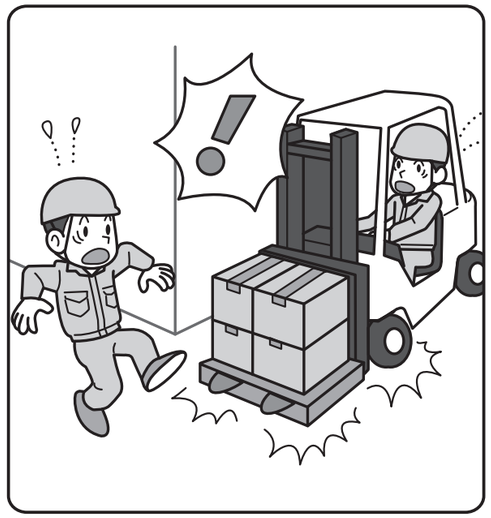
フォークリフトのフォークやパレットに人を乗せるのは、原則禁止とされています。

フォークリフト作業

こんなことにも注意しよう！

安全・健康のためのヒント！

1 倉庫内の飛び出しに注意！



2 不安定な運転に注意！

3 過積載・荷崩れに注意！

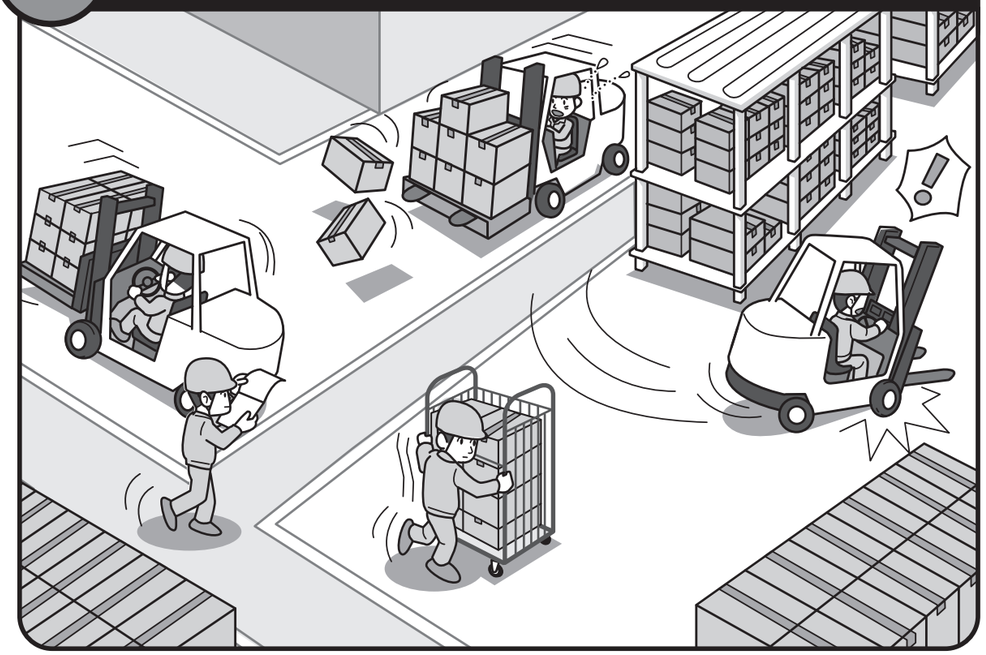
4 駐車時に注意！

イラストで学ぶ

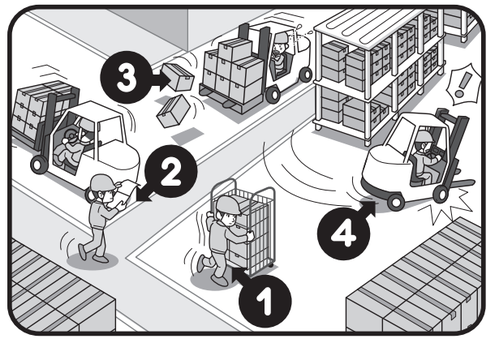
職場の作業の中に潜む危険を知ろう！

危険予知訓練(KYT)

Q どこが危険か考えてみよう！

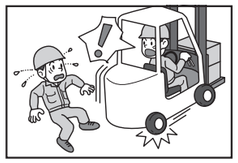


A ここが危険のポイント！



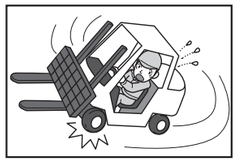
❶ 立入禁止エリアには入らない。

❷ フォークリフトの後ろは通らない。



❸ 荷物の積みすぎに注意する。

❹ 急旋回をしない。



ほかにも危険なポイントがないか考えてみましょう。

まんがでわかる
フォークリフトの安全衛生

2021年3月発行

発行：厚生労働省

企画：みずほ情報総研株式会社
協力：陸上貨物運送業・フォークリフトに係る安全教育教材作成ワーキング
制作：株式会社サイドランチ

厚生労働省
Ministry of Health, Labour and Welfare

本資料に関するお問い合わせ
厚生労働省 労働基準局 安全衛生部 安全課

別紙2

フォークリフト安全ポスターデザインコンテスト応募用紙

1.氏名 （優秀作品に選ばれて作品が公表される際、著作者名のペンネームでの公表を希望する場合、そのペンネームも記載すること）	（フリガナ）		
2.住所			
3.年齢	歳	4.職業	
5.電話番号 （日中連絡がつくもの）	―	―	
6.メールアドレス	@		
7.共同制作者氏名 （いる場合のみ）			
8.ポスターとなった場合、どこに貼ってもらいたいか （希望がある場合のみ）			
9.作品のポイント			

フォークリフト安全ポスターデザインコンテスト

作品募集

募集期間

令和４年７月１日（金）～８月31日（水）

● 表彰点数

- **埼玉労働局長賞　1点**
- **陸上貨物運送事業労働災害防止協会埼玉県支部長賞 （陸災防埼玉県支部長賞）1点**
- **公益社団法人建設荷役車両安全技術協会埼玉県支部長賞（建荷協埼玉県支部長賞）１点**
- **入賞　10点から20点**

表彰作品については、**９月下旬頃に表彰**するとともに、埼玉労働局長賞等の受賞作品については**実施主体が作成するフォークリフト安全ポスターのデザインに採用**します。

● 趣旨

埼玉県は全都道府県中２番目にフォークリフト事故が多く、フォークリフトによる事故防止の徹底が課題となっています。

本コンテストは、**県民の安全意識の醸成**及び**事故防止の効果的な推進**を目的として実施します。

● 応募資格

埼玉県内に在住、在学又は在勤する者

● 募集テーマ

フォークリフトの正しい作業方法・作業手順の励行を呼びかけるポスターデザインを募集します。

下記項目を一つ以上含めたポスターデザインとしてください。下記項目以外の安全対策を含めても構いません。

①無資格運転の禁止
②歩行者とフォークリフト走行路の分離
③シートベルトの着用
④旋回・走行時の安全確認

● 問合せ・応募先

郵送又は電子メールにて応募ください。

〒330-6016　埼玉県さいたま市中央区新都心11-2
埼玉労働局労働基準部健康安全課内ポスターデザインコンテスト事務局
TEL：048-600-6206　メール：kenkouanzenka-saitamakyoku@mhlw.go.jp

応募する際は、必ずこちらから実施要項を御確認ください。

主催：埼玉労働局
陸上貨物運送事業労働災害防止協会埼玉県支部
公益社団法人建設荷役車両安全技術協会埼玉県支部

Safe work SAITAMA　厚生労働省　埼玉労働局