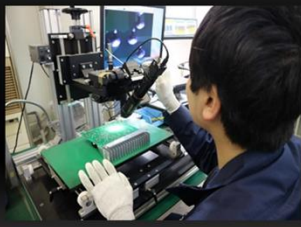


業種：製造業

ブース番号：A-2

# 株式会社JR西日本テクノス

## 電車の一生に携わる仕事です



Instagram



会社ホームページ

### ○何をしている会社なの？(事業内容・企業理念)

JR西日本の鉄道車両部門のグループ会社として、鉄道車両の設計・製造からメンテナンス、廃車になるまでのライフサイクル全般、さらには車両基地の機械設備の設計・メンテナンスやリニューアルなど多岐にわたり鉄道車両に関する業務を行っています。

#### ■鉄道車両メンテナンス

鉄道車両の定期検査やリニューアル（延命改良・観光列車改造など）の仕事を行っています。取り扱う部品の大きさも大きさまで、役割分担しながら少人数のチームで仕事を行っています！

#### ■開発・設計・製造

顧客とメーカーの間に立ち、ニーズにあわせて鉄道車両部品の設計図面作成業務や開発業務を行っています。また、設計図面に基づいて鉄道車両部品の製造も行っています！

#### ■設備機械メンテナンス

鉄道車両のメンテナンスで使う設備（インフラ）の保守、取替の仕事を行っています。自分自身が点検作業につくだけでなく、協力会社へ委託する工事の監督者を担う仕事もあり、建設業ともいえるような業務も行っています！

### ○先輩社員・若手社員の声(社員インタビュー)

入社2年目の先輩にインタビュー！（現在の仕事：鉄道車両メンテナンス）

#### ■「入社前」「入社後」に感じたこと

入社前は、一つの会社で所内の車両の整備や改造の作業すべてを担っていると思っていました。しかし、入社してみて、1拠点の中で沢山のグループ会社と一緒に仕事をしており、車両の様々な部品を種類ごとに手分けしてメンテナンスをしていることを知りました。様々な会社の方と協力し合い、仕事をやり遂げるところにJR西日本グループ全体の結束力を強く感じました。

#### ■入社の決め手は何ですか？

「乗り物の整備をしたい」という思いがきっかけとなって、身近でなじみのあるJR西日本が所有する鉄道車両に興味がありました。当社には、鉄道の車両に対して専門的に携わることができるという点が決め手となり入社を希望しました。

#### ■会社の雰囲気はどの様に感じていますか？

車両に関するメンテナンス作業では単独で行う作業は少なく、何人かのグループで行う作業がほとんどのため、コミュニケーションの活発な職場です。先輩社員や上司とも仕事に限らず、個人的な悩み相談もしやすい雰囲気です。

### ○社員はどんな風に働いているの？（業務紹介）

（一例）社員の1日（鉄道車両メンテナンス：入社2年目の社員）

#### 8:30 始業・朝礼

朝礼点呼後、準備体操で体をほぐして仕事に備えます！スケジュールの確認も！

#### 9:00 作業開始

班長から指示された作業を行います。先輩と一緒に入場してきた車両から部品を取り外したり、検査後の部品を車両に取り付けます。

#### 12:00 昼食

お昼はいつも会社の食堂を利用しています。

#### 13:00 昼礼・作業の続き

その日の変更点などを点呼で情報を聞きます。その後、先輩と一緒に、午前中から行っている作業の続きを行います。

#### 17:00 仕事の進捗報告

一日の仕事の進捗を上司に報告します。作業を完了した車両のことや、翌日に継続して行う作業などを共有します。

#### 17:15 退社

### ○どんな待遇なの？(福利厚生・制度)

基本給：195,700円

賞与：年2回 2026年度：4.8カ月＋10万円（夏季3.2＋10万、冬季1.6）

昇給：年1回 4月実施（6月給与に反映、4月5月遡及分含む）

手当：調整手当、技能手当、作業手当、住宅手当、家族手当

休日数：年間122日

有休数：10日 ※入社時に10日付与、以降、毎年4月付与 最高20日

休暇制度：年末年始休暇、慶弔休暇、創立記念日、結婚、出産休暇

福利厚生：社会保険完備、自社共済会、JR西日本グループ共済会

財形貯蓄制度、企業型確定拠出年金制度、同好会補助制度

### ○将来どうなるの？(キャリアモデル)

