

宮古労働基準監督署

・伊良部大橋上部工連結・

～夢の大橋、こころの架け橋～

来年1月31日の共用開始に向け、伊良部大橋上部工連結式が9月9日に同大橋で行われ、約200人の関係者が参加しました。

伊良部大橋は、昭和49年の建設要請から約40年、着工から約10年の歳月を経て、来年1月31日に開通予定です。

神事儀式



締め固めの儀



コンクリート均しの儀



メモ

伊良部大橋は、宮古島の平良港トゥリバー地区と伊良部島東南部の長山の浜近辺を結ぶ橋で、本橋部分の全長は3,540m、取付道路は2,960mで、合計6,500m。通行料金を徴収しない橋としては、日本最長。総事業費は、約380億円。