

移動式クレーン関連の事故が増えています！

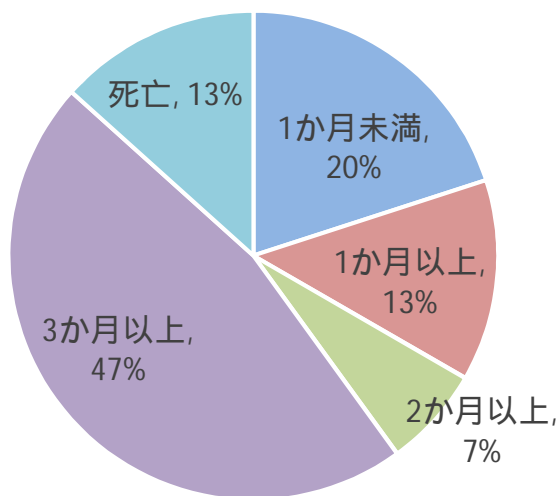


令和4年3月以降に発生した事故

原因

<p>令和4年3月(つり上げ荷重4トンのユニック車) アームを上げたまま公道を走行したところ、アームが電話回線に引っかかり、車体が横転した。そこに、対向車線を走っていた乗用車が衝突した。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・アームが下がっていることを確認しなかったこと
<p>令和4年4月(つり上げ荷重65トンのクローラクレーン) サブフックを巻き上げたところ、親フックに掛けられていたワイヤーロープとサブフックが接触。親フックの外れ止めのばねが劣化していたため、隙間ができ、ワイヤーロープが落下し、その下にいた合図者に激突した。合図者は、合図のほか、作業全体の指揮と玉掛けも担当していた。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・クレーンの下に立ち入ったこと ・外れ止めが劣化していたこと ・合図者に複数の役割を担わせていたこと
<p>令和4年4月(つり上げ荷重70トンのラフタークレーン) 鉄骨のつり上げ作業を行っていたところ、玉掛者は鉄骨から1m程の箇所に立ったまま、つり上げを指示した。つり上げたところ、荷が揺れ、被災者に激突した。なお、作業計画では別の者が合図者であったが、計画の変更に当たって安全面に問題がないか検討していなかった。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・人払いをせずに荷上げたこと ・安全面に問題がないか検討せず作業計画を変更したこと
<p>令和4年5月(つり上げ荷重100トンのクローラクレーン) ジブを伸ばそうと、ワイヤーを巻いたところ、マストからガイドの間の部分で、ペンダントワイヤー2本が破断した。ペンダントワイヤーは錆による経年劣化があり、破断した箇所は特に負荷がかかる部分であった。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ワイヤーロープが劣化していたこと

移動式クレーンに起因した労働災害の特徴



移動式クレーンに起因する労働災害の休業日数(令和2～3年)

死亡・休業3か月以上が6割！

那覇署管轄内では、令和2年～3年に移動式クレーンに起因した労働災害が15件発生し、そのうち、7件が休業3か月以上、2件が死亡災害

休業日数が1.8倍！

那覇署管轄内で令和2年～3年に発生した労働災害全体では、平均の休業日数が40日間であるのに対して、移動式クレーンに起因した労働災害では、平均の休業日数が72日間(全体の1.8倍)



あなたの現場は大丈夫？

移動式クレーンの転倒災害等の危険をチェックしてみましょう

移動式クレーン転倒災害防止のためのチェックシート


現場名 [_____]

チェック項目		✓
1	作業計画を定め、内容を関係者に周知していますか	<input type="checkbox"/>
2	資格証(小型移動式クレーン運転技能講習修了証、玉掛け技能講習修了証等)を携帯していますか	<input type="checkbox"/>
3	定格荷重を確認し、定格荷重の範囲内で使用していますか	<input type="checkbox"/>
4	定期自主検査(年次・月例)、作業前点検を実施していますか	<input type="checkbox"/>
5	軟弱地盤の際に敷板等を使用していますか	<input type="checkbox"/>
6	アウトリガーは両側とも最大に張り出していますか	<input type="checkbox"/>

移動式クレーンによる災害防止対策のポイント

現場の安全は確保されていますか？作業の開始前、作業の都度しっかり確認しましょう。作業時は必ず保護帽を着用しましょう。

吊り荷がぶつかる	吊り荷の落下	荷台から転落する
<ul style="list-style-type: none">作業計画による運転者の立ち位置の確認移動式クレーンの旋回体や吊り荷等(ワイヤロープ、吊り具等含む)と接触のおそれがある箇所について立入禁止措置を講じる	<ul style="list-style-type: none">原則、荷の下(振れ、回転等の幅を含む)に立ち入らせない荷を吊ったまま運転位置から離れさせない	<ul style="list-style-type: none">立ち馬を使用する荷台でのスペースの確保を作業計画策定時に盛り込む荷台にクランプを直接取り付け、親綱を張る

 厚生労働省・沖縄労働局・那覇労働基準監督署

【お問合せ】那覇労働基準監督署安全衛生課 TEL 098-868-3431 FAX 098-868-1390