

# 先輩職員が伝える この「仕事」の魅力！

「運輸」の仕事について、どんなイメージを持っていますか？  
チャレンジしてみたいけれど、実態がわからなくて不安・・・  
という方も多いのではないのでしょうか？

そこで、実際に「運輸」の現場で働いている方々にお話を伺いました。  
現場のリアルな声を通して、「運輸」の仕事の魅力をお伝えします。

# 運輸

## 叔父の背中を追いかけて 憧れのトラックドライバーに！

幸運トラック株式会社  
ドライバー（3年目）



幼少期の頃からトラックドライバーだった叔父に憧れていました。叔父のように活躍し運送業界を担っていく存在になりたいと決意しトラックドライバーになりました。

未経験のため入社前は不安を感じていましたが、入社時初任者研修で働くための知識や心構えをしっかりと学ぶことができます。また、免許の取得についても入社後に利用できる制度や長崎県トラック協会の助成金制度等を活用できるため、未経験から不安なくトラックドライバーになることができました。

トラックドライバーは大変な仕事だと思われがちですが、休憩・睡眠施設等の設備は充実しており、しっかりと休息を取ることができます。もちろん大変なこともあります。運転に集中できる環境が備わっており、楽しくやりがいのある仕事です。現在は地場運行（近距離輸送）をしていますが、ゆくゆくは長距離輸送や運行管理者の仕事にもチャレンジしたいです。

## 人々の生活を支える仕事 知識・技能の向上を追求します！

幸運トラック株式会社  
ドライバー（8年目）

漁師だった親に付いて市場に行く途中、たくさんの大型トラックを見てトラックが好きになりました。学校卒業後はトラックドライバーを目指していましたが、結婚や出産が重なり育児に専念。子供が成人したことをきっかけに、長年の夢だったトラックドライバーになりました。

現在は大手宅配業者の営業所間の宅配荷物の輸送を行っています。大変なことも多いですが、人々の生活に欠かせない仕事に携わっていることにやりがいを感じます。

また、私たちの仕事はただ荷物を運ぶだけではありません。大切な荷物を安心・安全に届けるには、高度な運転技術と様々な法令を遵守するための専門的な知識が求められます。私は全日本トラック協会が主催する運転技能や専門知識を競う「全国トラックドライバーコンテスト」に過去2回出場しました。業務の合間に練習するのは大変でしたが、努力した分、仕事に生かせるのも魅力のひとつです。

今後はさらにスキルアップして女性の方たちともっと一緒に働ける環境づくりをしていきたいです。



## 運輸の魅力発信！

# 長崎バスの運転士になることが 高校時代からの夢でした。

長崎自動車株式会社  
運転士（12年目）



高校時代、バス通学をしていた私は、狭い道路での運転手さんの運転技術に魅了され、「長崎バスの運転士になる」という夢を持ちました。しかし当時は残念ながら女性運転士の募集をしておらず、第二の夢である長距離トラックの運転手になりました。その後10年ほど経った時、長崎自動車が女性運転士を募集しているという事を知り、大型二種免許を取得し、応募しました。今は長崎バスの運転士になるという夢が叶い、心から嬉しく思っています。

「バスの運転手」は、拘束時間が長く走りっぱなしで過酷というイメージがあります。確かに拘束時間は長いですが、規則と運行に応じた休憩時間もあり、空いた時間はそれぞれの自由に過ごすこともできますし、基本を忠実に守り落ち着いて運転していれば安全は守られます。そしてなによりも、大変な仕事だからこそ、お客様から「ありがとう！」の言葉を頂くだけで、大きな喜びになっていくのです。

未経験の方でも安全教育センターで、優秀なインストラクターが、優しく指導してくれるので安心です。一度きりの人生、夢を叶えてみませんか？きっと素敵な景色が見えるはずです。

# 子育てに参加をしながら、 自分の人生を変えた誇りある仕事です。

愛宕交通株式会社  
運転士（7年目）

元々は屋外での現場仕事をしていました。現場によっては、朝早く出て、帰りが遅いことがあったので、時間に余裕のある仕事がしたいと思い、タクシー乗務員に転職をしました。

入社時は二種免許未所持でしたが、普通免許は持っていたので、1か月程度で取得することができました。

また、私には2歳の子供がいますが、生まれてすぐに会社の勧めもあり、育休を半年間取得し、育児に参加することができました。現在も、保育所に子どもを送迎してから勤務していたり、子どもと遊ぶ時間を大切にしたり、とても充実した日々を過ごしています。これも家族のサポートや働きやすい職場によるものだと思います。

収入面でも前職の1.5倍ほどとなり、頑張った分だけ自分に戻ってくるので、やりがいを感じるができます。

48歳でも若手と言われる職場ですが、先輩方のように長く勤められるようにこれからも頑張りたいと思います。



## ～運輸分野における相談先～

### ハローワーク

履歴書をはじめとした応募書類の作り方、面接の受け方など、職業紹介以外の支援も行っています。



詳細はこちらから

### 国土交通省九州運輸局

運輸観光人材確保・育成促進プロジェクトチームを設置し、人材確保支援等に取り組んでいます。



詳細はこちらから

### 長崎県交通政策課

県内バス・タクシー・トラック合同企業説明会を開催するなど人材確保に係る取組を行っています。



詳細はこちらから

### 長崎県バス協会

バスは、みんなの生活や観光に必要な大切な仕事「バス運転士になるう」



詳細はこちらから

### 長崎県タクシー協会

あなたの運転が街の笑顔を運ぶ！タクシー運転手になりませんか？



詳細はこちらから

### 長崎県トラック協会

～トラックは生活（暮らし）と経済のライフライン～日本の明日を支える仕事です。



詳細はこちらから