# にごとより、

働くことは、生きること。仕事は、たいせつ。

でも、働き過ぎて心や体の健康を損なうことは、絶対にあってはならないこと。 どんなに時代や働き方が変化したとしても、それはあたりまえのこと。 あなたの職場環境のこと、みんなで一緒に考え直してみませんか。

過労死をゼロにし、健康で充実して 働き続けることのできる社会へ





#### 労働条件や健康管理に関する相談窓口等一覧

#### 労働条件等に関するご相談は・・・

お近くの都道府県労働局労働基準部監督課、労働基準監督署、 総合労働相談コーナーにご相談ください。(開庁時間 平日8:30~17:15)



#### ●労働条件相談ほっとライン(電話相談)

労働条件に関することについて無料で相談に応じています。 日本語の他、13言語に対応しています。

"Labour Standards Advice Hotline" Foreign language support is also available.

0120-811-61

平日/17:00~22:00 土・日・祝日/9:00~21:00(12/29~1/3を除く)



#### ●確かめよう労働条件(ポータルサイト)

労働条件や労務管理に関するO&Aを、労働者や そのご家族向け、事業主や人事労務担当者向け にその内容を分けて掲載しています。

https://www.check-roudou.mhlw.go.jp/



#### ハラスメントに関するご相談は・・・

#### ●総合労働相談コーナーのご案内

パワーハラスメントを含む労働問題に関するあらゆる分野について相談を受け付けています。

http://www.mhlw.go.jp/general/seido/chihou/kaiketu/soudan.html



#### ●都道府県労働局雇用環境·均等部(室)一覧

セクシュアルハラスメントなどの相談はこちら。

https://www.mhlw.go.jp/content/ 000177581.pdf



#### ●あかるい職場応援団 (ポータルサイト)

ハラスメント対策に役立つ情報の 提供を行っています。

https://www.no-harassment.mhlw.go.jp/



#### 職場における健康管理やメンタルヘルス対策に関するご相談は・・・

#### ●こころの耳電話相談

働く方やその家族等からのメンタルヘルス不調等に ついて無料で相談に応じています。

120-565-455

月~金/17:00~22:00 土・日/10:00~16:00(祝日及び年末年始を除く)

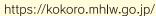
メール相談 24時間受付

SNS相談 月~金 17:00~22:00 土・日 10:00~16:00 (祝日及び年末年始を除く)



#### ●こころの耳 (ポータルサイト)

職場におけるメンタルヘルス対策に関する最新 情報や取組事例、働く方のセルフケアに役立つ ツール等、様々なコンテンツを提供しています。





「死にたい」、「消えたい」などの悩みや不安を 抱えていたら、相談してください。電話やSNS の相談窓口を紹介しています。

https://www.mhlw.go.jp/mamorouyokokoro/



#### 過労死の防止のための 活動を行う

#### 過労死等防止対策推進全国センター

https://karoshi-boushi.net/





#### 過労死弁護団 全国連絡会議

(過労死110番全国ネットワーク) https://karoshi.jp/



#### 全国過労死を考える家族の会

https://karoshi-kazoku.net/







#### 過労死等防止対策推進シンポジウム

11月を中心に、全国47都道府県、48か所で開催しています。

専用ナビダイヤル 0570-026-027 (月~金9:00~17:30)





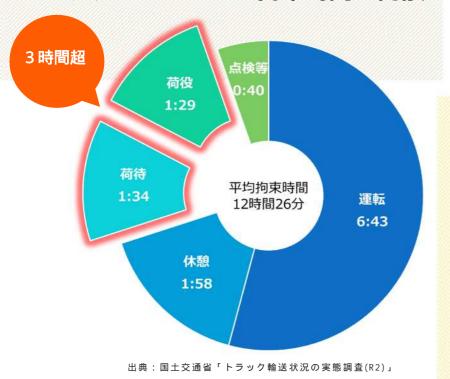


#### 荷主・元請運送事業者の皆さまへ

### STOP! 気時間の結構ち 長時間の結構ち

物流は重要な社会インフラであり、国民生活や経済活動 になくてはならないものです。

#### トラックドライバーの拘束時間の内訳



トラックドライバーの長時間労働を改善していくため、また、今後の物流を支えていくためにも、荷待ち時間、荷役時間の削減に向けた取組に、ご理解とご協力をお願いいたします。

€ 厚生労働省 都道府県労働局・労働基準監督署

🥝 国土交通省 地方運輸局・地方運輸支局

荷主の皆さまに向けてお役立ち情報発信中。詳しくはこちら▼

トラックポータルサイト



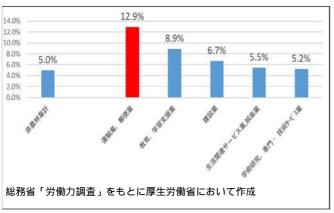


「改善基準告示」の解説動画も公開中!!



#### 他の業種に比べて長時間労働、過労死等の労災支給決定件数が最多

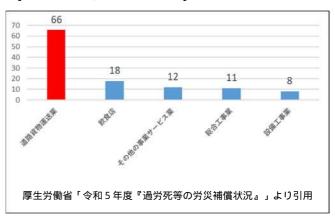
#### 月末1週間の就業時間が60時間以上の 雇用者の割合 (R5年、上位業種)



雇用者のうち、休業者を除いた者の総数に占める割合

道路貨物運送業は、他の業種よりも、 長時間労働となっている方の割合が 高くなっています。

脳・心臓疾患の労災支給決定件数 (R5年度、上位業種)



道路貨物運送業は、脳・心臓疾患の 労災支給決定件数が 最も多くなっています。

こうした長時間労働の背景には昔からの取引慣行などトラック運送事業者の努力だけでは見直しが困難なものもあります。



#### このままでは国民生活や経済活動を支える社会インフラの維持が困難に

担い手不足の深刻化や荷待ち時間の非効率の発生などにより、危機的状況との指摘もあります。



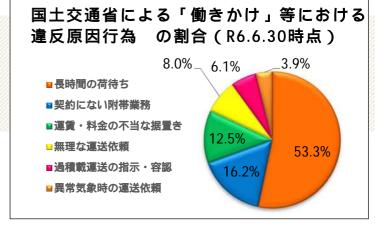




何も対策をしなければ、 2030年には34%の輸送力が 不足するかもしれません。

トラックGメンによる「働きかけ」等の中で、荷主都合による「長時間の荷待ち」「契約にない附帯業務」を合計すると、 
約7割を占めます

こうした状況を踏まると、 発着荷主の皆さまにも長時間の 荷待ち等の削減に向けた取組を 行っていただくことが必要です。



貨物自動車運送事業法等に違反する原因となるおそれのある行為

#### 発荷主・着荷主・元請運送事業者の皆さまへのお願い

#### 長時間の恒常的な荷待ちの改善、荷役作業の効率化 をお願いします

以下の取組にご理解とご協力をお願いいたします。

#### 取組例

- ・予約受け付けシステムの導入(発着荷主共通)
- ・パレット等の活用(発着荷主共通)
- ・納品リードタイムの確保(着荷主)

・運送を考慮した出荷時刻の設定(発荷主) など

「物流の適正化・生産性向上に向けた 荷主事業者・物流事業者の取組に関する ガイドライン」(2023年6月)



運送契約を締結するにあたっては、**契約は書面で行う**とともに、**運送の対価である「運賃」**と、 荷役作業などの対価である「料金」を分けて契約し、契約にない附帯作業等を命じることがない ようにしましょう。

<u>労働災害防止のため、トラックドライバーに荷役作業を</u> お願いする場合でも、事前によく相談して決めましょう。荷役作業の安全対策ガイドライン」。

パンフレット 「荷役作業での労働災害を防止しま しょう!『陸上貨物運送事業における



#### 改善基準告示を発注担当者へ周知しましょう

トラック運送事業者は、ドライバーの拘束時間等を定 めた改善基準告示を遵守しなければなりません。運送 業務の発注を担当される方にも、改善基準告示を知っ てもらい、**トラックの安全な走行の確保のためにも**、 改善基準告示に配慮した着時刻・納品期日の設定・発

パンフレット 「トラック運転者の労働時 間等の改善基準のポイン



<u>注条者願いします</u>のいて、詳細はパンフレットをご覧ください。

ご不明な点は最寄りの労働基準監督署や裏面の労働時間適正化指導員へお問い合わせください。

#### 「標準的運賃」に、ご理解・ご協力をお願いします

**「標準的運賃」**とは、トラックドライバーの労働条件を改善し、ドライバー不足 の解消を図り、安定した輸送力を確保するため、法令を遵守して持続的に事業を **行ううえで参考となる運賃**を国が示したものです。2024年3月に、「標準的運 賃」は8%上昇、「標準運送約款」は附帯作業の料金等、契約条件の明確化を行 う形で改正されました。

トラックドライバーは長時間労働・低賃金の傾向にあります。ドライバー不足 による物流の停滞を引き起こさないためにも、物流産業を魅力ある職場とし、 労働環境を改善することが必要です。

荷主、元請運送事業者の皆さまも、

「標準的運賃」の趣旨をご理解いただき、『トラック輸送の新た ご協力くださいますようお願いいたします。 「標準的運賃」が 告示されました」



#### 「改正物流法」に、ご理解・ご協力をお願いします

物流産業を魅力ある職場とするため、2024年4月からトラックドライバーに時間外労働の上限規制が適用されている一方、何も対策を講じなければ物流の停滞を生じかねないという、いわゆる「2024年問題」に直面しています。

こうした中、同年5月に、荷待ち・荷役時間の削減や多重下請構造の是正等を進める<u>改</u> <u>**正物流法**</u>が公布されました。

改正物流法に基づき、令和7年度以降、企業規模を問わず、すべての荷主(発荷主・着荷主)と物流事業者に対し、荷待ち・荷役時間の削減等のために取り組むべき措置について努力義務が新たに課せられます。

また、**トラック事業者の取引**に対しては、**運送契約締結時の書面交付**や**実運送体制管理簿の作成**等の義務が新たに課せられます。

荷主・元請運送事業者の皆さまにおかれましては、物流の生産性向上・適正化に向けた



#### お問い合わせ

荷待ち時間の見直しにあたっては、都道府県労働局労働基準部監督課の「労働時間管理適正化 指導員」にご相談ください。

ご希望があれば、個別に訪問して、取組事例やメリットなどをご説明いたします。

労働局	電話番号	労働局	電話番号	労働局	電話番号
北海道	011-709-2057	石川	076-265-4423	岡山	086-225-2015
青森	017-734-4112	福井	0776-22-2652	広島	082-221-9242
岩手	019-604-3006	山梨	055-225-2853	山口	083-995-0370
宮城	022-299-8838	長野	026-223-0553	徳島	088-652-9163
秋田	018-862-6682	岐阜	058-245-8102	香川	087-811-8918
山形	023-624-8222	静岡	054-254-6352	愛媛	089-935-5203
福島	024-536-4602	愛知	052-972-0253	高知	088-885-6022
茨城	029-224-6214	三重	059-226-2106	福岡	092-411-4862
栃木	028-634-9115	滋賀	077-522-6649	佐賀	0952-32-7169
群馬	027-896-4735	京都	075-241-3214	長崎	095-801-0030
埼玉	048-600-6204	大阪	06-6949-6490	熊本	096-355-3181
千葉	043-221-2304	兵庫	078-367-9151	大分	097-536-3212
東京	03-3512-1612	奈良	0742-32-0204	宮崎	0985-38-8834
神奈川	045-211-7351	和歌山	073-488-1150	鹿児島	099-223-8277
新潟	025-288-3503	鳥取	0857-29-1703	沖縄	098-868-4303
富山	076-432-2730	島根	0852-31-1156		

## 11月は「しわ寄せ」防止キャンペーン月間です。



#### その無理な発注の「**しわ寄せ」**で 取引先が途方に暮れていませんか?

大企業・委託事業者による長時間労働の削減等の取組が、取引先中小事業者に対する 適正なコスト負担を伴わない短納期発注、急な仕様変更などの「しわ寄せ」を生じさせている場合があります。

#### 大企業等と取引先中小事業者は共存共栄!

適正なコスト負担を伴わない短納期発注や急な仕様変更などはやめましょう!

厚生労働省 | 都道府県労働局 | 労働基準監督署





https://work-holiday.mhlw.go.jp/shiwayoseboushi/





#### 大企業等と取引先中小事業者は 共存共栄!

適正なコスト負担を伴わない短納期発注や急な仕様変更などはやめましょう!

厚生労働省が所管する「労働時間等設定改善法(平成4年法律第90号)」に基づき、事業主の皆様は、他の事業主との取引において、長時間労働につながる短納期発注や発注内容の頻繁な変更を行わないよう配慮する必要があります。長期間にわたる特に過重な労働は、過労死等を引き起こすおそれがあると言われており、取引先の労働者の健康障害防止のためにも必要です。

他の事業主との取引を行うに当たって、次のような取組が行われるよう、社内に周知・徹底を図りましょう。

- 週末発注・週初納入、終業後発注・翌朝納入等の短納期発注を抑制し、 納期の適正化を図ること。
- 2 発注内容の頻繁な変更を抑制すること。
- ❸ 発注の平準化、発注内容の明確化その他の発注方法の改善を図ること。
- ■労働時間等設定改善法については、都道府県労働局 雇用環境・均等部(室)にご相談ください。

経済産業省・中小企業庁が所管する「受託中小企業振興法(昭和45年法律第145号)」に基づく 「振興基準」には、委託事業者と受託事業者の望ましい取引関係が定められています。

#### ● 委託事業者も受託事業者も共に「働き方改革」に取り組みましょう!

- ●やむを得ず短納期発注や急な仕様変更などを行う場合には、残業代等の<u>適正なコストは委託</u>事業者が負担すること。
- ●委託事業者は、受託事業者の「働き方改革」を阻害する不利益となるような取引や要請は行わないこと。
  - 例えば…●無理な短納期発注への納期遅れを理由とした受領拒否や減額
    - ●委託事業者自らの人手不足や長時間労働削減による検収体制不備に起因した受領拒否や支払遅延
    - ●過度に短納期となる時間指定配送、過剰な賞味期限対応や欠品対応に起因する短いリードタイム、 適正なコスト負担を伴わない多頻度小口配送
    - ●納期や工期の過度な年度末集中

#### 2 発注内容は明確にしましょう!

- ●委託事業者は、継続的な取引を行う受託事業者に対して、安定的な生産が行えるよう長期 発注計画を提示し、発注の安定化に努めること。
- ●発注内容を変更するときは、不当なやり直しが生じないよう十分に配慮すること。

#### ❷ 原材料費・エネルギーコストの適切な増加分の全額転嫁を目標としましょう!

労務費、原材料費、エネルギー価格等のコストが増加した場合には、委託事業者は、予め定めた価格改定タイミングはもちろんのこと、その期中においても、価格変更を柔軟に行うものとする。特に原材料費やエネルギーコストの高騰があった場合には、適切なコスト増加分の全額転嫁を目指すものとすること。

#### 11月は「過労死等防止啓発月間」です。 同月間に「過重労働解消キャンペーン」も実施します。

11月1日(土)には「過重労働解消相談ダイヤル」を設置し、都道府県労働局の担当官による特別労働相談を実施します。



※11月1日以外でも、各労働基準監督署、労働条件相談ほっとライン( <mark>◯◯◯ 0120-811-610</mark> )で相談できます。



過重労働解消 キャンペーン