

令和7年11月号

定期的に、大町労働基準監督署から旬の情報をお届けします。

大町労働基準監督署

◎:総合労働相談コーナーからのお知らせ

パワーハラスメントの裁判事例 (H21.2.2 判決)

業務上のミスと上司からの長時間にわたる叱責を苦に従業員が自殺した事件(F農協職員自殺事件)

(事件の概要) 農協(被告)の販売部青果課に配属された甲は、上司の入院等で部署の人手不足により残業や休日出勤が増えて頭痛や肩凝り等で寝付けないようになった。その後、甲は係長に昇格したが、長芋出荷用のオガ屑にガラス片が混入する事件が発生し、課長からその報告の遅れを叱責された。翌日、甲は課長らとともに検品作業を行ったが、ガラスの全てを回収することはできなかった。甲が「自分の手持ちの仕事が溜まってしまっている」と課長に訴えたことに対し、課長は厳しい口調で3時間にわたり叱責したところ、翌日甲は早朝出勤した後、遺書を残して自殺した。なお、所轄労基署長は、甲の自殺を業務上災害と認定しました。

(判決要旨及び結果) 甲は、ガラス片混入事件当時うつ病に罹患しており、係長昇格によって業務量が増える中でガラス片混入事件や課長による叱責等が起き、これらが更に甲に対し強い心理的負荷となったことが推察できる。甲の自殺は業務に起因するものと認められる。被告は、甲に対する安全配慮義務を怠ったというべきで、甲の今後34年間の逸失利益は7,257万円余(と認定)。また、妻と1歳の娘を残して自殺したこと、被告は甲の心身の変調を認識し得べきであったにも関わらず、何の配慮もないまま係長への昇格という無謀な人事を断行し、更にガラス片事件の2日後に上司が長時間にわたって叱責した結果、甲を自殺に追い込んだことに照らすと、逸失利益の賠償とは別に慰謝料は3,000万円が相当であるとされました。

◎: 労災係からのお知らせ

11月から「令和7年度労働保険未手続事業一掃強化期間」となります。

皆さまの周りに労働保険のお手続きがお済みでない事業主の方がいらっしゃいましたら、ご 案内等ご協力をお願いします。

(*) 厚生労働省





◎:安衛係からのお知らせ

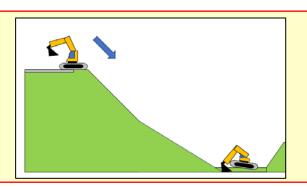
ドラグ・ショベルの転落災害に関して書類送検!

~ドラグ・ショベルの転落災害に注意!路肩や傾斜地では誘導者の配置を!~

令和7年9月16日、大町労働基準監督署では、下記災害に関し、法人及び現場責任者を書類送検しました。

【災害の概要】

道路の補修工事現場において、誘導者を配置せず、被災者1人でドラグ・ショベルの運転を行わせたところ、ドラグ・ショベルごと被災者が路肩から崖下に転落し、死亡した。



書類送検に係る概要は、路肩付近において、<u>誘導者を配置せずに</u>ドラグ・ショベルの運転業務を行わせたことです。

労働安全衛生法では、次のとおり定められています。

労働安全衛生規則第157条第2項

事業者は、<u>路肩、傾斜地等で</u>車両系建設機械を用いて作業を行う場合において、<mark>当該車両系建設機</mark> 械の転倒又は転落により労働者に危険が生ずるおそれのあるときは、<u>誘導者を配置</u>し、その者に当該 車両系建設機械を誘導させなければならない。

車両系建設機械の運転者が単独で作業していた場合、<u>車両</u> <u>系建設機械を路肩に近づけてしまい、路肩から車両系建設機</u> 械ごと転落するという災害が発生する可能性があります。

車両系建設機械の転倒や転落の危険性があるときは、誘導者を配置し、車両系建設機械が路肩に近寄り過ぎないように誘導しながら作業する必要があります。

車両系建設機械の転倒や転落などの災害を防止するためには、作業場所の事前調査や作業計画の作成が重要です。

事前調査を怠ると、作業場所の状況を把握できず、車両系 建設機械の転落や地山の崩壊等の予期しない災害に繋がる 可能性があります。作業を行う前に、作業場所の地形や地質 の状態についてしっかり調査を行いましょう。

そして、事前調査の結果をもとに、予め作業計画を作成しましょう。作業計画は、車両系建設機械の種類・能力、運行経路、作業の方法を定めるとともに、労働者に周知し、作業計画に基づいて安全に作業しましょう。



令和7年7月末現在、大町労働基準 監督署管内では3件の死亡災害が発生 しておりますが、そのうち2件は建設 業で発生した重機の転落災害になりま

す。 建設現場では、重機の転落災害が後 を絶ちません。以下のポイントをもと に、今一度、安全対策の徹底をお願い いたします。



ポイント1:資格の確認!無資格就労を絶対させない!

・新規入場者教育等の際、<u>必ず資格証を確認しましょう</u>。 ・どの重機にどの資格が必要になるか今一度確認しましょう。

ポイントク・作業提所の事前調査を行う!

- ・事前調査をしっかり行わないと、重機の転落や地山の崩壊 等の予期しない災害に繋がる可能性があります。 ・重機作業を行う前に、作業場所の地形や地質の状態につい

ポイント3:作業計画を作成し、計画に基づいて作業する!

- ・事前調査の結果をもとに、<u>予め作業計画を作成しましょう</u> ・作業計画には、次の事項を示す必要があります。 ①車面系建設機械の種類及び能力

 ・協議経験回
- ②車両系建設機械の運行経路 様式は ③車両系建設機械による作業の方法 ここから⇒ で変す。 ・作業計画は労働者に周知しましょう。
- (共有しやすいよう書面に残しましょう。) ・作業計画作成時には<u>リスクアセスメントを実施しま</u>

当署作成のリーフレットも チェック!詳しくは HP で!

大町労働基準監督署管内では、<u>車両系建設機械の転落による死亡災害が2件発生しています</u>。 今一度、重機作業の安全対策の徹底をお願いします。