

資料 4 - 5

九州運輸局

新型コロナウイルス感染症による 九州の公共交通事業者・観光事業者への影響他

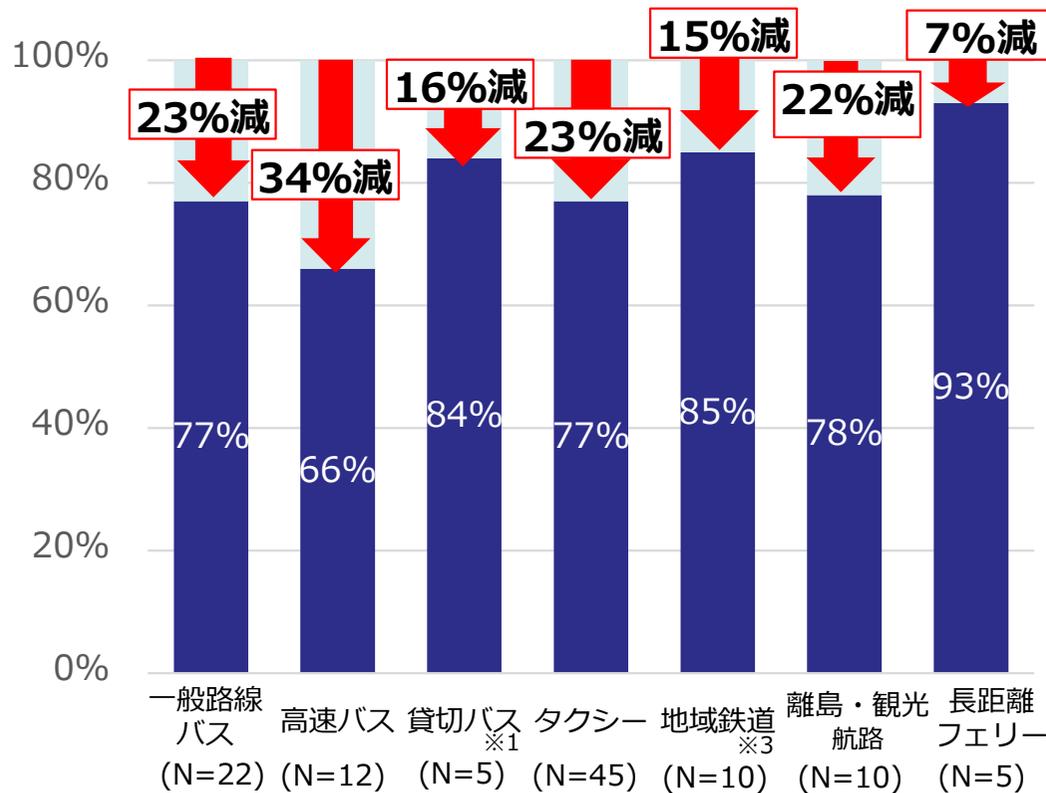
九州運輸局

令和5年2月14日

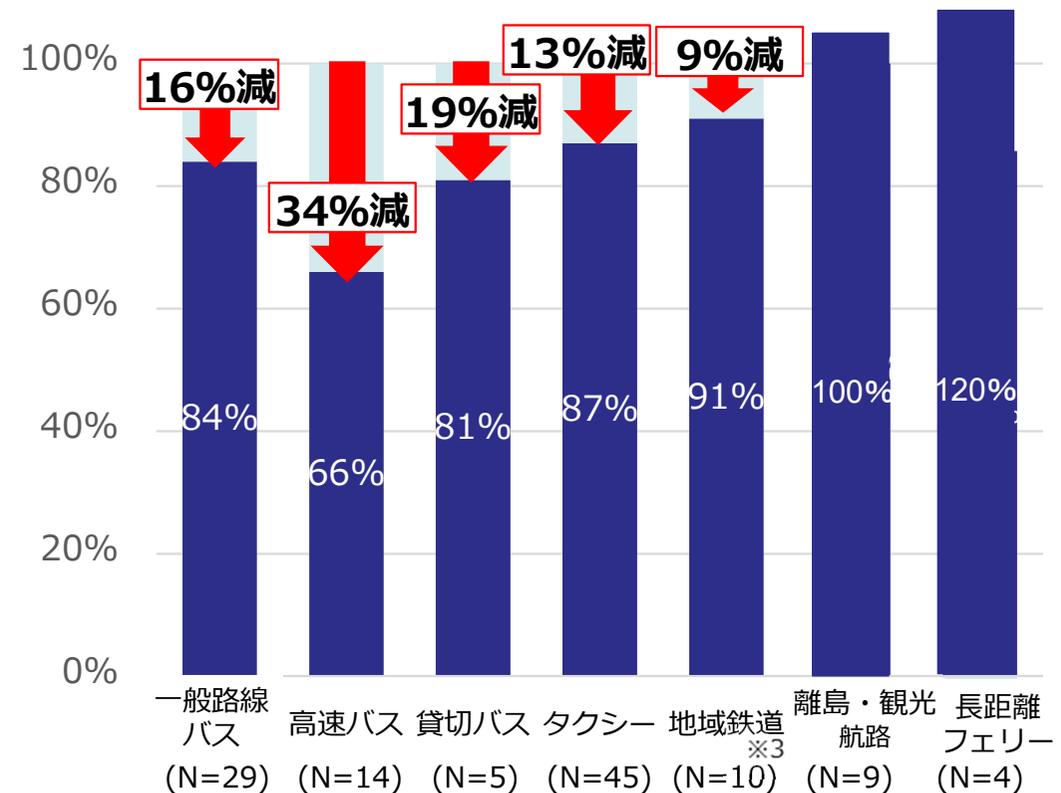
コロナによる公共交通事業者への影響（九州運輸局管内）

- R4.11月はほとんどのモードで前月と同水準となった。引き続き全国旅行支援が実施されているものの、全体的に回復傾向が鈍化。
- 主要離島航路・観光航路については、対R1年比で前月より減少しているが、R1.11月は連休があったこと等から例年よりも好調だったことが影響しており、収入額としては前月より増加している。

11月の輸送人員（対R1同月比）



11月の運送収入（対R1同月比）



対前年比 (R4.11/R3.11)	102%	122%	98%	102%	105%	111%	145%
--------------------	------	------	-----	------	------	------	------

対前年比 (R4.11/R3.11)	104%	133%	102%	106%	104%	121%	120%
--------------------	------	------	------	------	------	------	------

※1 貸切バスの輸送人員に関しては、同期の実働率の対R1年比。

※2 減少率は、回答のあった事業者の輸送人員・運送収入を足し上げて比較した業界全体の値。Nは、回答のあった事業者数。

※3 地域鉄道とは、新幹線、在来幹線、都市鉄道に該当する路線以外の鉄道路線のこと（JR九州、西日本鉄道等は含まれない）。

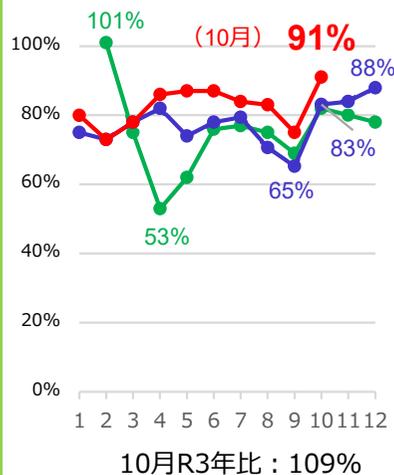
九州の公共交通事業者の状況(輸送人員)

輸送人員

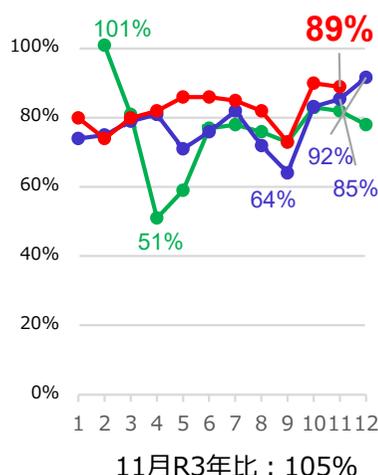
(R1年比)

緑線：R2/R1
青線：R3/R1
赤線：R4/R1

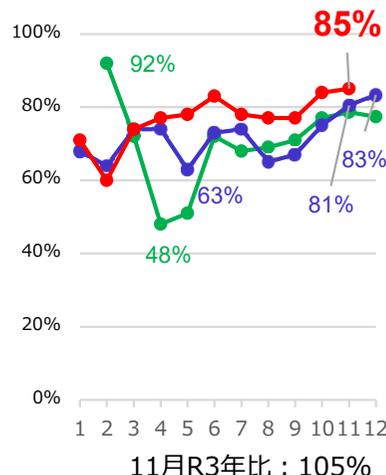
JR九州 ※1



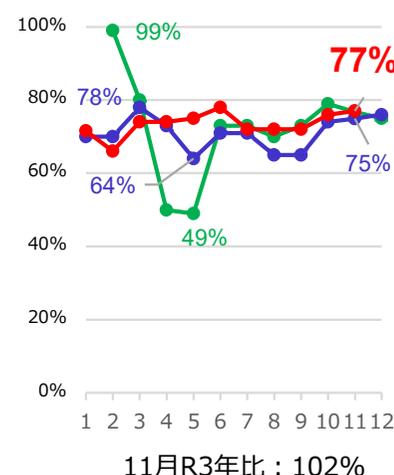
西日本鉄道



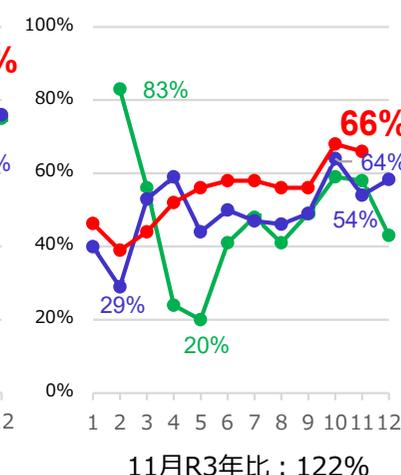
地域鉄道 (10社)



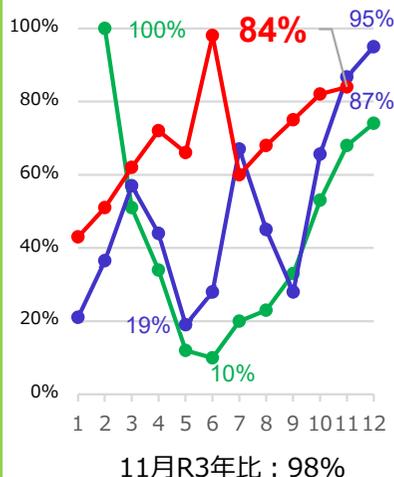
一般乗合バス (22社)



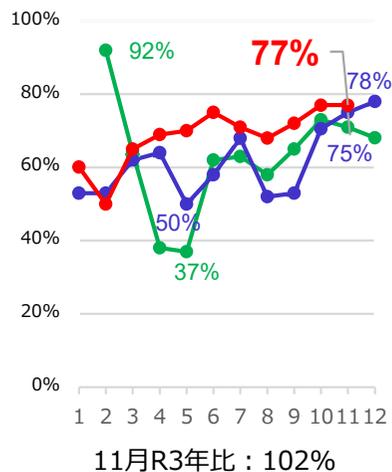
高速バス (12社)



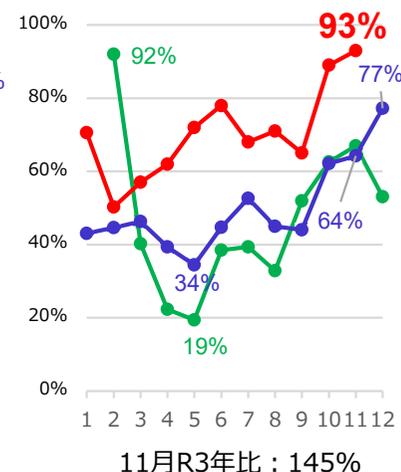
貸切バス (5社) ※2



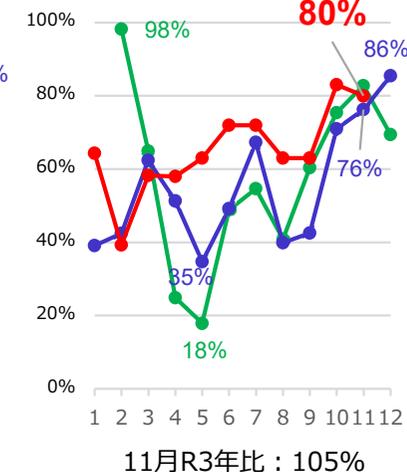
タクシー (45社)



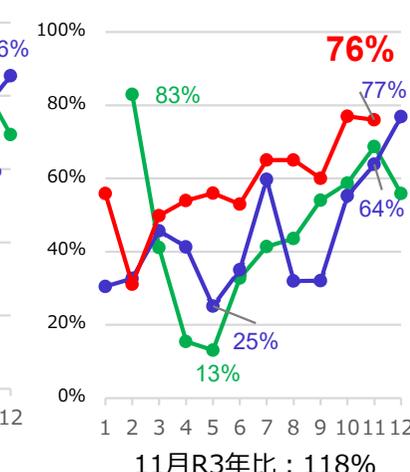
長距離フェリー (5社)



主要離島航路 (5社)



観光航路 (5社)



※1 JR九州の輸送人員は、令和4年10月の値。その他は、令和4年11月の値。

※2 貸切バスのみ「実働率 = (延実働車両数) / (延実在車両数)」のR1年比。

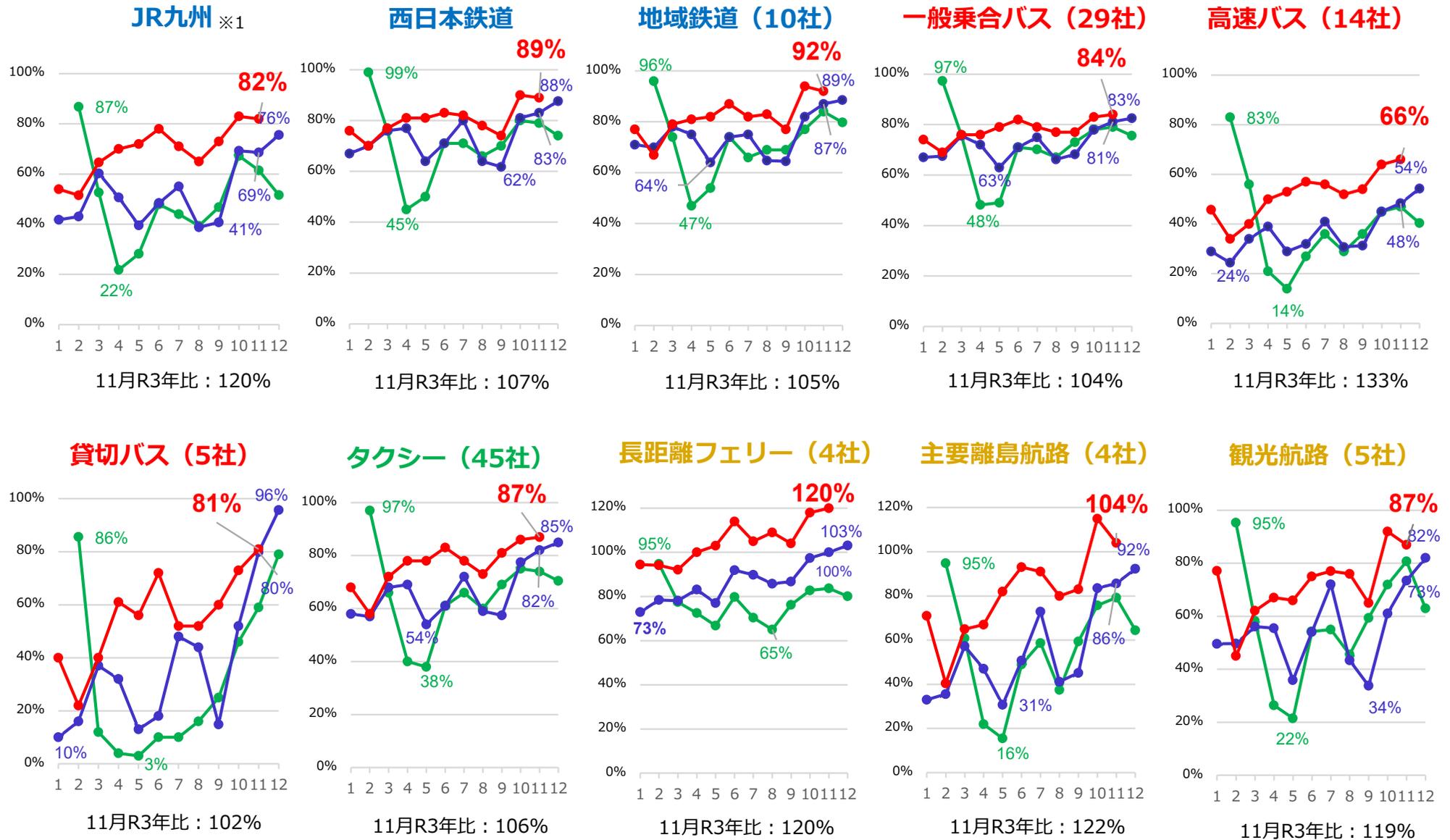
※3 暫定値の確定や追加報告の発生により、過去月のデータに（各月の記者会見時に公表したデータから）修正が生じている場合がある。

九州の公共交通事業者の状況(運送収入)

運送収入

(R1年比)

緑線：R2/R1
青線：R3/R1
赤線：R4/R1



※1 JR九州の運送収入の数値は、同社HP (<https://www.jrkyushu.co.jp/company/ir/finance/monthly/>) に掲載の運輸取扱収入の対前年比データを基に九州運輸局で算出。

※2 暫定値の確定や追加報告の発生により、過去月のデータに（各月の記者会見時に公表したデータから）修正が生じている場合がある。

九州運輸局における周知活動

九州管内労働局

情報
提供

九州運輸局

情報
提供

運輸・観光関係事業者団体

- ・九州地方倉庫業連合会
- ・九州冷蔵倉庫協議会
- ・日本旅館協会九州支部連合会
- ・日本ホテル協会九州支部
- ・全日本ホテル連盟九州支部
- ・各県旅館ホテル生活衛生同業組合
- ・九州鉄道協会
- ・九州バス協会
- ・九州乗用自動車協会
- ・九州トラック協会
- ・自動車整備振興会九州連合会
- ・全国内航タンカー海運組合西部支部
- ・九州旅客船協会連合会
- ・九州地方港運協会
- ・九州小型船舶工業会
- ・九州船用工業会
- ・九州地方海運組合連合会