

# みやぎ復旧・復興工事ゼロ災運動 推進協議会だより(平成28年3月号)

〔第2次ステージ運動スローガン〕

**高めよう安全意識 加速させよう復旧・復興 達成しようゼロ災害**

## 第5次運動期間（平成28年度・上半期）の取組が決定しました

3月15日第4合同庁舎2階会議室において、平成27年度第2回みやぎ復旧・復興工事ゼロ災運動推進協議会が開催され、第5次運動期間（上半期）の取組が決定しました。

### 「取組事項」（抜粋）

※は、新規・変更項目を示します。

- (1) ゼロ災運動推進協議会の開催（9月開催予定）
- (2) 安全宣言活動の促進  
【目標】月目標（55宣言） 年目標（631宣言） 3年目標（2,000宣言）  
「ゼロ災運動安全旗」と「のぼり旗掲揚活動」の展開
- (3) 復旧・復興工事ゼロ災大会及びゼロ災表彰の実施（9月6日開催予定）
- (4) 各構成団体との安全衛生パトロールの実施
- ※ (5) 見える化「あんぜんプロジェクト」への参加、「見える化事例集」の作成（新規）
- (6) 三大災害防止の強化（5月、2月を強化期間として取組）
- ※ (7) 安全衛生意識向上教育の取組（新規）
- ※ (8) 木建工事における死亡災害防止の取組（新規）  
「木建危険ゼロ運動のぼり」等の掲揚、木建パトロールなどの強化。
- (9) 転倒災害防止の推進（「STOP！転倒災害プロジェクト」の継続）
- (10) 交通労働災害の防止（春・秋の交通安全運動等に呼応した取組）
- (11) 建設業無災害表彰の活用促進
- (12) 周知広報（ゼロ災運動ポスター、「ゼロ災協議会だより」の発行）

## 平成28年建設業の死傷災害（2月末）が増加傾向

平成28年の建設業（2月末）の死傷件数は、57人と昨年同期に比較し、35.7%（+15人）の増加となっています。昨年までの減少傾向が一転して増加を示しています。これから、年度始めとなりますが、新規入場者への安全衛生教育の徹底、死亡災害に直結する重機、クレーン災害などの三大災害防止対策を中心とした取組の徹底をお願いいたします。

また、建設業の死亡災害は、3月に道路で測量中の作業者がダンプトラックに轢かれ死亡する災害が発生したため、3件（3/31現在）となり、昨年1年間の死亡件数の4件に迫る極めて深刻な状況となっています。（3月の死亡災害については、裏面を参考としてください。）

これらの状況を受けて、今後、建設業関係団体に対し、緊急要請を行う予定としております。

## ☆「建設現場緊急点検表」の提出について（結果報告）

ゼロ災運動の取組として、2月末まで、緊急点検表の提出をお願いしておりましたが、3月31日現在で、1,103枚の緊急点検表の提出がありました、多くの現場から御協力をいただき感謝申し上げます。

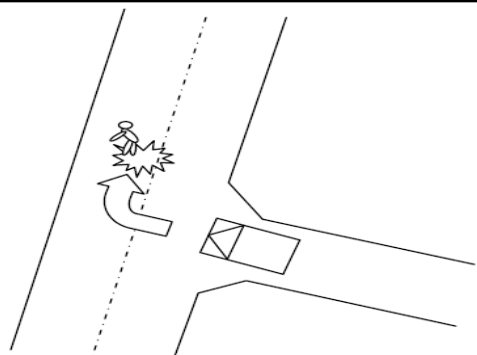
新年度も、無災害を目指し、引き続きゼロ災運動の推進に御協力をお願いいたします。

# (災害防止は、日常の危険予知から！)

## H28年建設業（3月）死亡災害事例

### 道路上で測量作業中、ダンプトラックに轢かれて死亡

発生年月	平成28年3月 午後0時頃		
業種	道路建設工事業	事業場規模	調査中
事故の型	交通事故(道路)	起 因 物	動力運搬機械

発生状況	<p>道路改良工事現場で、一人で測量作業をしていた被災者が、右折してきたダンプトラック(当該現場とは無関係)に轢かれて死亡した。道路中央でしゃがんだ状態でマーキング作業をしていたものと推測される。 詳細は調査中。</p>	
------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------

- |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 災害防止対策 | <p>〔現在調査中のため、災害特有の一般的対策を列挙したものです〕<br/>(工事現場において)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 測量作業を行うにあたっては、事前に作業場所の状況に応じた作業計画を定め、これに基づき行わせること。</li> <li>2 測量作業は単独では実施せず、できる限り複数で実施すること。</li> <li>3 誘導員を配置し、通行車両に注意を促すこと。</li> <li>4 測量中であることを看板等により明示すること。</li> <li>5 安全チョッキの着用等、目立つ服装をすること。</li> </ol> <p>(車両の運転において)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 優先道路に進入する際は、交差点に進入する前に一旦停止し、左右を確実に確認した後、交差点に進入すること。</li> </ol> |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

留意事項	<p>〔過去の事例から災害防止のポイントを掲げています〕</p> <p>交通量の少ない道路であったとしても、必ず車両が通行すると考え危険予知することが必要です。特にカーブがある、交差点がある等見通しが悪い場所で測量を行う場合、車両運転者がいち早く測量者がいることに気づけるよう、誘導員を配置する、表示板を設置するなどの安全対策が必要です。</p>
------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### (参考) 建設業死傷者の経験別・発生状況 (H22年～H27年速報値) 宮城労働局

被災者の経験別による発生状況は、平成27年(速報値)は、3年未満が約32%を占め、中でも経験が1年以上3年未満の占める割合は、東日本大震災以降、年々増加し続けています。

経験が1年未満の占める割合が減少し、逆に経験が1年以上3年未満の占める割合が高くなってきています。

