

地元就職応援シート

事業所名 株式会社エヌ・ケーライン

〒 869 — 4221
所在地 熊本県八代市鏡町宝出1042番地

企業HP <http://nkline-exp.com/>

自社の強み（こんな会社です）

当社は、熊本県産の野菜・青果物を中心に「旬」を安全に関東方面に運んでいます。また、物流拠点としてグループ会社の物流倉庫及び冷蔵庫を当社が運営管理しており、大手企業のサイゼイリア・モスバーガー・ヨークベニマルなどに青果物を安心・安全に供給しています。また、協力会社との連携を高め、ただ物を運ぶのではなく、消費者までに「旬」を届けられるように日々努力しています。



先輩からのメッセージ（この会社を選んだきっかけ、入社後の印象など）

以前から会社の前を通ったときに、きれいなカッコイイトラックだと思って、そのトラックに乗って仕事をしてみたいと思っていました。先輩の紹介で縁あって入社してみたら、職場の雰囲気もよく、何でも話せる職場で、年1回の親睦会も自分たちで企画して楽しんでいます。

働きやすい職場づくりへの取組

- ・就業する部署の平均年齢は28歳と若い人が頑張っています。
- ・毎月6日間、夏冬休暇が各3日間あります。毎月の6日の休みは日曜日と、それ以外の休みは、希望日を優先しています。
- ・免許取得助成制度として、大型中型免許取得については、熊本県トラック協会の助成金を活用して費用負担の軽減に努めています。



会社ホームページ

未来図（標準的なキャリアパス ～企業での業務経験や異動等について～）

入社直後



入社後は、物流拠点にてセンター業務を覚えるために、先輩と出荷業務を中心に従事してもらいます。また、定期的に先輩ドライバーの助手として、産地へ青果物の集荷に回ることもあります。

（ 2 ）年後



準中型・中型免許を助成金を活用して取得し、2トン・4トントラックで産地の青果物の集荷をします。給料は、基本給・無事故手当・固定残業40時間・携帯手当・愛車手当を合わせて、24～26万円になります。

（ 5 ）年後

長距離運転手希望：大型免許取得後、九州管内の経験を積んだあと、長距離運転手としてスタートします。最初は先輩ドライバーとツーマンで乗務し、慣れたらプロドライバーとしてスタートします。
配車
及び車両管理希望：内勤で管理者の下、運行管理者になるための実務を行います。各講習を受け、国家資格の運行管理者資格を取得し、トラックの配車・車両管理のスペシャリストを目指します。

