重点事項ごとの推進状況

			基準年令和4年	初年度			4年目 令和8年度		
(初年度~最終年度の上段は目標値、下段は実績値) 死傷災害については、令和3年までの増加傾向に			2022	2023 694 人	2024 687 人	令和7年9月末 680 人	2026 673 人	2027 666 人	
歯止めをかけ、死傷者数については、令 比較して令和9年までに5%以上減少っ	予和4年と	666人以下	701人	681 人	689 人	471 人	人	人	
				標は、新型コロナウイルスへのり患によるものを除いて決定した。					
労働者の作業行動に起因する労働			(令和7年9月	末までの実績	(値)				
転倒の死傷者数を令和4年と比較して令和9年までに増加に歯止めをかける。	179人以下		179人	205 人	181 人	144 人	人	人	
	災害に占める割合26%以下		26%	30.1%	26.3%	30.6%			
転倒による平均休業見込み日数を令 和9年までに35日以下とする。	35日以下		38.3日	39. 5 ⊨	37.8 ⊨	36 ⊨			
社会福祉施設における腰痛の死傷者数 を令和4年と比較して令和9年までに 減少させる。	20人以下		20人	39 人	15 人	6 人	人	人	
	社会福祉施設の災害に占 める割合17%以下		20%	22.0%	15. 1%	12.5%			
高年齢労働者の労働災害防止対策					(令和7年9月末までの実績値)				
60歳代以上の労働者による死傷者数を、令和4年と比較して令和9年ま	163人以下		163人	224 人	185 人	119 人	人	人	
でに増加に歯止めをかける	災害に占める割合24%以下		23%	32.9%	26.9%	25. 3%			
多様な働き方への対応や外国人党	方止対策		(令和7年9月末までの実績値)						
外国人労働者の死傷者数を、令和4年と比較して会和9年までに増加に	国人労働者の死傷者数を、令和4と比較して令和9年までに増加に 33人以下		33	32 人	13 人	10 人	人	人	
第止めをかける。 災害に占める割合4%以		る割合4%以下	4. 7%	4. 7%	1.9%	1.9%			
業種別の労働災害防止対策					(上段は目標	値、下段は令種	和7年9月末まで	での実績値)	
陸上貨物運送事業における死傷者数 年と比較して令和9年までに5%以		66人以下	71人	70 人	69 人	68 人	67 人	66 人	
せる。		, , , , ,	11) (62 人	78 人	60 人	人	人	
建設業における死亡災害を令和9年までに 15%以上減少させる。 0人以下		1 人	2 人	0 人	1人	人	人		
製造業における機械による「はさま」 込まれ」の死傷者数を令和4年と比		18人以下	19人	18 人	18 人	18人	18人	18 人	
和9年までに5%以上減少させる。	取して つ			18 人	8人	8人	人	人	
労働者の健康確保対策					(上段は目標値、下段は実績値)				
週労働時間40時間以上である雇用者 のうち、週労働時間60時間以上の雇	令和4	年度は14%		11%	7%	5%			
用者の割合を令和7年までに5%以下とする。					13%				
自分の仕事や職業生活に関することで	メンタルヘルス対策に 取り組む事業場の割合 を80%以上とする。				20. 3%				
化学物質等による健康障害防止対策					(令和7年9月	末までの実績	責値)		
化学物質の性状に関連の強い死傷災害の件数を第 13次防期間と比較して、令和4年から令和9年ま での5年間で、5%以上減少させる。 計が7人 以下				2 人	2 人	1 人	人	人	
熱中症による死傷者数を第13次防期間と 比較して減少させる。 5年間の合 計が21人 以下				6 人	11 人	6 人	人		

^{※「}陸上貨物運送事業」は、「道路貨物運送業」と「陸上貨物取扱業」の合計です。

[※]各年の推進状況について、定期的に更新する予定です。