新東名高速道路の建設工事

安全パトロールを実施!

平塚労働基準監督署(署長 池田有他(いけだ なおひと)) 及び小田原労働基準 監督署(署長 千葉幸則)では、本年の神奈川県下の建設業における労働災害 が増加傾向にあり、両監督署管内の建設業における労働災害も昨年と比較して 増加していることから、両監督署管内に跨る大規模建設工事における労働災害 防止の取り組み状況について、初めて合同で安全パトロールを実施しました。

1 実施日 令和元年12月2日(月)

2 実 施 者 平塚労働基準監督署長、小田原労働基準監督署長

3 対象現場

発注者 中日本高速道路株式会社 東京支社 秦野工事事務所

施工者 清水建設株式会社・岩田地崎建設株式会社特定建設工事共同企業体

工事名称 新東名高速道路川西工事

工事期間 2016年7月22日から2022年4月21日

4 実 施 内 容 新東名高速道路の建設に当たり、発注者及び施工者が行う 労働災害防止のための取組を確認しました。



【塩沢工区】

工区延長 約1,921m (トンネル合む) 道路掘削 約962千m3 (捨土掘削合む) 盛土工 約3,055千m3 重金属対策工 約1,000千m3 カルバートボックス 2基 トンネル 上り線 約1,207.2m 下り線 約1,167.2m

【向原工区】

工区延長 約662m

道路掘削 約826千m3 (捨土掘削含む)

橋台 2基 橋脚 1基 深礎杭 8本(φ2.5m) 大口径深礎杭1本(φ9.0m) 跨道橋 1橋



パトロールに先立ち、施工者(所長)から工事概要、労働災害防止の取り組みについて説明されました。



ずい道内部の状況 コンピュータジャンボを確認!



連絡装置 Wi-Fi の導入により、通信状況良好。



作業環境の改善に努めています。

大型集じん機



液体急結剤を用いた大容量吹付により、 作業効率が向上しています。

ずい道の切羽部



掘削機械の接触防止 作動状況を確認しました。 人を感知すると低速運転に!

現場で説明を受けましたAIやICT技術を用いた安全管理の一部をご紹介します。



ドローンを用いて測量を行います。







発注者と施工者が協力して ICT 技術を活用することにより、本質安全 化の観点から危険の排除(減少)と労働者の負担軽減、さらにコスト カット(業務効率化)を実現し、働き方改革にも貢献しています。

夢をかたちに "新東名"





発注者と施工者とともに現場の確認を行いました!



平塚労働基準監督署長(中央)、小田原労働基準監督署長(右から二人目)

建設業年末年始労働災害防止強調期間 令和元年12月1日から令和2年1月15日 スローガン

無事故の歳末 明るい正月