

飛鳥交通川崎株式会社

あすか

飛鳥交通グループは東京・神奈川・埼玉に35営業所、延べ2,100両のタクシーを保有しています。特に川崎地区には2カ所の営業所を設け、安心安全をモットーに、日々お客様のニーズにお応えするべく精進しております。また、タクシー業界ではいち早くグリーン経営の認可承認を受け環境対策にも取り組んでいます。

CO2削減へのフラッグシップ
E V タクシー導入!



採用担当者より求職者の皆様へ

コロナ禍により、2年余り厳しい状況は続いていましたが、ようやくコロナ前の活気取り戻せるまでやってきました。汗をかかない楽な仕事はありません。新人さんでもやり方次第で成果の出る仕事です。一緒に頑張ってみませんか？合同面接会でお待ちしております！
※保証給制度あり。詳しくは相談会でご説明します。

ナビ連動IP無線システム・アプリ配車システム（GO）を装備し、特に川崎臨海地区のお得意様より多くのご依頼を受けています

当社はこのような会社です

飛鳥交通グループは東京・神奈川・埼玉に35営業所、延べ2,100両のタクシーを保有しています。特に川崎地区には2カ所の営業所を設け、安心安全をモットーに、日々お客様のニーズにお応えするべく精進しております。

勤務状況

平均月収（各種手当等含む平均的な総支給額）：
隔日勤務 総支給額平均 369,000円
日勤勤務 総支給額平均 243,000円
平均勤続年数：10年
平均年齢：60歳
有給休暇：1.6日（月平均）

1日の業務の流れ(一例)

【隔日勤務】其々シフトがありますが、例えば朝7時なら、帰庫時間は翌日0時15分が基本で、その中で1時間ずつ合計3時間の休憩を取ります。（協定の範囲内で残業も可）その日は明番なので、しっかり休養を取って次の出番に備えましょう。

【日勤勤務】1日の所定労働時間は7.5時間プラス休憩時間1.5時間で基本9時間となります。例えば朝7時なら、帰庫時間概ね16時になります。

※出社～制服で点呼～日常点検～朝礼～出庫。手上げのお客様、駅のお客様、無線やアプリのお客様など安全輸送で送ります。食事や休憩をはさんで終了時刻へ。帰庫したら点呼、納金、洗車を済ませて1日の仕事終了します。



初乗車までの流れ

＜2種免許未取得の方＞ 弊社グループの教習所にて概ね1週間（卒検合格で実技試験免除）→二俣川試験場（神奈川なら）で2種学科試験→合格後は神奈川タクシーセンターで研修※3日→法令接遇試験を経て→社内教育を数日→初乗務へ（デビューです）
※ブランクがあるなど、一部の2種免許所持、経験者の方も研修が必要です