

画像プラス求人



会社や仕事の内容を、画像でわかりやすく説明！！

 **富士自動車興業株式会社**
Fuji Jidosha Kogyo Co., Ltd.

当社は自動車の重要保安部品をはじめとして様々な部品を生産しておりますが、その製造技術と品質管理においては、得意様より絶大な信頼をいただいております。またトーションアルハイフレーションダンパーは当社のオリジナル製品であり、その固有技術は内外より高く評価されております。



ようこそ。

富士自動車興業にアクセス

いただきありがとうございます。

ホームページ
はこちら →



<http://www.fujijiko.co.jp/>

富士自動車興業 はこんな会社です。

当社は1946年（昭和21年）創立以来70余年にわたり、自動車の重要保安部品に関する創造性と技術開発をテーマに企業活動を続けています。

今日ますます高度化する技術イノベーションの時代にあって、更にグローバルでの企業間競争のなか、お客様の厳しいニーズにお応えできる強靱な企業体質を築き上げるべく日々研鑽を重ねています。品質・コストはもちろんのこと、あらゆる点でお客様により一層のご満足を頂けるよう、また企業活動を通じて少しでも社会に貢献できるよう、全社一丸となって取り組んでいます。

代表取締役社長 高久斎

相模原市にある本社屋の外観です。

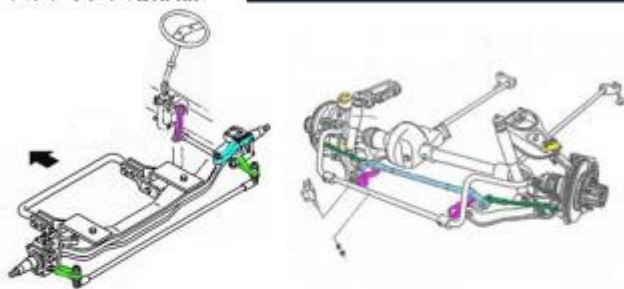


来秋稼働予定の厚木新工場です。（2024年10月稼働予定）



私たちが作る製品

① ステアリング用部品



中型、大型系トラック、バスの「重要保安部品」に指定されているステアリング系のアーム類です。形状、大きさは様々で、マシニングセンタ等によるテーパ穴加工、ブローチ盤と油圧プレスによるテーパセレーション穴の加工などの特殊加工も行っています。

小型系トラックでは、同じく「重要保安部品」のステアリングリンク、ボールジョイント、およびサスペンションアーム等の機械加工、フラッシュバット溶接、専用設備による組立、塗装まで行っています。

② トランスミッション&トランスファー部品



トラックのトランスミッションのスピードメータギア、シフトアーム等やトランスファーの各種シャフト、フランジカップリング等です。旋削、研削、ホブによるギヤ加工や転造による外径スプライン加工、ブローチ盤での内径スプライン加工、さらにプレス加工による内径の止まり穴のスプライン加工等を行っています。

職場風景



CADにて加工治具を設計中

ゴムの加硫成型工程です



QC発表会、環境活動など



QC発表会の様子

環境活動 (敷地外の清掃)



 富士自動車興業株式会社

➤ この画像は、ハローワークインターネットサービスの「求人情報検索」から「富士自動車興業」の求人を検索していただくと、ご覧になれます。