

(別添)

時間外労働及び休日労働に関する協定書

(使用者側) ○○運輸株式会社代表取締役 ○○○○ (以下「甲」という。)と

(労働者側) 又は ○○運輸株式会社労働者代表 ○○○○
○○運輸労働組合執行委員長 ○○○○
は、労働基準法第36条第1

項の規定に基づき、労働基準法に定める法定労働時間（1週40時間、1日8時間）を超える労働及び変形労働時間制の定めによる所定労働時間を超える労働時間で、かつ1日8時間、1週40時間の法定労働時間又は変形期間の法定労働時間の総枠を超える労働（以下「時間外労働」という。）並びに労働基準法に定める休日（毎週1日又は4週4日）における労働（以下「休日労働」という。）に関し、次のとおり協定する。

第1条 甲は、時間外労働及び休日労働を可能な限り行わせないように努める。

第2条 甲は、就業規則第○○条の規定に基づき、必要がある場合には、次により時間外労働を行わせることができる。

	時間外労働をさせる必要のある具体的事由	業務の種類	従事する労働者数 (満18歳以上の者)	延長することができる時間		
				1日	1箇月	1年
① 下記②に該当しない労働者	・ 季節的な需要、発注の増加に対処するため	自動車運転者 (トラック)	20人	5時間	45時間	360時間
	・ 一時的な道路事情の変化等に対処するため					
	・ 季節的な需要、発注の増加に対処するため	運行管理者	3人	5時間	45時間	360時間
	・ 季節的な需要、発注の増加に対処するため	荷役作業員	10人	3時間	30時間	250時間
② 1年単位の 変形労働時間制 により労働する労働者	・ 予期せぬ車両トラブルに対処するため	自動車整備士	3人	3時間	42時間	320時間
	・ 月末の決算業務	経理事務員	5人	2時間	20時間	200時間

2 自動車運転者（トラック）については、前項の規定により時間外労働を行わせることによって「自動車運転者の労働時間等の改善のための基準」（以下「改善基準告示」という。）に定める1箇月及び1年についての拘束時間並びに1日についての最大拘束時間の限度を超えることとなる場合においては、当該拘束時間の限度をもって、前項の時間外労働時間の限度とする。

第3条 甲は、就業規則第〇〇条の規定に基づき、必要がある場合には、次により休日労働を行わせることができる。

休日労働をさせる必要のある具体的事由	業務の種類	従事する労働者数 (満18歳以上の者)	労働させることができる法定休日の日数並びに始業及び終業の時刻
季節的な需要、発注の増加に対処するため	自動車運転者 (トラック)	20人	<ul style="list-style-type: none"> 法定休日のうち、2週を通じ1回 始業時刻 午前 <u>9</u> 時 <u>00</u> 分 終業時刻 午後 <u>11</u> 時 <u>00</u> 分
季節的な需要、発注の増加に対処するため	運行管理者	3人	<ul style="list-style-type: none"> 法定休日のうち、4週を通じ2回 始業時刻 午前 <u>9</u> 時 <u>00</u> 分 終業時刻 午後 <u>11</u> 時 <u>00</u> 分

2 自動車運転者（トラック）については、前項の規定により休日労働を行わせることによって、改善基準告示に定める1箇月及び1年についての拘束時間並びに1日についての最大拘束時間の限度を超えることとなる場合においては、当該拘束時間の限度をもって、前項の休日労働の限度とする。

第4条 通常予見することのできない業務量の大幅な増加等に伴う臨時的な場合であって、次のいずれかに該当する場合は、第2条の規定に基づき時間外労働を行わせることができる時間を超過して労働させることができる。

	臨時的に限度時間を 超えて労働させる ことができる場合	業務の種類	従事する 労働者数 (満18歳 以上の者)	1日	1箇月		1年
				延長する ことができ る時間数	限度時間を 超えて労働 させること ができる回 数	延長するこ とができる 時間数及び 休日労働の 時間数	延長する ことができ る時間数
① 下記②に 該当しな い労働者	突発的な顧客需要、発注 の増加に対処するため	運行管理者	3人	7時間	4回	60時間	550時間
	予算、決算業務の集中	経理事務員	5人	6時間	3回	55時間	450時間
② 自動車の運 転の業務に 従事する 労働者	突発的な顧客需要、発注 の増加に対処するため	自動車運転者 (トラック)	20人	6時間	8回	75時間	750時間

2 前項の規定に基づいて限度時間を超過して労働させる場合の割増率は 3.5 %とする。

なお、時間外労働が1箇月60時間を超えた場合の割増率は50%とする。

- 3 第1項の規定に基づいて限度時間を超えて労働させる場合における手続及び限度時間を超えて労働させる労働者に対する健康及び福祉を確保するための措置については、次のとおりとする。

限度時間を超えて労働させる場合における手続	・労働者代表者に対する事前申し入れ
限度時間を超えて労働させる労働者に対する健康及び福祉を確保するための措置	・対象労働者への医師による面接指導の実施 ・年次有給休暇についてまとまった日数連続して取得することを含めた取得の促進 ・職場での時短対策会議の開催

- 4 自動車運転者（トラック）については、第1項の規定により時間外労働を行わせることによって改善基準告示に定める1箇月及び1年についての拘束時間並びに1日についての最大拘束時間の限度を超えることとなる場合においては、当該拘束時間の限度をもって、第1項の時間外労働の時間の限度とする。

第5条 第2条から第4条までの規定に基づいて時間外労働又は休日労働を行わせる場合においても、自動車運転者（トラック）については、各条により定める時間数等にかかわらず、時間外労働及び休日労働を合算した時間数は、1箇月について100時間未満となるよう努めるものとする。

- 2 自動車運転者（トラック）以外の者については、各条により定める時間数等にかかわらず、時間外労働及び休日労働を合算した時間数は、1箇月について100時間未満でなければならず、かつ2箇月から6箇月までを平均して80時間を超過しないこととする。

第6条 第2条から第4条までの規定に基づいて時間外労働又は休日労働を行わせる場合においても、自動車運転者（トラック）については、改善基準告示に定める運転時間の限度を超えて運転業務に従事させることはできない。

第7条 甲は、時間外労働を行わせる場合は、原則として、前日の終業時刻までに該当労働者に通知する。

また、休日労働を行わせる場合は、原則として、2日前の終業時刻までに該当労働者に通知する。

第8条 第2条及び第4条の表における1年の起算日はいずれも〇年〇月〇日とする。

- 2 本協定の有効期間は、〇年〇月〇日から〇年〇月〇日までとする。

〇年〇月〇日

(労働者側) 又は

〇〇運輸株式会社
労働者代表 〇〇〇〇 印

〇〇運輸労働組合
執行委員長 〇〇〇〇 印

(使用者側)

〇〇運輸株式会社
代表取締役 〇〇〇〇 印
