

## 令和3年度運営小委員会における労使の主な主張

### 《自動車（新車）小売業》

#### ○ 労働者側主張

- (1) 自動車産業は日本の基幹産業であり、鹿児島において、自動車小売業を支えているのは、そこで働く「人」である。持続的に産業・企業の競争力を維持・向上させるためには、「労働の質の高さ」に相応しい労働条件を実現し、働く「人」の意欲と活力を高めて産業の活性化を図っていく必要がある。こうしたことから、産業における基幹的労働者の労働条件の底支えとなる産業別最低賃金は、産業の魅力向上、競争力の源泉となる人財確保、産業・企業の活性化に繋がる。そこで働くことの位置づけを高めるべく、産業に相応しい水準とすることが必要である。
- (2) 自動車（新車）小売業に従事する労働者は3,457人となっているが、その中で労使交渉による最低賃金協定で保護された労働者は1,544人と半数弱であり、労使交渉の手段を持たない労働者にとって、自動車（新車）小売業最低賃金は賃金の下支えとなっている。
- (3) コロナ禍に加えて半導体影響など自動車小売業を取り巻く環境は厳しさを増している中、各々の企業努力と合わせて働く「人」の意欲・活力を持続させ、産業・企業の実力を高める必要性は強くなっている。また、電動化・知能化など大変革は急速に進んでおり、次代を担う優秀な人財の確保は急務で、その上で技術や技能・知識の継承及び教育を図り、大変革に対応する「現場力」を維持・強化することが課題となっている。未組織・非正規労働者を含めた「現場力」を支える為にも、産業別最低賃金は地域別最低賃金に対する水準的優位性を維持・拡大する必要がある。
- (4) 産業別最低賃金は、関係労使のイニシアティブにより、産業に働く基幹的労働者を対象として設定され、賃金の不当な切り下げや低賃金を抑制することで、公正な企業間競争を確保し、産業の健全な発展にも寄与するという、地域別最低賃金とは大きく性格が異なるものである。高い付加価値を生み出す自動車産業においては、地域別最低賃金に対する優位性を維持・拡大することにより、産業に相応しい産業別最低賃金を設定することが重要である。
- (5) 鹿児島においては、ここ数年、引上げが継続されているが、個別企業労使が交渉結果を踏まえて締結した「企業内最低賃金協定」との格差や、全国に比べて低い賃金水準、影響率の問題等、課題も残っており、関係労使が自動車小売業を取り巻くさまざまな問題について議論するためにも、専門部会の設置をお願いする。

#### ○ 使用者側主張

関係労使で諸問題、特にコロナ禍の影響に加えて、半導体問題等、労使が危機感を共有し、課題の洗い出しや今後の対策等について、真摯に話し合うことには意義があると考えます。専門部会を設置して審議することに異論はない。