



その手で
ひろげる

働き方改革
コンダクター
内田有紀

はたらきかたススめ!

建設業、トラック運転者、バス運転者の働きやすい社会を守るために、
発注者・荷主の皆さまの協力が必要です。ひとつひとつの取り組みを **よりよい社会** へとつなげていきましょう!

▶ 工事を発注される方へ



建設業従事者

適正な工期・代金の設定を!

週休2日を確保可能な適正な工期・代金による工事の受発注をお願いします。

▶ 発荷主・着荷主の方へ



トラック運転者

待たせず、適正な運賃を!

荷待ち・荷役等時間の短縮に向けた取組や適正な運賃・料金の収受に向けた話し合いをお願いします。

▶ 貸切バスを利用される方へ



バス運転者

運行スケジュールの話し合いを!

「改善基準告示」に沿った運行ができるよう運行スケジュールの話し合いをお願いします。



建設業、トラック運転者、バス運転者の働きやすい社会を守るため

発注者・荷主の皆さまに 取り組んでいただきたいこと



建設業従事者について

工期が短いと、
週休2日を確保できない…



工事の受注・発注に当たっては、
週休2日を確保可能な
適正な工期の設定を。

工事の受注・発注に当たっては、
適切な金額での契約を
心がけましょう。

トラック運転者について

長時間の荷待ちや
荷役作業が負担…



荷待ち・荷役等時間短縮のため、
適切な日時指定、予約システム
の導入など効率化の工夫を。

「標準的運賃」を参考に、
運賃や荷待ち、荷役作業の
料金の見直しをしましょう。

バス運転者について

運行スケジュールによっては、
休憩や休息がとれない…



貸切バスや送迎バス、
コミュニティバスの発注の際は、
改善基準告示に沿った
運行ができるよう
運行スケジュールについて
バス事業者とよく話し合いを。

取引関係者をつくる 働きやすい現場

取組事例の紹介



建設業・運送業で働く方々は、インフラや物流を支える重要な存在です。働く
方々の健康を守り、「働き方改革」を進めていくためには、取引関係者をはじめと
した国民の皆さま一人ひとりのご理解とご協力が必要です。

取引関係者となる発注者・荷主の皆さまの取組の参考となるよう、取引関係者と
建設業・運送業の事業者の皆さまが協力して取り組んだ事例を紹介しています。



詳しくは
各種サイトを
ご確認ください。

はたらきかたススめ

建設業・ドライバー・医師の
働き方改革を進めるために
私たち一人ひとりができる
取組を業界別の動画コンテ
ンツ等で解説しています。



建設業従事者の長時間労働改善 に向けたポータルサイト

時間外労働の上限規制をは
じめとした労働時間法制や
担い手3法など、建設事業者
の方、発注者の方双方に向
けた情報を掲載しています。



自動車運転者の長時間労働改善 に向けたポータルサイト

時間外労働の上限規制や改
善基準告示といった労働時
間法制や改正物流法など、事
業者の方、荷主の方双方に向
けた情報を掲載しています。

