

企業情報PRシート

(株)第一鉄道の若手が仕事のアレコレを語る!!
QRコードから、スマホでラジオ音源を聴くことができます。

事業所名 株式会社 第一鉄道

〒 024 — 0051

所在地 岩手県北上市相去町田抱59-14

企業HP <http://www.daiichi-tetsudo.com/>



自社の強み（事業内容・社風・働きやすい職場づくりへの取組など）

JR東日本グループの協力会社として、主に「東北本線」、「北上線」の線路の補修工事を担い、県民の足を支える仕事をしており、安定した業務量があります。
休みが取りやすい職場のため、プライベートも充実できます。
また、ハラスメント相談窓口の設置やコンプライアンス研修の開催など、従業員が安心して働ける職場環境づくりに取り組んでいます。

学生に求めていること

〈学生時代にやってほしい・身につけてほしいことなど〉

失敗しない人ではなく、失敗しても折れずそれを次に生かせる人を求めています。その上で、部活動や学校生活を通して仲間と1つの目標に向かう協働の精神を持った学生が志望してくれたら嬉しいです。

入社1年目の1日のスケジュール

※新人研修後のとある1日を想定

23:00 出勤

23:30 出発前点呼後、社用車で現場へ出発

0:00 到着後、現場点呼を実施し、道具の確認や安全確認を行い作業開始

4:00 仕上がり確認、道具の置き忘れなどがないかチェックし、終了点呼を行ってから帰社。

4:30 帰社後、片付けをしてから退社
労働時間が8時間に満たなくても、その日の作業が終了すれば解散となります。

未来図（標準的なキャリアパス ～業務経験や異動等について～）

入社直後

軌道工事従事者としてのマナーやルールを、まずは座学で学びます。また、会社内の倉庫において道具の名前を覚えたり、同じく会社内にある訓練用線路にて軌道工事の基本的な動作について先輩社員に教わりながら身につけていきます。その後、最初は屋の仕事から実際の線路に入っている現場デビューとなります。

（1～2）年後

様々な作業を経験し、作業に慣れてきたら、まずは列車見張員や誘導員などの現場で必要な資格を取得していきます。その他にも本人のやる気や適正に応じて資格取得をし、現場で出来ることが少しずつ増えていきます。

（5～）年後

本人のやる気や適性に応じて作業責任者や重機運転者の資格を取得し、キャリアアップしていきます。出来ることが増えるに従って給料もアップしていきます。技術力だけではなく、協調性ややる気も評価の対象です。

先輩からのメッセージ（記入者：平成24年黒沢尻工業高校卒）

〈入社理由〉

以前は全く業種の違う会社で働いていましたが、第一鉄道で働いていた古くからの友人に誘われ、仕事内容や社内の雰囲気聞いて入社しました。

入社当初は「マクラギ」が何かすら知らず、室内での仕事から外での仕事への転職だったので、不安はありましたが、働いてみたら意外と大丈夫でした。後で聞いたのですが、先輩からも「あいつは辞めるんじゃないか」と心配されていたようです(笑)でも、辞めたいと思ったことはな

〈入社して良かった点〉

色々な世代の人が働いていますが、気さくに話しかけてくれますし、雰囲気は良いと思います。最初はなまりがきつくて、何を言っているかわからない人も居ましたが(笑)、今は慣れました。

また、1日にいくつもの現場をハシゴするわけではなく、2,3時間程度でも決められた作業が終わればその日の仕事は終わりなので、自分の時間が取りやすいのは良いです。

あと、社長に何でも相談しやすい雰囲気なのも良いですね。

〈仕事のやりがい〉

1年を通して同じ仕事をずっとやっているわけではなく、様々な仕事を経験出来る点にやりがいを感じます。
その現場で覚えたことは次の現場でも使えるので、忘れないように心がけています。

〈地元就職のよさ〉

地元以外の都市で働いていた経験もありますが、地元に戻ってきて、友人にせよ家族にせよ、やっぱり何かあった時に助けてくれる人が身近にいる安心感はすごいです。

