

平成25年労働災害発生状況(10月末現在)

水戸労働基準監督署

(1)茨城県内

業種	平成24年	平成25年	増減
製造業	④ 690	⑦ 607	-83
鉱業	7	3	-4
建設業	⑨ 341	⑨ 259	-82
運輸交通業	⑥ 283	④ 334	51
内 道路貨物運送業	(6) 245	(4) 283	38
貨物取扱業	23	25	2
農林業	① 42	26	-16
畜産水産業	111	93	-18
商業	④ 258	⑧ 261	3
内 小売業	(4) 210	(7) 204	-6
保健衛生業	① 116	129	13
内 社会福祉施設	82	83	1
接客娯楽業	③ 143	134	-9
内 飲食店	67	79	12
その他	236	① 226	-10
合計	⑳ 2,250	㉑ 2,097	-153

(2)水戸署管内

業種	平成24年	平成25年	増減
製造業	113	99	-14
鉱業	4	1	-3
建設業	① 86	② 75	-11
運輸交通業	① 67	② 64	-3
内 道路貨物運送業	(1) 42	(2) 39	-3
貨物取扱業	3	5	2
農林業	16	9	-7
畜産水産業	6	6	0
商業	57	② 63	6
内 小売業	45	(2) 52	7
保健衛生業	33	35	2
内 社会福祉施設	19	26	7
接客娯楽業	48	26	-22
内 飲食店	25	17	-8
その他	72	55	-17
合計	② 505	⑥ 438	-67

1. ○内数字は死亡者数で内数です。 2. 数値は同時期による発生件数です。
3. は第12次労働災害防止計画重点業種です。

(3)水戸署管内で発生した死亡災害事例

番号	業種	職種	発生(死亡)日時	事故の型	起因物	災害発生状況
1	新聞販売業	配達員 60歳代	1月中旬 午前5時頃	交通事故(道路)	バイク	被災者が朝刊の配達作業中、バイクで道路を走行していた際、ガードレールに激突し、首の骨を折り、死亡した。 [推定原因]当日の路面は前日の雪で凍っていた箇所があった。
2	その他の建設業	貨物自動車 運転者 60歳代	3月中旬 午前7時頃	交通事故(道路)	トラック	被害者が重機アタッチメントの荷受けに向かうため、大型トラックで走行中、右に転進して中央分離帯に乗り上げ、下り反対車線路上に投げ出されたところ、対向車に轢過され死亡した。 [推定原因]運転操作の誤りによるものと推察される。
3	一般貨物自動車運送業	貨物自動車 運転者 20歳代	4月中旬 午前1時頃	交通事故(道路)	トラック	被災者が高速道路を20トントレーラーで走行していた際、右カーブを曲がりきれず横転し路上に投げ出され、自車の下敷きとなり死亡した。 [推定原因]速度超過と推察される。
4	一般貨物自動車運送業	貨物自動車 運転者 20歳代	6月中旬 午前6時頃	交通事故(道路)	トラック	被災者が所属事業場を出発し、十字路に差し掛かったところ、信号待ちで停車していたダンプに後方から追突し、死亡した。 [推定原因]前方不注意、もしくは居眠り運転と推察される。
5	新聞販売業	販売員 10歳代	7月下旬 午前4時頃	交通事故(道路)	バイク	被災者が所属事業場を出発し、配達用バイクを搬送中、交差点に差し掛かったところ、乗用車と出会い頭に衝突し、死亡した。 [推定原因]点滅信号に対する交通ルールの不徹底と推察される。
6	その他の建設業	配管工 60歳代	8月上旬 午前10時頃	墜落、転落	屋根	事業場の屋根塗装のため、被災者を含め労働者2名でスレート屋根上に入り、ワイヤー付きデッキブラシと箒を使用して屋根の汚れ落とし作業を行っていたところ、被災者はスレート屋根を踏み抜き、高さ5.3メートルの高さから鉄板敷き工場床面に墜落し、死亡した。 [推定原因]歩み板を設け、防網を張る等踏み抜きによる危険を防止するための措置を講じなかったこと。

めざせ！死亡災害ゼロ連続日数270日間(第12次労働災害防止計画の目標)

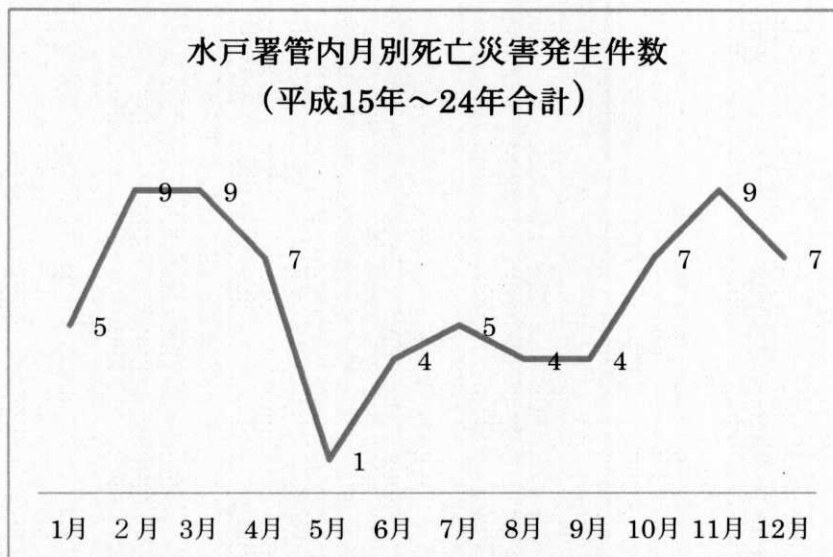
達成予定日

平成26年5月3日

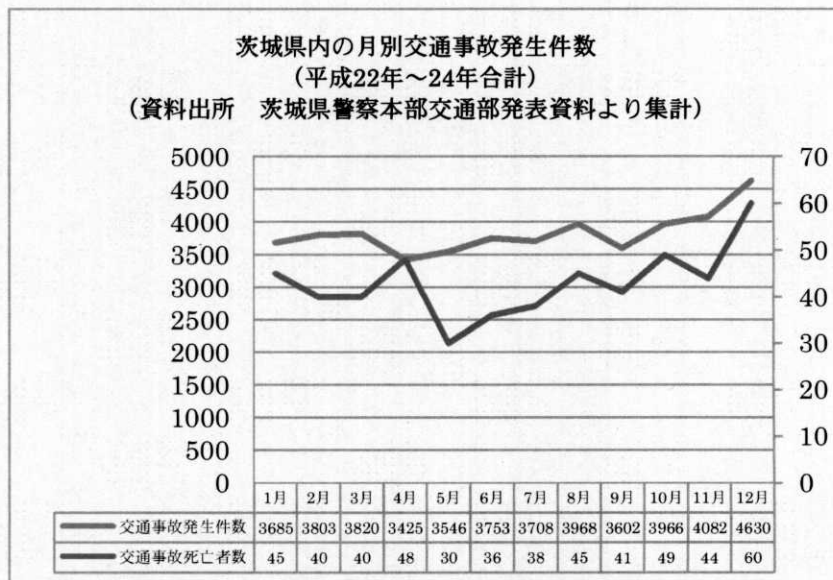
平成25年12月1日 現在

116日間

参考資料 1



参考資料 2



参考資料 3

