## 令和7年 労働災害発生状況(令和7年9月末現在)

(休業4日以上の死傷者数)

鹿嶋労働基準監督署

業種別 7年 6年 同期比 死亡 休業 死亡 休業 死亡 休業 業種 食料品 13 20 -7木材•木製品 5 製 化学工業 3 4 10 金属製品 -8 造 -般·電気· 3 2 1 輸送用機械 業 その他 10 11 -1小 計 40 49 -9 土木工事 2 -2 1 4 -1建 建築工事 8 15 -71 -1(木造除く) 設 木造建築工事 4 3 1 その他の工事 13 1 3 -110 業 小 27 -3 3 23 4 陸上貨物運送事業 39 6 1 33 -1畜産業 3 4 1 -1小売業 19 1 18 -11

4

63

195

1

規模別

## フォークリフト作業の安全

フォークリフトの転倒事故などの労働災害が発生しています。 以下の点をご確認し、労働災害防止対策を進めましょう。 フォークリフトを使用するにあたっては、以下のような一定のルールが あります。

- 1. フォークリフトの運転資格の確認
- 2. 定期自主検査等の実施

3. 作業計画の作成

- 4. 作業指揮者の配置
- 5. 荷と接触することにより労働者に危険が生じるおそれのある箇所に、 原則、労働者を立ち入らせないこと。立ち入らせる必要がある場合に は、誘導者を配置すること。
- 6. フォークリフトの用途外使用をさせないこと

等

リーフレットは、以下のアドレスからダウンロードできます。

http://aichi-

roudoukyoku.jsite.mhlw.go.jp/ news\_topics/kantokusho\_oshir 年齢別

	件数	率(%)
~19歳	6	3.1%
20~29歳	27	13.8%
30~39歳	28	14.4%
40~49歳	37	19.0%
50~59歳	(1) 58	29.7%
60歳~	39	20.0%

日別

社会福祉施設

その他

計

計

35 82 32 46

<u> 月 別                                  </u>													
/	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
7年			(1)										(1)
7+	23	26	22	19	25	21	29	13	17				195

-4

13

53

5 193

-9

10

2

事故の型別

動 九五規〇 激 巻挟 冭 転墜 落。 四-転 こ切 作 そ 突さ 通 込ま 合 すれ  $\mathcal{O}$  $\mathcal{O}$ まれ 倒 れ・ 反 他 ħ 故 n. 動 食料品 6 3 2 13 6 木材•木製品 2 1 1 1 5 1 製 化学工業 1 1 4 1 3 7 1 1 金属製品 2 2 1 造 -般・電気・ 1 2 3 1 輸送用機械 業 その他 2 6 1 3 5 10 計 4 8 2 2. 9 2 7 12 10 18 6 40 十木工事 1 1 1 1 2 建 建築工事 5 3 3 1 8 4 (木造除く) 設 木造建築工事 3 4 1 1 1 1 1 その他の工事 6 2 2 2 5 13 5 1 業 2 3 15 10 6 4 6 陸上貨物運送事業 2 39 5 3 6 6 14 6 3 7 17 畜産業 3 1 1 (1) 1 1 (1) 1 1 小 売 業 3 2 19 1 15 11 4 社会福祉施設 1 1 4 1 その他 9 63 11 28 11 13 26 5 6 3 5 8

- 58 数値は、労働者死傷病報告より集計したものであり、( )内は死亡者で内数である。 X
- 陸上貨物運送事業は「道路貨物運送業」、「陸上貨物取扱業」を合わせたものをいいます。 Ж

15 (1) 24

9

10

22

35 (1)

195

新型コロナウイルス感染症へのり患によるものを除く Ж

22