最低賃金の引上げについて

2025年1月 茨城県

最低賃金引上げの必要性

- 茨城県の最低賃金は、経済実態との乖離が生じている
- 長期化する物価高騰の影響により、実質賃金は16カ月連続 で前年同月比を下回る
- 最低賃金は、非正規労働者や、シングルマザーなど弱い 立場の就労者の生活や少子化対策、近隣他県との人材獲得 競争に勝つために、非常に重要な問題

最低賃金の積極的な引上げが必要

経済実態と最低賃金【全国比較】

- ■本県の経済実態を示す総合指数は全国9位である一方、最低賃金額は全国14位
- ■本県の最低賃金は経済実態との乖離が生じている

総合指数上位10位

	ランク	R5ランク分け 総合指数	順位
東京	A	100.0	1
神奈川	A	89.2	2
大阪	A	86.6	3
愛知	A	86.4	4
千葉	A	83.7	5
兵庫	В	82.1	6
埼玉	A	81.7	7
京都	В	81.2	8
茨城	В	80.7	9
静岡	В	80.5	10

「県の最低賃金」と「全国9位相当の最低賃金」との差

	県の 最低賃金	全国9位相当の 最低賃金	差	
2022	911円	950円	39円	
2023	953円	990円	37円	
2024	1,005円	1,040円	35円	



県と全国9位相当の最低賃金額に 35円の差

- ・国の中央最低賃金審議会は、2023.4月に全都道府県のランクを3段階に見直し(A~C)、今後はこのランクに基づき引上げ額の目安が示される。
- ・総合指数は経済に関する諸指標を数値化したもので、この総合指数を基礎に都道府県を各ランクへ振り分けている。

2024年の目安上乗せ結果

- ■地方において目安に最大34円上乗せ
- ■目安に3円以上、上乗せした県は19県

2024年の目安上乗せ結果(上乗せあり:27県 上乗せなし:20都道府県)

ランク	目安額	引上げ額(目安への上乗せ額)	計
Α		_	0
		•徳島県 84円(+34円)	
		- 愛媛県 59円(+9円)	
	50円	-島根県 58円(+8円)	
В		•福島県 55円(+5円)	
		- 新潟県 54円(+4円)	14
		•福井県 53円(+3円)	
		• <u>茨城県</u> 、香川県 52円(+2円)	1
		•石川県、岐阜県、兵庫県、和歌山県、山口県、福岡県 51円(+1円)	1
		·岩手県 59円(+9円)	
С		-鳥取県 57円(+7円)	13
		-佐賀県、鹿児島県、沖縄県 56円(+6円)	
		•青森県、山形県、高知県、宮崎県、大分県、長崎県 55円(+5円)	
		•秋田県、熊本県 54円(+4円)	

2024年度の取組

■ 最低賃金引上げに関し、県は国や地方最低賃金審議会、関係団体への働きかけ を実施

5.10	三者の意見交換	賃上げの気運を醸成するため、県・労働団体・経済団体の三者による意見交換を実施
6. 3	中央要望	最低賃金の引上げに関し、 <mark>厚生労働省・経済産業省</mark> への知事による要望、 <mark>茨城県選出国会議員への説明会</mark> を実施
7.1 (~2025.1.31)	いばらき業務改善奨励金	事業場内最低賃金を30円以上引き上げ、1,040円以上とした中小企業等に対し、業務改善助成金(国)の自己負担額の1/2を助成する「いばらき業務改善奨励金」を2024年6月補正予算で実施
7~8月 (2019年から)	県から労働局長、 地方審議会長への要請	茨城労働局長及び茨城地方最低賃金審議会会長へ、 <mark>最低賃金</mark> 引上げに関する要請を実施
12.17	県から経済団体への要請	経済団体4団体で構成される「茨城産業会議」へ、 <mark>最低賃金引上</mark> げに関する要請を実施

いばらき業務改善奨励金

■物価高の影響を受ける中小企業等の設備投資等を支援することで、生産性向上を 図り、持続的な賃上げを促進します

【2024.6月補正予算額 42百万円】

助成 対象者	事業場内最低賃金を30円以上引き上げ、1,040円以上(※1) とし、生産性向上のための設備 投資等を行う中小企業・小規模事業者等(※2) ※1:最低賃金が1,005円の場合 ※2:2024.1月以降に国の業務改善助成金の交付決定を受けていること					
	〇助成率 業務改善助成金(国)の 自己負担分の1/2	国助成率 県助成率	3/4の場合 1/8	4/5の場合 1/10	9/10の場合 1 /20	
助成率	〇助成上限額 横助対象経費160万円の場合					
上限	最大100万円	#務改善助成金120万円				

助成 対象

生産性向上のための設備投資等

例)・セルフオーダーシステム、オンライン予約システムの導入による業務の効率化

・リフト付き特殊車両の導入による送迎時間の短縮