

# 令和8年 製造業における死亡災害

発生年	発生月	時刻	業種	規模	事故の型	起因物	災害の状況
-----	-----	----	----	----	------	-----	-------

※本件事例には、脳・心臓疾患、ウイルス感染症等によるものは、掲載していません。

# 令和8年 建設業における死亡災害

発生年	発生月	時刻	業種	規模	事故の型	起因物	災害の状況
-----	-----	----	----	----	------	-----	-------

※本件事例には、脳・心臓疾患、ウイルス感染症等によるものは、掲載していません。

# 令和8年 陸上貨物運送事業における死亡災害

発生年	発生月	時刻	業種	規模	事故の型	起因物	災害の状況
-----	-----	----	----	----	------	-----	-------

# 令和7年 林業災害における死亡災害

発生年	発生月	時刻	業種	規模	事故の型	起因物	災害の状況
-----	-----	----	----	----	------	-----	-------

※本件事例には、脳・心臓疾患、ウイルス感染症等によるものは、掲載していません。

令和8年 その他の業種における死亡災害

発 生 年	発 生 月	時 刻	業 種	規 模	事 故 の 型	起 因 物	災 害 の 状 況
8	1	2時台	小 売 業	30 人 以 上 49 人	交 通 事 故 （ 道 路 ）	乗 物 2 3 1	被災者は、事業場所有の軽自動車で配達業務を行ったあと、事業場へ向かって走行していたところ、対向車線にはみ出し、電柱に衝突したもの。 当時、現場の路面は凍結していた。
8	1	11時台	漁 業	10 人 未 満	お ぼ れ	水 7 1 3	労働者1人を含む4人を乗せた漁船が漁港近くでヒラメの底建網漁を行っていたが、連絡が取れなくなったため捜索したところ、翌朝、出港した漁港から約4km離れた海岸沿いの消波ブロック付近に上記労働者が倒れているのが発見され、その場で死亡が確認されたもの。 乗船していた他の3人（非労働者）は、1人が死亡確認、2人は行方不明である。
8	1	18時台	そ の 他 の 事 業	10 人 未 満	お ぼ れ	水 7 1 3	被災者は、漁港の岸壁付近で作業を行っていたが、行方が分からなくなり、翌日海中に沈んでいる状態で発見されたもの。

※本件事例には、脳・心臓疾患、ウイルス感染症等によるものは、掲載していません。