

令和7年 業種別労働災害発生状況
(令和7年5月末速報値)

室蘭労働基準監督署

| 区分 業種別 | 令和7年 | | | 令和6年同期 | | | 対 前 年 | | 業種割合 | 令和6年確定値 | | |
|-------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------|-------------|-------|---------|-----|-----|
| | 死 亡 []内は 転倒災害 | 休 業 []内は 転倒災害 | 合 計 []内は 転倒災害 | 死 亡 []内は 転倒災害 | 休 業 []内は 転倒災害 | 合 計 []内は 転倒災害 | 増 減 数 | 増 減 率 | | 死 亡 | 休 業 | 合 計 |
| 全 産 業 合 計 | 2 | 88 [31] | 90 [31] | 1 | 95 [52] | 96 [52] | -6 | -6.3 | 100.0 | 2 | 245 | 247 |
| 製 造 業 | | 8 [3] | 8 [3] | | 9 [3] | 9 [3] | -1 | -11.1 | 8.9 | 1 | 22 | 23 |
| 食 料 品 | | | | | 3 [2] | 3 [2] | -3 | -100.0 | | | 7 | 7 |
| 木材木製品 | | 1 | 1 | | | | 1 | - | 1.1 | | | |
| 窯業・土石 | | 1 [1] | 1 [1] | | 1 [1] | 1 [1] | | | 1.1 | | 3 | 3 |
| 鉄 鋼 業 | | 2 [1] | 2 [1] | | 2 | 2 | | | 2.2 | 1 | 4 | 5 |
| 金属・機械 | | 1 | 1 | | | | 1 | - | 1.1 | | 2 | 2 |
| 輸送用機械 | | | | | | | | - | | | 2 | 2 |
| その他の製造業 | | 3 [1] | 3 [1] | | 3 | 3 | | | 3.3 | | 4 | 4 |
| 鉱業・土石採取業 | | 1 | 1 | | | | 1 | - | 1.1 | | | |
| 建 設 業 | | 11 | 11 | | 10 [3] | 10 [3] | 1 | 10.0 | 12.2 | | 26 | 26 |
| 土木工事業 | | 4 | 4 | | 3 [2] | 3 [2] | 1 | 33.3 | 4.4 | | 5 | 5 |
| 建築工事業 | | 4 | 4 | | 4 [1] | 4 [1] | | | 4.4 | | 15 | 15 |
| 木造建築業 | | | | | 2 | 2 | -2 | -100.0 | | | 4 | 4 |
| その他の建設業 | | 3 | 3 | | 1 | 1 | 2 | 200.0 | 3.3 | | 2 | 2 |
| 道路貨物運送業 | | 4 | 4 | | 10 [3] | 10 [3] | -6 | -60.0 | 4.4 | | 20 | 20 |
| その他の運輸業 | | 4 [3] | 4 [3] | | 3 [2] | 3 [2] | 1 | 33.3 | 4.4 | | 6 | 6 |
| 陸上貨物取扱業 | | | | | | | | - | | | | |
| 港 湾 運 送 業 | | | | | | | | - | | | 2 | 2 |
| 林 業 | | | | | | | | - | | | 3 | 3 |
| 漁 業 | | | | | | | | - | | | 1 | 1 |
| 卸 売 ・ 小 売 業 | 1 | 9 [4] | 10 [4] | 1 | 20 [14] | 21 [14] | -11 | -52.4 | 11.1 | 1 | 43 | 44 |
| 社会福祉施設 | | 7 [6] | 7 [6] | | 14 [7] | 14 [7] | -7 | -50.0 | 7.8 | | 38 | 38 |
| 旅 館 業 | | 4 [2] | 4 [2] | | 2 [1] | 2 [1] | 2 | 100.0 | 4.4 | | 4 | 4 |
| 清 掃 業 | | 8 [6] | 8 [6] | | 8 [6] | 8 [6] | | | 8.9 | | 20 | 20 |
| 上記以外の事業 | 1 | 32 [7] | 33 [7] | | 19 [13] | 19 [13] | 14 | 73.7 | 36.7 | | 60 | 60 |

本統計は、労働者死傷病報告(休業4日以上)により集計したもので、[]内の数字は、転倒災害の件数で内数です。
本統計は、速報値であり後日修正されることがあります。本統計表は北海道労働局ホームページでダウンロードができます。

令和7年度 室蘭労働基準監督署スローガン【組織で進める安全文化 みんなで取り組む健康職場】

○ 6月は全国安全週間の準備期間です。(本週間:7月1日～7月7日)

厚生労働省では、企業をはじめ関係各界における安全意識の高揚と安全活動の定着を図るため、今年度も中央労働災害防止協会と共同で主唱し全国安全週間を展開します。

スローガン:多様な仲間と 築く安全 未来の職場

右のコードからリーフレット等をダウンロードできます。

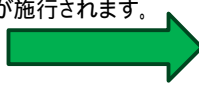


○ 職場における熱中症対策の強化について

職場における熱中症対策の強化として、令和7年6月1日に改正労働安全衛生規則が施行されます。

各職場において、「体制整備」「手順作成」「関係者への周知」が義務付けられました。

右のコードから改正内容のリーフレット等をダウンロードできます。



○ 6月は「外国人雇用啓発月間」です。

厚生労働省は、6月を「外国人雇用啓発月間」とし、適正な外国人雇用に関する積極的な周知・啓発活動を行います。

今年の標語:知って、守って、みんなで活躍 ～外国人雇用はルールを守って適正に～

右のコードからリーフレット等をダウンロードできます。



北海道最低賃金は、令和6年10月1日から時間額1010円に改訂されました。

なお、日給や月給についても最低賃金が適用になります。支払っている金額を確認してください。



室蘭労働基準監督署
からのお知らせ



石綿総合情報
ポータルサイト

令和7年 死亡労働災害事例

| 番号 | 発生日 | 時刻 | 業種 | 事故の型 | 起因物 | 災害の状況 |
|----|-----|-----|-------|-------|-------|---|
| 1 | 1 | 6時台 | 新聞販売業 | 交通事故 | 建設機械等 | 被災者は新聞配達作業に従事する労働者で、自身の乗用車で新聞配達中、顧客宅にて乗用車から降りたところ、坂の上から走行してきたタイヤショベルが路面凍結によりスリップし、停車しきれず乗用車に追突し、これに押される形で乗用車に轢かれ下敷きになり、さらに同方向からやってきた、スリップした別の乗用車に追突され、下敷きになったまま2mほど引きずられ死亡したものの。 |
| 1 | 2 | 8時台 | 警備業 | 墜落・転落 | 脚立 | 被災者は出勤し事務所内にて待機していたところ、清掃業者の作業員から地下1階の廊下の電球が切れていたと伝えられた。その後、午前8時に被災者の同僚が出勤したが被災者は事務所におらず、清掃業者から電球切れの件を被災者に伝えたと聴き、被災者が戻らなかったため確認に行ったところ、脚立のそばで額から血を流して床に倒れている被災者を発見し、救急搬送されたが3日後に死亡が確認されたもの。 |

令和6年 死亡労働災害事例

| 番号 | 発生日 | 時刻 | 業種 | 事故の型 | 起因物 | 災害の状況 |
|----|-----|------|-----------|------------|-------|--|
| 1 | 3 | 13時台 | その他の卸売業 | はさまれ、巻き込まれ | 建設機械等 | 金属の回収及び販売を行う事業場において、事業者が午後からトラックに荷積みするための準備作業をグラブプを使用して行っていた。グラブプを旋回させたところ上部旋回体後部とその近傍の成形された金属廃品との間に被災者の胸部が挟まれたもの。 |
| 2 | 7 | 16時台 | 製鉄・製鋼・圧延業 | 有害物等との接触 | 有害物 | 熱風炉の点火前パージ作業により、熱風炉上部に設置されている排気口から一酸化炭素を大量に含む高炉ガスが排出された時、同熱風炉に隣接する建屋内から外に出た被災者が当該高炉ガスを吸い込み、一酸化炭素中毒を発症し死亡したもの。 |



第14次労働災害防止計画

次の二次元コードから北海道労働局HPに掲載してあるリーフレット等を確認できます。



転倒労働災害防止対策について

次の二次元コードから北海道労働局HPに掲載してあるリーフレット等を確認できます。



令和6年 業種別労働災害発生状況
(確定)

室蘭労働基準監督署

| 区分 業種別 | 令和6年 | | | 令和5年同期 | | | 対 前 年 | | 業 種 割 合 | 令和5年確定値 | | |
|-------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------|-------------|------------------|---------|-----|-----|
| | 死 亡 〔 〕内は 転倒災害 | 休 業 〔 〕内は 転倒災害 | 合 計 〔 〕内は 転倒災害 | 死 亡 〔 〕内は 転倒災害 | 休 業 〔 〕内は 転倒災害 | 合 計 〔 〕内は 転倒災害 | 増 減 数 | 増 減 率 | | 死 亡 | 休 業 | 合 計 |
| 全 産 業 合 計 | 2 | 245〔94〕 | 247〔94〕 | 3 | 290〔93〕 | 293〔93〕 | -46 | -15.7 | 100.0 | 3 | 290 | 293 |
| 製 造 業 | 1 | 22〔4〕 | 23〔4〕 | | 42〔16〕 | 42〔16〕 | -19 | -45.2 | 9.3 | | 42 | 42 |
| 食 料 品 | | 7〔3〕 | 7〔3〕 | | 15〔6〕 | 15〔6〕 | -8 | -53.3 | 2.8 | | 15 | 15 |
| 木材木製品 | | | | | | | | - | | | | |
| 窯業・土石 | | 3〔1〕 | 3〔1〕 | | 4 | 4 | -1 | -25.0 | 1.2 | | 4 | 4 |
| 鉄 鋼 業 | 1 | 4 | 5 | | 7〔4〕 | 7〔4〕 | -2 | -28.6 | 2.0 | | 7 | 7 |
| 金属・機械 | | 2 | 2 | | 4 | 4 | -2 | -50.0 | 0.8 | | 4 | 4 |
| 輸送用機械 | | 2 | 2 | | 3〔1〕 | 3〔1〕 | -1 | -33.3 | 0.8 | | 3 | 3 |
| その他の製造業 | | 4 | 4 | | 9〔5〕 | 9〔5〕 | -5 | -55.6 | 1.6 | | 9 | 9 |
| 鉱業・土石採取業 | | | | | | | | - | | | | |
| 建 設 業 | | 26〔6〕 | 26〔6〕 | | 33〔8〕 | 33〔8〕 | -7 | -21.2 | 10.5 | | 33 | 33 |
| 土木工事業 | | 5〔2〕 | 5〔2〕 | | 5〔1〕 | 5〔1〕 | | | 2.0 | | 5 | 5 |
| 建築工事業 | | 15〔3〕 | 15〔3〕 | | 15〔4〕 | 15〔4〕 | | | 6.1 | | 15 | 15 |
| 木造建築業 | | 4 | 4 | | 9〔1〕 | 9〔1〕 | -5 | -55.6 | 1.6 | | 9 | 9 |
| その他の建設業 | | 2〔1〕 | 2〔1〕 | | 4〔2〕 | 4〔2〕 | -2 | -50.0 | 0.8 | | 4 | 4 |
| 道路貨物運送業 | | 20〔6〕 | 20〔6〕 | | 16〔4〕 | 16〔4〕 | 4 | 25.0 | 8.1 | | 16 | 16 |
| その他の運輸業 | | 6〔2〕 | 6〔2〕 | | 6〔3〕 | 6〔3〕 | | | 2.4 | | 6 | 6 |
| 陸上貨物取扱業 | | | | | | | | - | | | | |
| 港 湾 運 送 業 | | 2 | 2 | | 1〔1〕 | 1〔1〕 | 1 | 100.0 | 0.8 | | 1 | 1 |
| 林 業 | | 3〔2〕 | 3〔2〕 | | 2〔1〕 | 2〔1〕 | 1 | 50.0 | 1.2 | | 2 | 2 |
| 漁 業 | | 1 | 1 | | | | 1 | - | 0.4 | | | |
| 卸 売 ・ 小 売 業 | 1 | 43〔24〕 | 44〔24〕 | | 42〔19〕 | 42〔19〕 | 2 | 4.8 | 17.8 | | 42 | 42 |
| 社会福祉施設 | | 38〔13〕 | 38〔13〕 | | 41〔13〕 | 41〔13〕 | -3 | -7.3 | 15.4 | | 41 | 41 |
| 旅 館 業 | | 4〔1〕 | 4〔1〕 | | 7〔5〕 | 7〔5〕 | -3 | -42.9 | 1.6 | | 7 | 7 |
| 清 掃 業 | | 20〔17〕 | 20〔17〕 | 2 | 16〔6〕 | 18〔6〕 | 2 | 11.1 | 8.1 | 2 | 16 | 18 |
| 上記以外の事業 | | 60〔19〕 | 60〔19〕 | 1 | 84〔17〕 | 85〔17〕 | -25 | -29.4 | 24.3 | 1 | 84 | 85 |

本統計は、労働者死傷病報告(休業4日以上)により集計したもので、〔 〕内の数字は、転倒災害の件数で内数です。
本統計は、速報値であり後日修正されることがあります。本統計表は北海道労働局ホームページでダウンロードができます。

令和6年度 室蘭労働基準監督署スローガン【いぶりの地から安全宣言 みんなで守ろう快適職場】

○令和6年の災害統計は確定しました。



室蘭労働基準監督署
からのお知らせ



石綿総合情報
ポータルサイト

令和6年 死亡労働災害事例

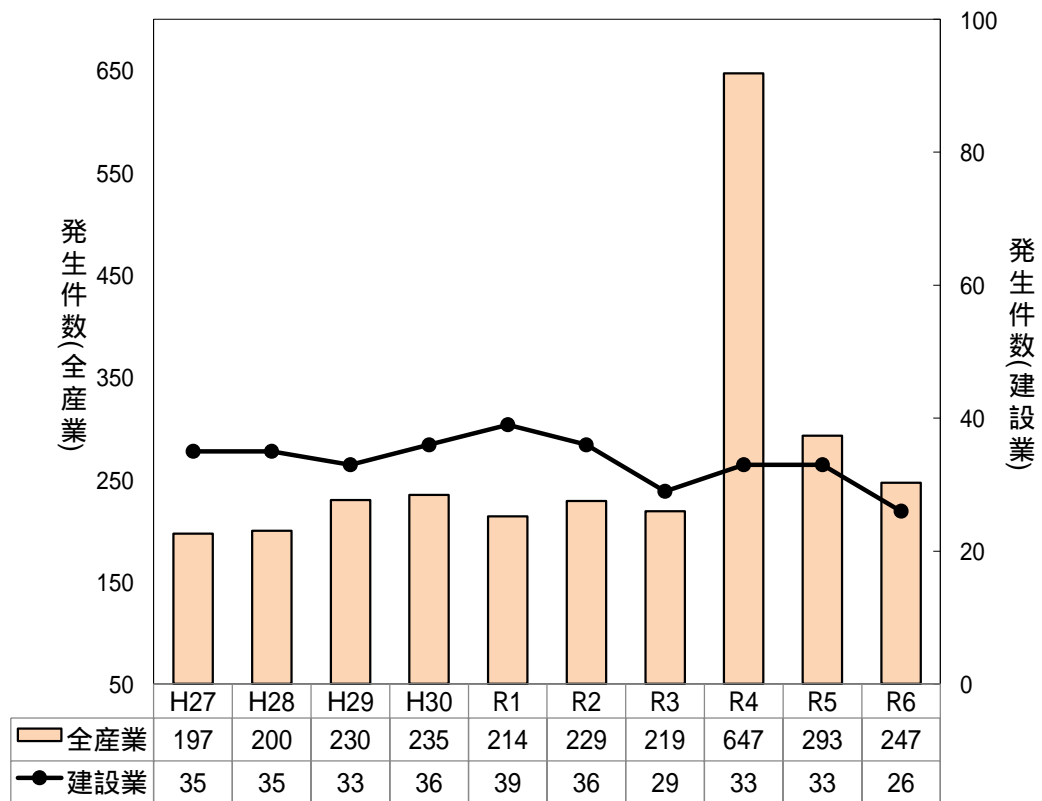
| 番号 | 発生日 | 時刻 | 業種 | 事故の型 | 起因物 | 災害の状況 |
|----|-----|------|-----------|------------|-------|--|
| 1 | 3 | 13時台 | その他の卸売業 | はさまれ、巻き込まれ | 建設機械等 | 金属の回収及び販売を行う事業場において、事業者が午後からトラックに荷積みするための準備作業をグラップルを使用して行っていた。グラップルを旋回させたところ上部旋回体後部とその近傍の成形された金属廃品との間に被災者の胸部が挟まれたもの。 |
| 2 | 7 | 16時台 | 製鉄・製鋼・圧延業 | 有害物等との接触 | 有害物 | 熱風炉の点火前パージ作業により、熱風炉上部に設置されている排気口から一酸化炭素を大量に含む高炉ガスが排出された時、同熱風炉に隣接する建屋内から外に出た被災者が当該高炉ガスを吸い込み、一酸化炭素中毒を発症し死亡したもの。 |

令和5年 死亡労働災害事例

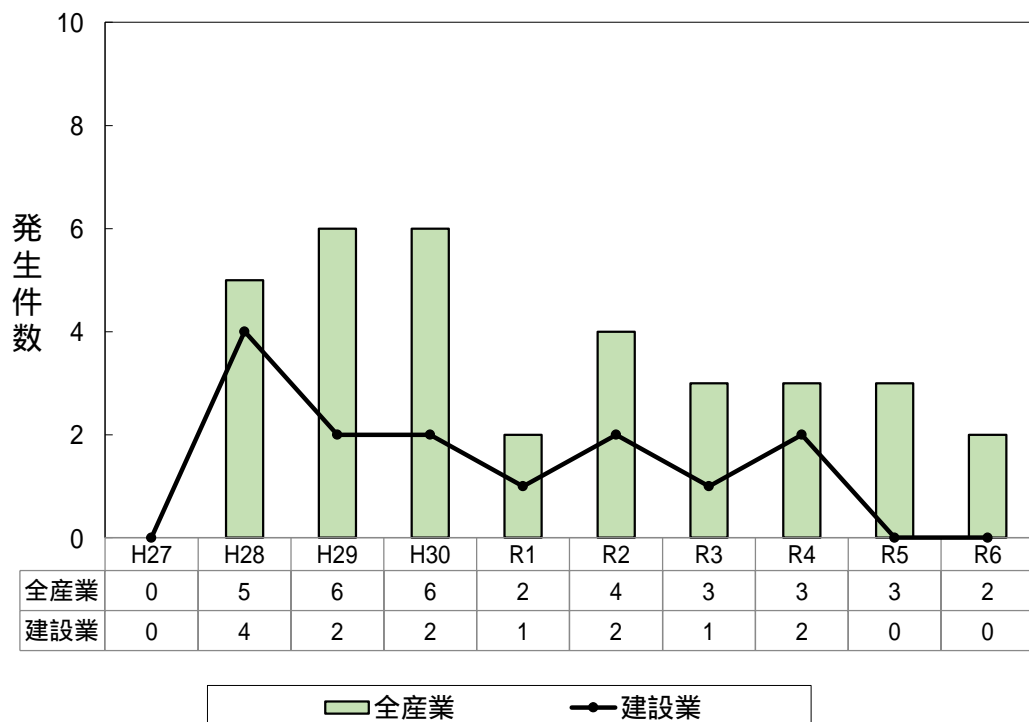
| 番号 | 発生日 | 時刻 | 業種 | 事故の型 | 起因物 | 災害の状況 |
|----|-----|------|--------|------------|------------|--|
| 1 | 2 | 7時台 | その他の商業 | おぼれ | 建築物、構築物 | 被災者は営業担当として、自社が行う外国船への荷の積み込み作業に関して、荷主と打ち合わせを行った後、打ち合わせを行った場所から外国船が停められている岸壁側に向かって歩いている途中に誤って岸壁から海面に墜落したもの。 災害発生時現認者はいなかったが、荷主の責任者等が海面に浮いている被災者を発見して、救出したものの、搬送先の病院にて死亡したもの。 |
| 2 | 4 | 13時台 | 清掃・と畜業 | はさまれ、巻き込まれ | その他の一般動力機械 | 堆肥製造を行う事業場の、2次醗酵棟と呼ばれる堆肥の発酵とふり分けを行う施設内で、被災者はトロンメルと呼ばれる堆肥とゴミを選別する機械と当該機械の覆いの間で意識のない状態で発見されたもの。 |
| 3 | 5 | 9時台 | 清掃・と畜業 | 飛来、落下 | その他の一般動力機械 | 被災者は、高圧洗浄水による圧力容器内部の清掃作業のため、当該洗浄水を圧送するための高圧洗浄車の横で機械操作を行っていたところ、何らかの原因で高圧洗浄車のポンプから圧送用のホースが外れ、ポンプ内部より噴き出した高圧水が被災者の頭部に直撃したもの。 |

室蘭労働基準監督署管内の労働災害の動向

死傷災害件数の推移



死亡災害件数の推移



平成27年～令和6年 事故型別起因物別災害発生状況（建設業）

室蘭労働基準監督署

| 起 因 物 事 故 の 型 | 原 動 機 | 動 力 伝 導 機 構 | 木 材 加 工 用 機 械 | 建 設 用 等 機 械 | 金 属 加 工 用 機 械 | 一 般 動 力 機 械 | 車 両 系 木 材 伐 出 機 械 等 | 動 力 ク レ ー ン 等 | 動 力 運 搬 機 | 乗 物 | 圧 力 容 器 | 化 学 設 備 | 溶 接 装 置 | 炉 ・ 窯 等 | 電 気 設 備 | 人 力 機 械 工 具 等 | 用 具 | そ の 他 の 装 置 ・ 設 備 | 仮 設 物 ・ 建 築 物 ・ 構 築 物 等 | 危 険 物 ・ 有 害 物 等 | 材 料 | 荷 重 | 環 境 等 | そ の 他 の 起 因 物 | 起 因 物 な し | 分 類 不 能 | 合 計 |
|----------------------|-------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|--|---------------------------------|-----------------------|--------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------------------------|--------|---|--|--------------------------------------|--------|--------|-------------|---------------------------------|-----------------------|------------------|--------|
| 墜 落・転 落 | | | | 4 | | | | 9 | 8 | 1 | | | | | | 21 | 1 | 61 | | 2 | | | | | | | 107 |
| 転 倒 | | | | 1 | | | | | 1 | | | | | | | 1 | | 31 | | 1 | | 10 | | | 3 | | 48 |
| 激 突 | | | | 2 | | | | 2 | | 1 | | | | | | 1 | 2 | 8 | | 1 | | 1 | | | | | 18 |
| 飛 来・落 下 | | | | | 1 | 4 | | | 1 | | | | | | | 3 | 4 | 5 | | 4 | 1 | 1 | | | | | 24 |
| 崩 壊・倒 壊 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 6 | | 3 | 1 | 1 | | | | | 12 |
| 激 突 さ れ | | | | 2 | | 3 | | 3 | | | | | | | | 4 | | | | 2 | 1 | | | | | | 15 |
| はさまれ・巻き込まれ | | 1 | 2 | 5 | 4 | | | 4 | 6 | 1 | | | | | | | 1 | 5 | | 4 | 3 | | | | | | 36 |
| 切 れ・こすれ | | | 14 | | 8 | 6 | | | | | | | | | | 2 | | | | 3 | | | | | | | 33 |
| 踏 み 抜 き | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| お ぼ れ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高温低温の物との接触 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 2 | | | | | 3 |
| 有害物等との接触 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 3 | | | | | | | | 5 |
| 感 電 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 爆 発 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 破 裂 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 火 災 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交通事故（道 路） | | | | | | | | | 4 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 |
| 交通事故（その他） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 動作の反動無理な動作 | | | | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 1 | | 1 | 3 | 2 | 1 | 3 | | 14 |
| そ の 他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | 1 | | 6 |
| 分 類 不 能 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | 1 | 16 | 15 | 13 | 13 | | 18 | 22 | 13 | | | 1 | | | 10 | 29 | 4 | 117 | 3 | 21 | 9 | 17 | 6 | 7 | | 335 |



令和 7 年度 建設業に対する重点指導事項

スローガン【組織で進める安全文化 みんなで取り組む健康職場】

墜落・転落災害の防止

脚立・はしご、トラック荷台、階段、改正規則（一側足場の使用範囲の明確化、点検者の指名）の履行確認
K Y 活動、リスクアセスメントの実施

重機・クレーン災害の防止

作業計画、立入禁止、転倒・接触防止、玉掛け

はさまれ・巻き込まれ災害の防止

重量物、用具、トラックのあおり、動力伝導部

保護具の着用

墜落制止用器具、呼吸用保護具、化学防護手袋など

高年齢・若年労働者の災害防止

エイジフレンドリーガイドラインの推進
転倒防止対策、新規入場・能力向上教育の実施

熱中症の予防

熱中症クールワークキャンペーン及び改正規則の履行確認

石綿事前調査

有資格者による事前調査の実施及びその結果の掲示

冬季災害（除雪、C O、交通事故）の防止

室蘭労働基準監督署

建設工事従事者の安全及び健康の確保のために 安全衛生経費の適切な支払いが必要です

建設業における労働災害の発生状況は、長期的に減少傾向にあるものの、いわゆる一人親方等を含めた建設工事従事者全体では、墜落災害をはじめとする建設工事の現場での災害により、年間約400人もの尊い命が亡くなっています。

労働安全衛生法は元請負人及び下請負人に労働災害防止対策を義務づけており、それに要する経費は元請負人及び下請負人が義務的に負担しなければならない費用であり、建設業法第19条の3に規定する「通常必要と認められる原価」に含まれるものです。建設工事請負契約はこの経費を含む金額で締結することが必要です。

●労働災害防止対策の実施者及び経費負担者の明確化の流れ

(1) 元請負人による見積条件の提示

元請負人は、見積条件の提示の際、労働災害防止対策の実施者及びその経費の負担者の区分を明確化し、下請負人が自ら実施する労働災害防止対策を把握でき、かつ、その経費を適正に見積もることができるようにしなければなりません。

(2) 下請負人による労働災害防止対策に要する経費の明示

下請負人は、元請負人から提示された見積条件をもとに、自らが負担することとなる労働災害防止対策に要する経費を適正に見積った上、元請負人に提出する見積書に明示する必要があります。

(3) 契約交渉

元請負人は、「労働災害防止対策」の重要性に関する意識を共有し、下請負人から提出された労働災害防止対策に要する経費が明示された見積書を尊重しつつ、建設業法第18条を踏まえ、対等な立場で契約交渉をしなければなりません。

(4) 契約書面における明確化

元請負人及び下請負人は、契約内容の書面化に際して、契約書面の施工条件等に、労働災害防止対策の実施者及びそれに要する経費の負担者の区分を記載し明確化するとともに、下請負人が負担しなければならない労働災害防止対策に要する経費については、他の経費と切り離し難いものを除き、契約書面の内訳書などに明示することが必要です。

国土交通省では、安全衛生経費が下請負人まで適切に支払われるよう、令和4年度より、学識経験者、建設関係団体等のご協力を得て「安全衛生対策項目の確認表及び標準見積書に関するWG」を設置し、安全衛生対策項目の確認表、安全衛生経費を内訳として明示するための「標準見積書」の作成・普及に向けた取組を進めています。「安全衛生対策項目の確認表及び標準見積書に関するWG」での議論や成果等は、順次、以下のHPで公表します。



https://www.mlit.go.jp/tochi_fudousan_kensetsugyo/const/anzeneisei.html

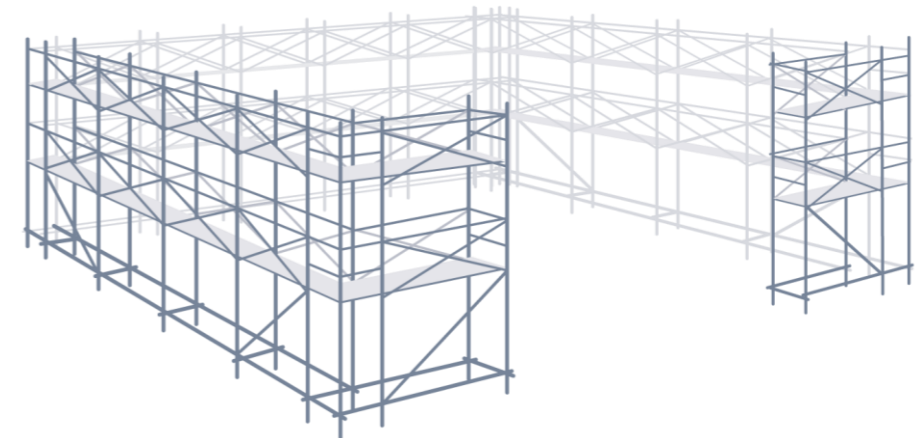
【問合せ先】

(足場からの墜落防止措置) お近くの**労働局**又は**労働基準監督署**にお問い合わせください。

(安全衛生経費について) 国土交通省 不動産・建設経済局 建設市場整備課 専門工事業・建設関連業振興室
電話番号：03(5253)8111(内線24813/24816)

足場からの墜落防止措置が 強化されます

●改正労働安全衛生規則 令和5年10月1日から順次施行●



厚生労働省では足場に関する法定の墜落防止措置を定める労働安全衛生規則を改正し、足場からの墜落防止措置を強化しました。令和5年10月1日(一部規定は令和6年4月1日)から順次施行します。

改正のあらまし

1

一側足場の使用範囲が明確化されます

幅が1メートル以上の箇所において足場を使用するときは、原則として本足場を使用することが必要になります。

2

足場の点検時には点検者の指名が必要になります

事業者及び注文者が足場の点検(つり足場を含む。)を行う際は、あらかじめ点検者を指名することが必要になります。

3

足場の組立て等の後の点検者の氏名の記録・保存が必要になります

足場の組立て、一部解体、変更等の後の点検後に、点検者の氏名を記録・保存することが必要になります。

また、労働災害防止対策を確実に実施するため、安全衛生経費については適切に確保してください。



厚生労働省・都道府県労働局・労働基準監督署

1

一側足場の使用範囲が明確化されます

安衛則第561条の2（新設）

R6.4.1
施行

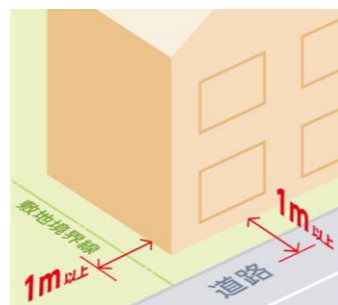
令和6年4月1日以降、幅が1メートル以上の箇所※において足場を使用するときは、原則として本足場を使用する必要があります。なお、幅が1メートル未満の場合であっても、可能な限り本足場を使用してください。

つり足場の場合や、障害物の存在その他の足場を使用する場所の状況により本足場を使用することが困難なときは本足場を使用しなくても差し支えありません。

※足場を設ける床面において、当該足場を使用する建築物等の外面を起点としたはり間方向の水平距離が1メートル以上ある箇所のこと。

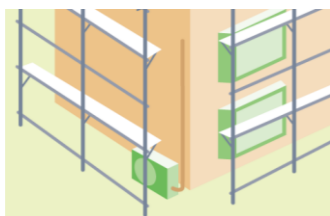
●「幅が1メートル以上の箇所」に関する留意点

足場設置のため確保した幅が1メートル以上の箇所について、その一部が公道にかかる場合、使用許可が得られない場合、その他当該箇所が注文者、施工業者、工事関係者の管理の範囲外である場合等については含まれません。なお、足場の使用に当たっては、可能な限り「幅が1メートル以上の箇所」を確保してください。

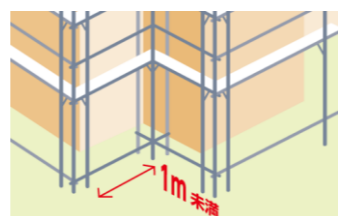


●「障害物の存在その他の足場を使用する場所の状況により本足場を使用することが困難なとき」とは

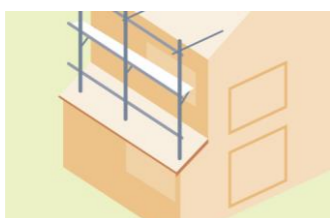
- 足場を設ける箇所の全部又は一部に撤去が困難な障害物があり、建地を2本設置することが困難なとき



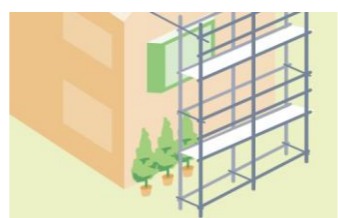
- 建築物の外面の形状が複雑で、1メートル未満ごとに隅角部を設ける必要があるとき



- 屋根等に足場を設けるとき等、足場を設ける床面に著しい傾斜、凹凸等があり、建地を2本設置することが困難なとき



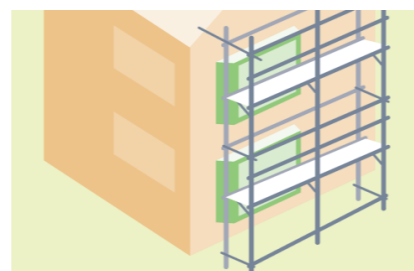
- 本足場を使用することにより建築物等と足場の作業床との間隔※が広くなり、墜落・転落災害のリスクが高まる



※足場の使用に当たっては建築物等と足場の作業床との間隔が30センチメートル以内とすることが望ましいです。

<留意点>

足場を設ける箇所の一部に撤去が困難な障害物があるとき等において、建地の一部を1本とする場合は、足場の動揺や倒壊を防止するのに十分な強度を有する構造としなければなりません。



※図はイメージ。分かり易くするため足場は簡略化して図示しています。

2

足場の点検時には点検者の指名が必要になります

安衛則第567条、第568条、第655条

R5.10.1
施行

事業者又は注文者が足場の点検を行う際は、点検者を指名しなければなりません。

●指名の方法

点検者の指名の方法は「書面で伝達」「朝礼等に際し口頭で伝達」「メール、電話等で伝達あらかじめ点検者の指名順を決めてその順番を伝達」等、点検者自らが点検者であるという認識を持ち、責任を持って点検ができる方法で行ってください。

●点検者について

事業者又は注文者が行う足場の組立て、一部解体又は一部変更の後の点検は、

- 足場の組立て等作業主任者であって、足場の組立て等作業主任者能力向上教育を受講している者
- 労働安全コンサルタント（試験の区分が土木又は建築である者）等労働安全衛生法第88条に基づく足場の設置等の届出に係る「計画作成参画者」に必要な資格を有する者
- 全国仮設安全事業協同組合が行う「仮設安全監理者資格取得講習」を受けた者
- 建設業労働災害防止協会が行う「施工管理者等のための足場点検実務研修」を受けた者

等十分な知識・経験を有する者を指名することが適切であり、「足場等の種類別点検チェックリスト」を活用することが望ましいです。

3

足場の組立て等後の点検者の氏名の記録・保存が必要になります

安衛則第567条、第655条

R5.10.1
施行

事業者又は注文者が行う足場の組立て、一部解体又は一部変更の後の点検後に2で指名した点検者の氏名を記録及び保存しなければなりません。

<留意点>

足場の点検後の記録及び保存に当たっては、「足場等の種類別点検チェックリスト」を活用することが望ましいです。

トラックでの荷役作業時における 安全対策が強化されます。



労働安全衛生規則（以下「安衛則」といいます）が改正され「昇降設備の設置」「保護帽の着用」「テールゲートリフターの操作に係る特別教育」が義務付けられました。

特別教育については令和 6 年 2 月から、それ以外の規定は令和 5 年 10 月から施行されます。

改正のあらまし

1

昇降設備の設置及び保護帽の着用が必要な貨物自動車の範囲が拡大されます

これまで最大積載量 5 トン以上の貨物自動車を対象としておりましたが、新たに最大積載量 2 トン以上 5 トン未満の貨物自動車において、荷役作業時の昇降設備の設置及び保護帽の着用が義務づけられます（一部例外あり）。

2

テールゲートリフターを使用して荷を積み卸す作業への特別教育が義務化されます

テールゲートリフターの操作者に対し、学科教育 4 時間、実技教育 2 時間の安全衛生に係る特別の教育を行うことが必要になります。

3

運転位置から離れる場合の措置が一部改正されます

運転席から離れてテールゲートリフターを操作する場合において、原動機の停止義務が除外されます。なお、その他の逸走防止措置は引き続き必要です。



● 昇降設備について（安衛則第 151 条の 67 関係）

荷を積み卸す作業を行うときに、昇降設備の設置義務の対象となる貨物自動車について、最大積載量が 5 トン以上のものに加え、2 トン以上 5 トン未満のものが追加されます。

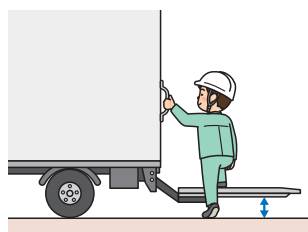
「昇降設備」には、踏み台等の可搬式のもののほか、貨物自動車に設置されている昇降用のステップ等が含まれます。なお、昇降用ステップは、できるだけ乗降グリップ等による三点支持等により安全に昇降できる形式のものとするようにしてください。

○：現行の規則、●：新設、△：望ましい措置

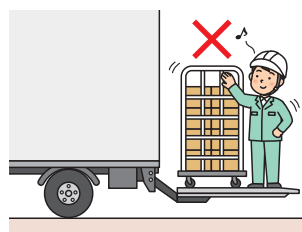
| | 2t 未満 | 2t 以上 5t 未満 | 5t 以上 | 備考 |
|-------------------------------|-------|-------------|-------|---|
| 床面から荷の上 又は荷台までの 昇降設備の設置 | △ | ● | ○ | 高さ 1.5m を超える箇所で作業を行うときは、安衛則第 526 条第 1 項の規定に基づき、原則として昇降設備の設置が義務付けられています。 |

※荷の積み卸しを伴わない作業については、陸上貨物運送事業における荷役作業の安全対策ガイドラインにおいて、昇降設備の設置や墜落・転落の危険のある作業において保護帽を着用することとされています。

【テールゲートリフターをステップとして使用する場合の留意事項】



テールゲートリフターを昇降設備として使用する場合は、中間位置で停止させてステップとして使用してください。



原則として、テールゲートリフターの昇降時には、労働者を搭乗させてはいけません。

※詳細についてはメーカー取扱説明書をご参照ください。

● 保護帽について（安衛則第 151 条の 74 関係）

荷を積み卸す作業を行うときに、労働者に保護帽を着用させる義務の対象となる貨物自動車について、最大積載量が 5 トン以上のものに加え、以下のものが追加されます。

- ① 最大積載量が 2 トン以上 5 トン未満の貨物自動車であって、荷台の側面が構造上開放されているもの又は構造上開閉できるもの（平ボディ車、ウイング車等）。
- ② 最大積載量が 2 トン以上 5 トン未満の貨物自動車であって、テールゲートリフターが設置されているもの（テールゲートリフターを使用せずに荷を積み卸す作業を行う等の場合は適用されません）。

保護帽は、型式検定に合格した「墜落時保護用」のものを使用する必要があります。

○：現行の規則、●：新設、△：望ましい措置

| | 2t 未満 | 2t 以上 5t 未満 | 5t 以上 | 備考 |
|-----------------------|-------|----------------------------|-------|--|
| 墜落による危険を防止するための保護帽の着用 | △ | ● (上記①②) △ (上記以外) | ○ | 高さ 2m 以上の箇所で作業を行うときは、安衛則第 518 条の規定に基づき、墜落による危険を防止するための措置を講じる必要があります。 |

※荷の積み卸しを伴わない作業については、陸上貨物運送事業における荷役作業の安全対策ガイドラインにおいて、昇降設備の設置や墜落・転落の危険のある作業において保護帽を着用することとされています。

2

テールゲートリフターを使用して荷を積み卸す作業への特別教育が義務化されます

R6.2.1
施行

荷を積み卸す作業におけるテールゲートリフターの操作[※]の業務を行う労働者に対し、以下の科目、時間について特別教育を実施する必要があります。

また、特別教育を行ったときは、事業者において受講者、科目等の記録を作成し、3年間保存する必要があります。

※「テールゲートリフターの操作」には、稼働スイッチの操作のほか、キャストーストッパー等を操作すること、昇降板の展開や格納の操作を行うこと等が含まれます。

| | 科 目 | 範 囲 | 時 間 |
|------|-----------------------|--|--------|
| 学科教育 | テールゲートリフターに関する知識 | ・テールゲートリフターの種類、構造及び取扱い方法 ・テールゲートリフターの点検及び整備の方法 | 1.5 時間 |
| | テールゲートリフターによる作業に関する知識 | ・荷の種類及び取扱い方法 ・台車の種類、構造及び取扱い方法 ・保護具の着用 ・災害防止 | 2 時間 |
| | 関係法令 | ・労働安全衛生法令中の関係条項 | 0.5 時間 |
| 実技教育 | ・テールゲートリフターの操作の方法 | | 2 時間 |

【一部省略できる者】

- ① 施行の日時点において6月以上の業務従事歴を有する者は以下の時間とすることができます。
テールゲートリフターに関する知識⇒45分以上で可 テールゲートリフターによる作業に関する知識⇒省略不可
関係法令⇒省略不可 テールゲートリフターの操作の方法⇒1時間以上で可
- ② 「陸上貨物運送事業における荷役作業の安全対策ガイドライン」に基づく教育を実施した者は以下のとおり省略できます。
テールゲートリフターに関する知識⇒省略可 テールゲートリフターによる作業に関する知識⇒省略可
関係法令⇒省略不可 テールゲートリフターの操作の方法⇒省略不可
- ③ 陸上貨物運送事業労働災害防止協会による「ロールボックスパレット及びテールゲートリフター等による荷役作業安全講習会」を受講した者は以下のとおり省略できます。
テールゲートリフターに関する知識⇒省略不可 テールゲートリフターによる作業に関する知識⇒省略可
関係法令⇒省略不可 テールゲートリフターの操作の方法⇒省略不可

※その他詳細については最寄りの労働基準監督署あてお問い合わせください。

3

運転位置から離れる場合の措置が一部改正されます

R5.10.1
施行

走行のための運転位置とテールゲートリフター等の操作位置が異なる貨物自動車を運転する場合において、テールゲートリフター等を操作し、又は操作しようとしている場合は、原動機の停止義務の適用が除外されます。なお、ブレーキを確実にかける等の貨物自動車の逸走防止措置については、引き続き義務付けられることにご留意ください。また、逸走防止の観点から、可能な範囲で原動機も停止するようにしてください。

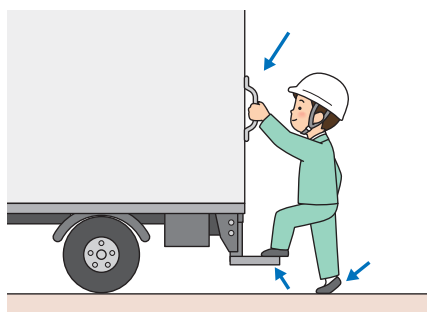
昇降設備の留意事項について



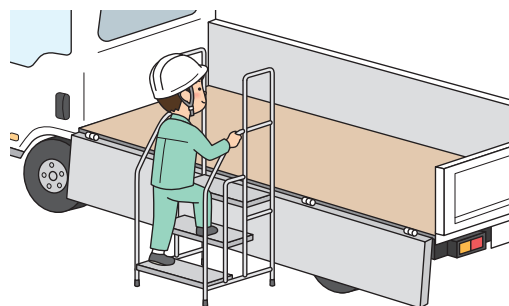
〈墜落のリスクが高い〉

〈望ましい〉

貨物自動車に設置されているステップで突出していないもの（上から見たときにステップが見えない等）は、墜落・転落するリスクが高いため、より安全な昇降設備を設置するようにしてください。



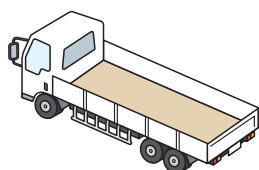
貨物自動車に設置されている昇降用のステップについては、可能な限り乗降グリップがあり、三点支持等により安全に昇降できる形式のものとしてください。



可搬式の踏み台等の例

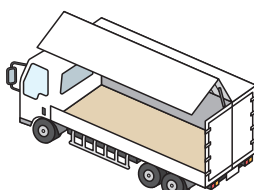
新たに保護帽の着用が必要となるトラックの種類（最大積載量 2 トン以上 5 トン未満のもの）

保護帽の着用が必要となるもの

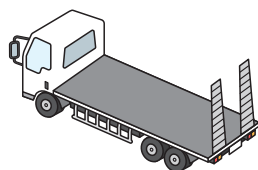


平ボディ車

（荷台の側面が構造上開閉できるものの例）

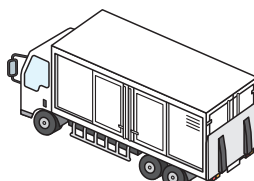


ウイング車



建機運搬車

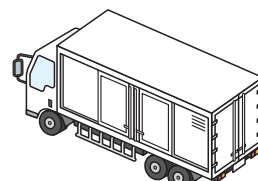
（荷台の側面が構造上開放されているものの例）



バン

（テールゲートリフターが設置されているもの）

適用されないもの



バン

（テールゲートリフターが設置されていないもの）

※墜落・転落の危険のある作業において保護帽を着用することが望ましい。

※最大積載量 5 トン以上のトラックについては、トラックの種類にかかわらず保護帽の着用が必要です。

テールゲートリフターの種類



アーム式



垂直式



後部格納式

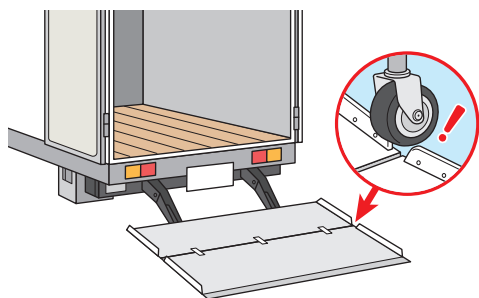


床下格納式

メーカー固有の商品名にかかわらず、労働安全衛生規則においては、貨物自動車の荷台の後部に設置された動力により駆動されるリフトが規制の対象になります。

その他、気をつけていただきたい事

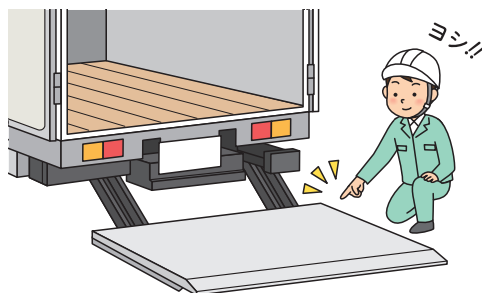
【床下格納式におけるサイドストッパーの隙間についての注意事項】



折り畳み部周辺のサイドストッパーに隙間が生じるので、隙間から車輪が脱輪しないよう、注意してください。

【テールゲートリフターの点検について】

テールゲートリフターについては、安衛則第151条の75に基づき作業開始前に点検を行ってください。



【点検項目の例】

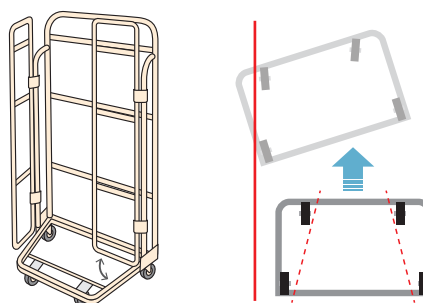
- ①正常に動作するか、異音がないか
- ②部材に亀裂、損傷、変形等がないか
- ③油圧系統に接手のゆるみや油漏れ等がないか
- ④スイッチは正常に動作するか、電気系統に異常はないか

【ロールボックスパレットの不具合を確認したとき】



ロールボックスパレットの不具合を確認した場合は、速やかに所有者又は荷主に報告し、対応を協議してください。

【U字型ロールボックスパレットについて】



短辺側をストッパーに当てると斜め配置になり、転倒や荷崩れにつながるおそれがありますので、逸走防止措置を確実に講じてください。

厚生労働省では、陸上貨物運送事業における労働災害を防止するため、以下のガイドラインを公表しております。
法令に定める事項のほか同ガイドラインに定める措置についても積極的な取組を進めていただきますようお願いいたします。

陸上貨物運送事業における荷役作業の安全対策ガイドライン

陸運業に従事する労働者の荷役作業での労働災害を防止するために、**荷役作業場所における安全の確保等**、陸運事業者、荷主、配送先、元請事業者などが取り組むべき事項を示したもの。



▲詳細はこちらをご覧ください

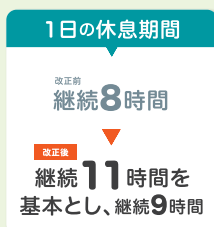
交通労働災害防止のためのガイドライン

交通労働災害の防止を図るための指針として、**安全な走行ができない可能性が高い発注の禁止等**、事業者や運転者の責務と、荷主、元請事業者等による配慮事項等を示したもの。



▲詳細はこちらをご覧ください

●令和6年(2024年)4月からトラック運転者の改善基準告示を改正！



▲詳細はこちらをご覧ください

発荷主・着荷主・元請運送事業者の皆さまへ

●長時間の恒常的な荷待ちを改善しましょう

トラック運転者の長時間労働や過労の要因となるため、**長時間の荷待ちを発生させない**よう努めましょう。

取り組み例

- ・納品時間の指定を柔軟にする
- ・納品を特定の曜日・時間帯に集中させない
- ・積込場所を分散し1か所当たりの車両台数を減らす
- ・パレットを用いるなどで荷役作業の時間を短縮する
- ・注文からお届けまでの期間に余裕をもたせる

詳細はこちらをご覧ください▶

「荷主と運送事業者の協力による取引環境と長時間労働の改善に向けたガイドライン」
厚生労働省・国土交通省・公益社団法人全日本トラック協会(2019/08)



改正安衛則の本文や施行通達など、詳しい内容につきましては、厚生労働省ホームページからご覧いただけます。

ご不明点は、最寄りの都道府県労働局、労働基準監督署にお問い合わせください。

■労働基準監督署一覧

https://www.mhlw.go.jp/stf/seisakunitsuite/bunya/koyou_roudou/roudoukijun/location.html

労基署 所在案内 検索



2025年4月から事業者が行う退避や立入禁止等の措置について、 以下の1、2を対象とする保護措置が義務付けられます

- 1 危険箇所等で作業に従事する労働者以外の人
- 2 危険箇所等で行う作業の一部を請け負わせる一人親方等

労働安全衛生法に基づく省令改正により、作業を請け負わせる一人親方等や、同じ場所で作業を行う労働者以外の人に対しても、労働者と同等の保護が図られるよう、必要な措置（※）を実施することが事業者には義務付けられます。

※ 労働安全衛生法第20条、第21条及び第25条、第25条の2 に関して定められている以下の4つの省令で、作業場所に起因する危険性に対処するもの（退避、危険箇所への立入禁止等、火気使用禁止、悪天候時の作業禁止）について事業者が実施する措置が対象です。

・労働安全衛生規則 ・ボイラー及び圧力容器安全規則 ・クレーン等安全規則 ・ゴンドラ安全規則

法令改正等の主な内容

1 危険箇所等において事業者が行う退避や立入禁止等の措置の対象範囲を、作業場で何らかの作業に従事する全ての者に拡大

危険箇所等で作業を行う場合に、事業者が行う以下の措置については、同じ作業場所にいる労働者以外の人（一人親方や他社の労働者、資材搬入業者、警備員など、契約関係は問わない）も**対象にすることが義務付けられます**。

- 労働者に対して危険箇所等への立入禁止、危険箇所等への搭乗禁止、立入等が可能な箇所の限定、悪天候時の作業禁止の措置を行う場合、**その場所で作業を行う労働者以外の人もその対象とすること**
- 喫煙等の火気使用が禁止されている場所においては、**その場所にいる労働者以外の人についても火気使用を禁止すること**
- 事故発生時等に労働者を退避させる必要があるときは、**同じ作業場所にいる労働者以外の人も退避させること**

2 危険箇所等で行う作業の一部を請け負わせる一人親方等に対する周知の義務化

危険箇所等で行う作業の一部を請負人（一人親方、下請業者）に行わせる場合には、以下の措置が義務づけられます。

- 立入禁止とする必要があるような危険箇所等において、例外的に作業を行わせるために労働者に保護具等を使用させる義務がある場合には、**請負人（一人親方、下請業者）に対しても保護具等を使用する必要がある旨を周知すること**

重要

今回の改正で請負人への保護具等の使用に係る周知が義務付けられるのは、立入禁止とする必要があるような危険箇所で例外的に作業を行わせる場面に限られますが、それ以外の場面であっても、

- ① 作業に応じた適切な保護具等を労働者に使用させることが義務付けられている場面
 - ② 特定の作業手順や作業方法によって作業を行わせることが義務付けられている場面
- については、事業者が作業の一部を請け負わせた請負人に対して、保護具等の使用が必要である旨や、特定の作業手順、作業方法によらなければならない旨を周知することが推奨されます。



ひと、くらし、みらいのために

厚生労働省 都道府県労働局・労働基準監督署
Ministry of Health, Labour and Welfare

注意事項

重層請負の場合は誰が措置義務者となるか

《危険箇所等において事業者が行う退避や立入禁止等の措置》

危険箇所等における立入禁止等の措置は、個々の事業者が当該場所において措置すべきものです。しかしながら、危険箇所等における作業を重層請負により複数の事業者が共同で行っている場合等、同一場所についてこれらの義務が複数の事業者に課されているときは、立入禁止の表示や掲示を事業者ごとに複数行う必要はなく、元方事業者がまとめて実施するなど、共同で表示や掲示を行っても差し支えありません。

《危険箇所等で行う作業の一部を請け負わせる一人親方等に対する周知》

事業者の請負人に対する周知は、個々の事業者が請負契約の相手方に対して措置すべきものです。三次下請まで作業に従事する場合は、一次下請は二次下請に対する義務を負い、三次下請に対する義務はありません。二次下請が三次下請に対する義務を負います。



作業の全部を請け負わせる場合にも措置が必要となるか

事業者が作業の全部を請負人に請け負わせるときは、事業者は単なる注文者の立場にあたるため、この作業は事業者としての措置義務の対象となりません。

元方事業者が実施すべき事項

労働安全衛生法第29条第1項・第2項で、関係請負人が法やそれに基づく命令（今回改正の4省令を含む）の規定に違反しないよう必要な指導を行わなければならないこと、違反していると認めるときは必要な指示を行わなければならないことが規定されています。今回の改正で義務付けられた措置を関係請負人が行っていない場合は、「必要な指導・指示」を行わなければなりません。

周知の方法

- 周知は以下のいずれかの方法で行ってください。
周知内容が複雑な場合等は、①～③のいずれかの方法で行ってください。
- ① 常時作業場所の見やすい場所に掲示または備えつける
 - ② 書面を交付する（請負契約時に書面で示すことも含む）
 - ③ 磁気テープ、磁気ディスクその他これらに準ずる物に記録した上で、各作業場所にこの記録の内容を常時確認できる機器を設置する
 - ④ 口頭で伝える

請負人等が講ずべき措置

事業者から必要な措置を周知された請負人等自身が、確実にこの措置を実施することが重要です。また、一人親方が家族従事者を使用するときは、家族従事者に対してもこの措置を行うことが重要です。

労働者以外の人でも立入禁止や喫煙、火気使用の禁止を遵守しなければなりません。

土止め先行工法に関するガイドライン

第 1 目的

本ガイドラインは、労働安全衛生関係法令と相まって、土止め先行工法による適切な土止め支保工等を設けることにより、地山の崩壊又は土石の落下を防止し、もって小規模な溝掘削作業又は溝内作業を伴う上下水道等工事における労働災害の防止を図ることを目的とする。

第 2 適用対象

本ガイドラインは、管きよの敷設等のために小規模な溝掘削作業を伴う上下水道等工事に適用する。

第 3 用語の定義

本ガイドラインで使用する主要な用語の定義は、労働安全衛生関係法令において規定されているもののほか、次による。

- 1 上下水道等工事
- 上水道、下水道、電気通信施設、ガス供給施設等の建設工事をいう。
- 2 小規模な溝掘削作業
- 掘削深さが概ね 1.5 メートル以上 4 メートル以下で、掘削幅がおおむね 3 メートル以下の溝をほぼ鉛直に掘削する作業をいい、掘削方法は機械掘削又は手掘りのいずれも含む。
- 3 溝内作業
- 管きよの敷設、測量、点検、締固め等溝内に立ち入って行う作業（掘削作業を除く。）をいう。
- 4 土止め支保工等
- 土止め支保工に加え、矢板工法による腹おこしや切りばり等の支保を有しない自立した土止め壁等を含めたものをいう。
- 5 土止め先行工法
- 上下水道等工事において、溝掘削作業及び溝内作業を行うに当たって、労働者が溝内に立ち入る前に適切な土止め支保工等を先行して設置する工法であり、かつ、土止め支保工等の組立て又は解体の作業も原則として労働者が溝内に立ち入らずに行うことが可能な工法をいう。
- 6 土止め支保工等の組立て又は解体の作業
- 土止め支保工の切りばり又は腹おこしの取付け又は取りはずしの作業に加え、矢板の建込み又は引き抜き作業等土止め支保工等に係るすべての部材の取付け又は取りはずしの作業を含めたものをいう。

7 土砂崩壊災害

地山の崩壊又は土石の落下による労働災害をいう。

第4 事業者等の責務

上下水道等工事を行う事業者は、労働安全衛生関係法令を遵守するとともに、本ガイドラインに基づき土止め先行工法による適切な土止め支保工等を設置することにより、上下水道等工事における労働災害の防止に努めるものとする。

上下水道等工事に従事する労働者は、労働安全衛生関係法令に定める労働者が守るべき事項を遵守するとともに、事業者が本ガイドラインに基づいて行う措置に協力することにより、上下水道等工事における労働災害の防止に努めるものとする。

第5 講ずべき内容

1 土止め先行工法に係る施工計画の策定

事業者は、小規模な溝掘削作業を伴う上下水道等工事を行う場合は、次により、溝掘削を行う作業箇所等に係る事前調査を行うとともに、土止め計画、作業計画、仮設備計画、安全管理計画及び工程表を作成することにより、土止め先行工法に係る施工計画を策定し、関係労働者に周知すること。

(1) 事前調査

ア 地山の調査

溝掘削を行う作業箇所及びその周辺の地山等に関する次の事項について、現地踏査、過去の工事履歴の収集、地中埋設物の所有者への確認、ボーリング等の方法により調査を行い、これらの状態を把握すること。

(ア) 形状、地質及び地層の状態

(イ) き裂、含水、湧水及び凍結・凍上の有無及び状態

(ウ) 埋設物等の有無及び状態

(エ) 高温のガス及び蒸気の有無及び状態

イ 周囲の調査

作業箇所周辺の道路、建築物、架空電線等溝掘削及び土止め支保工等の組立て又は解体の作業により影響を及ぼすおそれのあるものに関して、また、作業箇所周辺の交通量、交通規制等施工に影響を及ぼすおそれのあるものに関して、現地踏査等の方法により調査を行い、これらの状態を把握すること。

ウ 計画への適応

(2) 以下の計画の作成に当たっては、ア及びイの調査結果に適応したものとすること。

(2) 土止め計画

ア 土止め支保工等の選定

本ガイドラインの「別紙」を参考にして、(1)の事前調査の結果に適応した土止め支保工等の工法を選定し、当該工法に応じた土止め計画を作成すること。

イ 構造

土止め支保工等は、地山の形状、地質、地層、地層、き裂、降水による地表面からの水の流入、含水、湧水、凍結・凍上及び埋設物等の状態に応じた堅固な構造となるよう計画すること。

ウ 設計

土止め支保工等の設計に当たっては、土止め支保工等に作用する土圧、水圧のほか、機械、掘削土砂等の上載荷重、支保工部材の自重、地震荷重等を計算等により適切に設定すること。

エ 部材等の確保

土止め支保工等の構造に応じた使用部材の種類と量を確保するとともに、土止め支保工等の組立て又は解体の作業に必要な機械等を確認し、必要となる時期までに確保できるよう計画すること。

オ 機械の使用

土止め支保工等の組立て又は解体の作業に移動式クレーン、車両系建設機械等を使用する場合は、それらの機械による作業方法、運行経路等が明らかになるよう計画すること。

カ 埋設物等の防護

埋設物等について防護し、又は移設を行う等の必要がある場合は、その方法、時期等を土止め計画に示すこと。

キ 組立図

土止め支保工等の各部材の配置、寸法及び材質並びに取付けの時期及び順序が明記された組立図を作成すること。

ク 点検

土止め支保工等の点検及び補修に関して、その方法、時期等を土止め計画に示すこと。

なお、点検項目は次の事項を含むものとする。

(ア) 部材の損傷、変形、変位及び脱落の有無及び状態

(イ) 切りばりの緊圧の度合

(ウ) 部材の接続部、取付け部及び交さ部の状態

(3) 作業計画

ア 溝掘削作業

(1) の事前調査結果及び(2)により選定した土止め支保工等の工法に適合した溝掘削の作業方法を決定し、次の事項を明らかにした溝掘削に係る作業計画を作成すること。

- (ア) 溝掘削を行うための機械の種類、能力及び必要台数
 - (イ) (ア) の機械の搬出入経路、設置場所及び運行経路の詳細
 - (ウ) 機械掘削と同時に手掘りを行う場合のそれぞれの作業範囲と作業方法
 - (エ) (ア) の機械の運転中に立入禁止措置等を行う場合の方法
 - (オ) 溝掘削作業と土止め支保工等の組立て又は解体の作業及び溝内作業の関連
- イ 土止め支保工等の組立て又は解体の作業

- (2) の土止め計画に基づいた土止め支保工等の組立て又は解体の作業と溝掘削作業及び溝内作業の関連を明らかにした作業計画を作成すること。

ウ 溝内作業

溝内作業について、次の事項を明らかにした作業計画を作成すること。

- (ア) 溝内作業の種類及び内容
- (イ) 溝内作業の種類ごとに労働者が溝内に立ち入る時期及び作業位置
- (ウ) 溝内作業の種類ごとに使用する機械の種類、能力及び必要台数
- (エ) (ウ) の機械の搬出入経路、設置場所及び運行経路の詳細
- (オ) (ウ) の機械の運転中に立入禁止措置等を行う場合の方法
- (カ) 溝内作業と溝掘削作業及び土止め支保工等の組立て又は解体の作業の関連

(4) 仮設備計画

溝掘削作業、土止め支保工等の組立て又は解体の作業及び溝内作業において次の事項に関する仮設備を設置するときは、それぞれの作業との関連を明らかにした仮設備計画を作成すること。

- ア 安全に昇降するための設備
- イ 溝内への墜落を防止するための設備
- ウ 作業箇所へ通ずるための通路
- エ 路面を覆工するための設備
- オ 分電盤、配線等電源を確保するための設備
- カ その他必要な仮設備

(5) 安全衛生管理計画

溝掘削作業、土止め支保工等の組立て又は解体の作業及び溝内作業の各工程に於いた労働災害防止対策及び次の事項を明らかにした安全衛生管理計画を作成すること。

- ア 安全衛生管理体制
- イ 安全衛生教育
- ウ 安全衛生点検及び安全衛生活動

(6) 工程表

溝掘削作業、土止め支保工等の組立て又は解体の作業及び溝内作業において次の事項を明らかにした工程表を作成すること。

- ア 各作業の順序、開始時期及び終了時期
- イ 各作業間の関連
- ウ 安全衛生管理に関する工程

2 土止め先行工法に係る施工計画の実施及び変更

事業者は、1 で策定した土止め先行工法に係る施工計画に基づき、土止め先行工法による一連の作業を適切に実施すること。

また、同施工計画を変更する必要がある生じた場合は、事前に関係者と十分検討を行った後に変更を行い、変更した同施工計画は関係労働者へ確実に周知すること。

第6 土止め先行工法の実施に係る留意事項

1 土止め支保工等の組立て又は解体の作業における留意事項

事業者は、土止め先行工法による土止め支保工等の組立て又は解体の作業を行うときは、第5の1の(2)により作成した土止め計画に基づいて作業を行うとともに、次の事項に留意すること。

(1) 部材

土止め支保工等の部材は、適切に経年管理されたものを使用し、著しい損傷、変形又は腐食があるものは使用しないこと。

(2) 組立て

ア 組立図による組立て

土止め支保工等は、第5の1の(2)のキの組立図により組み立てること。

イ 部材の取付け

切りばり、腹おこし等の部材は、脱落を防止するため、矢板等確実に取り付けること。

ウ 矢板の設置

矢板は、掘削深さ、土圧、降水による地表面からの水の流入、湧水、地質等を考慮して、軽量鋼矢板、縦ばりプレート等材質及び形状、寸法等を決定し、すき間のない壁面構造とするとともに、溝側への転倒及び変位を防止するための措置を講ずること。

エ 腹おこしの設置

腹おこしは、矢板に作用する土圧、作業性等を考慮して、材質、寸法等を決定し、矢板に密着させ、かつ、水平に設置すること。

オ 切りばりの設置

切りばりは、矢板及び腹おこしに作用する土圧、作業性等を考慮して、材質、寸法等及び水圧ジャッキ、油圧ジャッキ、切りばりサポート等の方式を決定し、腹おこしに対し直角、かつ、水平に設置すること。

(3) 解体

ア 切りばり及び腹おこしの取りはずし

切りばり及び腹おこしを取りはずすときは、それらが取り付けられている位置まで埋め戻しが完了した後に行うこと。

イ 矢板の引き抜き

矢板を引き抜くときは、埋め戻しが完了した高さだけ引き抜くこと。

(4) 作業全般

ア 土止め支保工作業主任者の選任

土止め支保工等の組立て又は解体の作業を行うときは、土止め支保工作業主任者を選任し、その者に作業を直接指揮させること。

イ 溝内への立入禁止

土止め支保工等の組立て又は解体の作業を行うときは、土砂崩壊災害を防止する専用の作業台等を使用する場合以外は、労働者を溝内に立ち入らせなければならないこと。

ウ 関係労働者以外の立入禁止措置

土止め支保工等の組立て又は解体の作業を行う箇所には、関係労働者以外の者が立ち入ることを禁止する措置を講ずること。

エ 点検

土止め支保工等を組み立てたときは、第5の1の(2)のクで定めた点検の方法等に基づき、点検を行い、異常を認めたときは、直ちに補修すること。

また、点検の際には、土止め先行工法特有の部材、部品及び器具の状態について特に留意すること。

2 溝掘削作業及び溝内作業における留意事項

事業者は、溝掘削作業又は溝内作業を行うときは、第5の1の(3)により作成した作業計画に基づいて作業を行うとともに、次の事項に留意すること。

(1) 溝掘削作業

ア 地山の掘削作業主任者の選任

溝掘削作業を行うときは、地山の掘削作業主任者を選任し、その者に作業を直接指揮させること。

イ 手掘り作業

(ア) 手掘り作業の開始

床均し、コーナ一部分の掘削等溝内での手掘り作業は、土止め支保工等を設置した後でなければ行ってはならないこと。

(イ) つり綱等の使用

材料、器具等を上げ、又は下ろすときは、つり綱、つり袋等を労働者に使用させること。

(ウ) 昇降設備

昇降するときは、第5の1の(4)により作成した仮設備計画に基づいて設置した昇降設備を使用させること。

ウ 地山の点検

溝掘削作業を行うときは、作業を開始する前及び作業を終了した後に、作業箇所及びその周辺の地山について、浮石及びびき裂の有無及び状態並びに降水時の地表面の水の流れ、含水、湧水及び凍結・凍上の状態の変化を点検するとともに、次に示す地山の崩壊の兆候の有無及び状態について点検を行い、必要に応じて監視を継続すること。

(ア) 溝の肩の曲がり及び動き

(イ) 溝の背後地盤のき裂の発生及び広がり

(ウ) 岩地盤の新たなき裂の発生及び音の発生

(エ) 掘削側面の膨らみ及びせり出し

(オ) 掘削底面の隆起及び溝の背後地盤の沈下

(カ) 掘削底面への水と砂の湧き出し

(キ) 湧水量の増加及び湧水の濁り変化

(ク) オーバーハング状態の発生

エ 埋設物等

埋設物等又はコンクリートブロック塀等の建設物に近接する場所での溝掘削作業は、第5の1の(2)により作成した土止め計画に基づいて防護等の対策を講じた後でなければ作業を行ってはならないこと。

オ 保護帽

溝掘削作業に従事する労働者に保護帽を着用させること。

カ 照明

溝掘削作業を行う場所について、照明施設を設置する等により必要な照度を保持すること。

キ 排水

溝掘削作業を行う場所に湧水がある場合は、集水のための釜場を設け、ポンプ等で排水を行うこと。

(2) 溝内作業

ア 溝内作業の開始

溝内作業は、土止め支保工等を設けた後でなければ行ってはならないこと。

イ つり綱等の使用

材料、器具等を上げ、又は下ろすときは、つり綱、つり袋等を労働者に使用させること。

ウ 保護帽

溝内作業に従事する労働者に保護帽を着用させること。

エ 昇降設備

昇降するときは、第5の1の(4)により作成した仮設備計画に基づいて設置した昇降設備を使用させること。

3 機械の使用における留意事項

事業者は、溝掘削作業、土止め支保工等の組立て又は解体の作業及び溝内作業において、移動式クレーン、車両系建設機械等の機械を使用する場合は、第5の1の(2)による土止め計画及び第5の1の(3)による作業計画で定めた運行経路及び作業方法等に基づいて適切に使用するとともに、次の点に留意すること。

(1) 合図

移動式クレーン、車両系建設機械等を使用するときは、一定の合図を定め、合図を行う者を指名し、その者に合図を行わせること。

(2) 立入禁止措置

移動式クレーンの旋回範囲内及び車両系建設機械等と接触するおそれのある箇所への立入禁止措置を講ずること。

(3) 矢板等の引き抜き

移動式クレーンを使用して、矢板等を引き抜き場合は、矢板等の引き抜き抵抗を考慮して、移動式クレーンの能力及び設置位置等を決定するとともに、昭和60年10月15日付け基発第595号「移動式クレーン」を使用して行うくい抜き作業における安全対策について」に留意すること。

(4) 矢板等の打込み

ドラグ・ショベルを使用して、矢板等を打ち込む場合は、バケットによる押し込みで行い、バケットによる打撃は行わないこと。

(5) 主たる用途以外の使用の制限

土止め支保工等の組立て又は解体の作業及び溝内作業において、ドラグ・ショベルによる荷のつり上げ作業等車両系建設機械の主たる用途以外の使用に当たっては、労働安全衛生規則（昭和47年労働省令第32号）第164条によるほか、平成4年10月1日付け基発第542号「車両系建設機械を用いて行う荷のつり上げの作業時等における安全の確保について」に留意すること。

土止め先行工法による土止め支保工等の種類と特徴

1 土止め支保工等の種類

土止め先行工法による土止め支保工等とは、労働者が溝内に立ち入る前に先行して設置する土止め支保工等のことであり、様々な工法があり現在もなお新たな工法の考案、既存の工法の改良が盛んに行われているところであるが、現在時点で比較的多く採用されておおり小規模な溝掘削作業に適していると考えられる代表的な工法を挙げると、次のとおりである。

(1) 建込み方式軽量鋼矢板工法

掘削した地山が自立することを前提とした工法であり、その手順は、一定の深さまで掘削機械により溝掘削を行い、軽量鋼矢板を建て込んだ後、所定の深さまで押し込み、地上から専用の治具を使用して最上段の腹おこし及び切りばりを設置して土止め支保工を組み立てる方式である。2段目以降の腹おこし及び切りばりの設置は、専用の作業台を使用して行う。

(2) 打込み方式軽量鋼矢板工法

砂質土や湧水等のある軟弱な地盤の掘削に使用されることが多い工法であり、その手順は、溝の幅に合わせてあらかじめ軽量鋼矢板をくい打機等により打ち込んだ後、最上段の切りばりを設置する深さまで掘削を行い、地上から専用の治具を使用して腹おこし及び切りばりを設置して土止め支保工を組み立てる方式である。2段目以降の腹おこし及び切りばりの設置は、必要に応じ専用の作業台を使用して行う。

(3) スライドレール方式建込み簡易土止め工法

土止め支保工を設置する箇所の地質、掘削深さに応じた数の切りばりをあらかじめ取り付けたスライドレールと呼ばれる柱状の部材を建て込んだ後、これに土止めパネルと呼ばれる板状の矢板を挿入し、一定の深さの溝を掘削しながらパネル及びスライドルールの圧入を繰り返して、土止め支保工を組み立てる方式である。

(4) 縦ばりプレート方式建込み簡易土止め工法

(3)と同様に、土止め支保工を設置する箇所の地質、掘削深さに応じた数の切りばりをあらかじめ取り付けた縦ばりプレートと呼ばれる板状の矢板を建て込んだ後、一定の深さまで溝を掘削しながらその縦ばりプレートの圧入を繰り返して、土止め支保工を組み立てる方式である。

(5) その他の工法

土止め先行工法による土止め支保工等としては、上記4つの方式以外にも、規模は比較的大きくなるが、ブレードシールド工法などと呼ばれていたオープンシールドによる工法などもある。また、鋼矢板工法のように、腹おこしや切りばり等の支保を有

さず、かつ、十分な根入れ深さがあり自立した土止め壁を設けることができる矢板工法も、労働者が掘削した溝に立ち入る前に先行して設置する限りにおいて、土止め先行工法である。

2 土止め支保工等の選定

土止め先行工法による土止め支保工等の選定に当たっては、次の施工条件等を勘案し選定する。

なお、一般的な選定の目安としては下表のとおりである。

- ① 工事の種類
- ② 土質、埋め戻し土の有無等の土質状況
- ③ 地下水の状況
- ④ 掘削の規模及び形状
- ⑤ 地下埋設物の有無、種類、深さ、状況等
- ⑥ 道路、建築物、架空電線等の周囲の状況
- ⑦ 作業用地の広さ
- ⑧ 交通量、交通規制等
- ⑨ 騒音、振動対策の必要性
- ⑩ 工期等の契約条件

小規模溝掘削における土止め支保工等の一般的な選定の目安

| 比較項目 | 地盤の状態 | | | | 地下水位 | | 施工の条件 | | 掘削の規模 | | | 土止め 先行工 法の 適否 |
|-------------------|-------|-----|-----|-----|------|----|-----------------|-----------------|------------|----|----|------------------------|
| | 軟弱 | 砂質土 | 粘性土 | 砂礫土 | 高い | 低い | 騒音 振動 (*) | 周辺 地盤 の沈下 | 壁の曲 り剛性 | 浅い | 深い | |
| 土止め工法の種類 | | | | | | | | | | | | |
| 軽量鋼矢板工法(水圧ジャッキ使用) | | | | | | | | | | | | |
| | × | △ | ◎ | × | × | ◎ | ◎ | × | ○ | ◎ | × | ○ |
| (建込み方式) | | | | | | | | | | | | |
| (打込み方式) | ○ | ○ | ◎ | × | ○ | ◎ | × | △ | ○ | ◎ | ○ | ○ |
| 建込み簡易土止め工法 | | | | | | | | | | | | |
| (スライドレール方式) | ◎ | ◎ | ◎ | ○ | ○ | ◎ | ◎ | △ | ○ | ◎ | ◎ | ○ |
| (縦ばりプレート方式) | ◎ | ◎ | ◎ | ○ | ○ | ◎ | ◎ | △ | ○ | ◎ | △ | ○ |
| 木矢板工法 | × | × | ◎ | × | × | ◎ | ◎ | × | × | ○ | × | × |
| 鋼矢板工法 | ◎ | ◎ | ◎ | △ | ◎ | ◎ | × | ○ | ○ | ◎ | ◎ | ○ |
| 親杭横矢板工法 | × | ◎ | ◎ | ◎ | × | ◎ | × | × | ○ | ○ | ○ | ○ |

注：◎＝最良、○＝良、△＝可能、×＝不適

*1：この項目の判定は、採用する工法によって異なる。