



←他の企業
見れます

ハローワークスタッフが求人開拓を行った企業のうち、初めて（または数年ぶりに）高卒求人をいただいた企業にインタビューした内容を不定期でお届けします。各校の進路指導においてご活用ください。（この企業のレポートは過去に発行したものを最新情報に修正しています。-Renew-）
※発行日現在では募集している状況ですが、応募状況は日々変わりますので、応募可否については直接企業へお問い合わせください。

丸喜運輸 株式会社

札幌市東区北丘珠1条4丁目2番1号
昭和48年設立 資本金5,000万円 従業員数120人 運送業・仮設リース業

職種：営業職（01240-193699 1名） 仮設資材整備士（01240-137599 2名）
溶接工（01240-356199 2名） トラック運転手（01240-138499 2名）



企業の特徴を教えてください

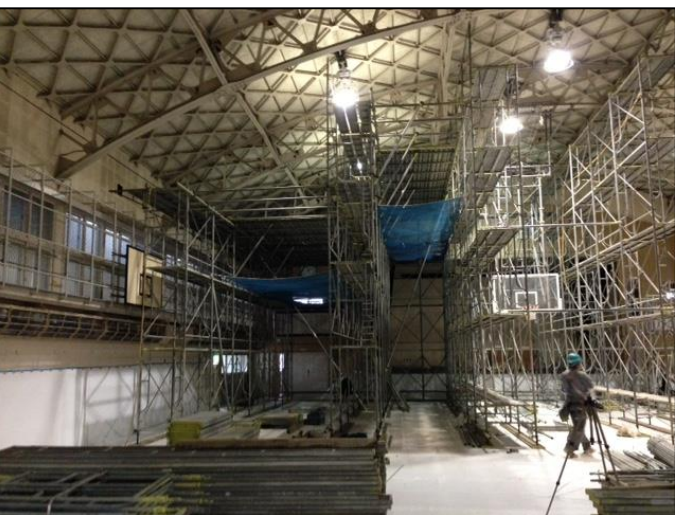
会社名からはトラック運送業のように感じる方も多いと思いますが、当社は建設現場に関する資材や廃棄物の運搬を行っています。建設工事を進めるうえで必要な仮設工事に関する仮設計画書（図面等）の作成や、足場などの仮設資材のリースを行うほか、工事によって発生したコンクリートがらや金属くずなどを自社の中間処理施設（マルキリサイクルステーション）や最終処分場へ輸送しています。

社員の平均年齢は40歳前後ですが、20代の若手が少ないため、新卒や若年層を求めています。

近年は建設需要の高まりから、受注が伸びており、安定した状態が続いています。



本社社屋



足場の一例（リースから施工・撤収まで自社で行っています）

求めている人物像は？

職種を共通していえるのは、真面目で、長く勤めてくれる方を求めています。社内のコミュニケーションを大切にしているので、明るく話好きの方がいいですね。営業職は既存顧客へのルート営業ですが、コミュニケーション能力と調整・判断力が求められます。トラック運転手は、体力に自信がある方が有利ではありますが、部活に例えると野球部などの団体競技ではなく、陸上部のような個人の能力・センスと向き合える方が適していると考えています。運転手は男性が多いですが、昨年2名の若手女性を採用しており、体力に自信がある方であれば、女性でも活躍できる仕事です。工場作業員（仮設資材整備士・溶接工）は体力に自信がある方を求めています。



自社中間処分施設「マルキリサイクルステーション」

職種の特徵

※=今回募集がない求人職種も掲載されています

★営業職

取引先との信頼関係が重要な仕事です。日常的に顧客と連絡を取り合い、受注があれば見積書や請求書の作成を行います。現場の進行状況もチェックします。

★仮設資材整備士 ★溶接工

この職種はリースする足場資材の管理や補修作業を倉庫で行う仕事となります。些細な変化や不具合に気づくことができる感覚が求められます。

★運行管理補助(※)

運行管理事務は運送業にはなくてはならない業務で、運転手の人員配置やトラックの配車が運用コストに直結するほか、運転手の安全管理にも重要な役割があります。

★産業廃棄物選別工(※)

解体工事などで出されたコンクリートがらなどをリサイクルを目的に素材ごとに選別する作業です。コンクリートも粉碎するとクラッシュランという砂利に変身します。

★トラック運転手

最初は先輩ドライバーの助手として足場資材を載せてトラックに同乗します。少しずつ小型トラックを運転しながら基本的な運転技術を習得していき、大型一種や小型移動式クレーン運転士、玉掛作業員の資格取得を目指します。3年目くらいには大型一種免許を取得し5.5トントラックに乗ってドライバーとして独り立ちします。原則として近距離の日帰り運転となるので、家庭を持っても安心です。

営業職の一日

7:00 日・週単位 行動確認
7:30 出来高確認、見積書請求書作成・確認、営業資料作成
8:00 月曜日：事業部会議 木曜日：営業会議
9:00 各作業所へ請求書提出、見積書提出、営業訪問アポイント
10:00 各作業所へ請求書提出、見積書提出、営業訪問
12:00 昼休み
13:00 各作業所へ請求書提出、見積書提出、営業訪問
16:00 帰社後、出来高確認、見積書請求書作成・確認、営業資料作成



▲▲（写真左）運転手 橋本さん（2018年春入社）

犬の訓練士を目指していましたが就職先が乏しく、昔から車と運転が好きだったので運転手にチャレンジしようとして入社しました。道を覚えるのは大変ですが、会社のトラックにはナビがあるので安心できます。ていねいに優しく指導してくれて、仕事も楽しいです。

一人で運転する不安はありますが、早く中型免許を取得して、もっと積極的に動けるようになりたいです。

面接で知りたいこと

コミュニケーションを大切にしている会社であるがゆえ、会話の力を総合的に判断しています。

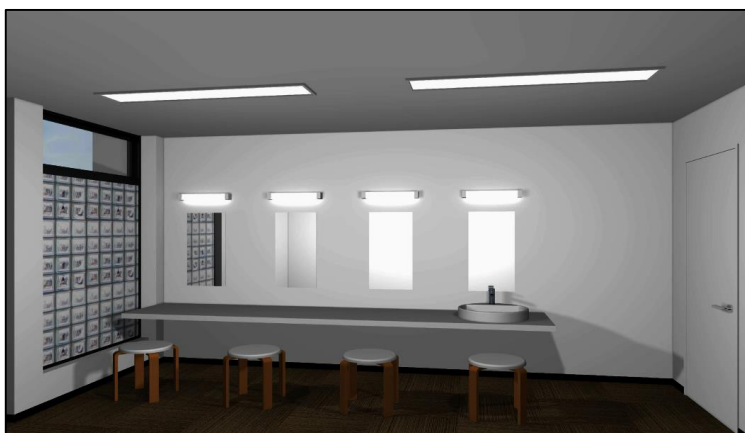
特に運転手は荷主さんとのコミュニケーション能力が求められる職種であるため、意外かもしれませんが、面接での受け応えや表情などから接遇力を判断しています。

◀◀（写真右）運転手 遠藤さん（2018年春入社）

運転免許を持たずに入社しました。免許費用は会社がサポートしてくれ、仕事が終わってから毎日自動車学校に通いました。職場は住んでいた場所から遠かったため、近くに引っ越す費用から当分の家賃まで会社から支援を受けることができてとても助かりました。

大変なところは、資材を荷台に上げるまでの作業と道路を覚えることですね。できないことがあっても周りが優しくサポートしてくれます。まだまだ覚えることがたくさんあるので、しっかり覚えて一人で何でも出来るようになりたいです。

重機の運転にも興味があるので、経験を積んで、冬場の除雪作業などでも活躍したいと考えています。



女性が増えたためパウダールームを新設しました（2018年夏）

福利厚生について

採用後の住居にお困りの方は、6か月間は会社負担でマンスリーアパート（TV等家具付）に入居することができます。7か月目以降は他の借家をご自身で借りていただきます。（引越費用貸付あり）自分で最初から契約する場合は会社規程の範囲内で助成があります。

各種免許の取得は、取得費用の貸付を行っており、免許取得後、3年間継続勤務すれば返済が免除されます。

（3年未満で退職する場合はその時点で返済となります）

運送会社の枠組みを超えた幅広い業務領域

■ 運送事業

仮設資材運搬、産業廃棄物収集運搬、除雪排雪作業

■ 仮設資材リース事業

仮設工事計画作成、資材リース・販売、資材整備請負

■ 仮設工事部

とび・土木工事、仮設資材の組立・解体

■ リサイクル推進事業

産業廃棄物処理業、マルキリサイクルステーション、角山最終処分場（江別市）

■ イベント事業

各種式典、イベント企画・制作、用品レンタル、看板製作

クレーン安全装置

車載型クレーンが起伏したまま車を発進させると、警告音が運転手に知らせます。万が一のヒューマンエラーも防止します。



ドライブレコーダー

全車にドライブレコーダーを装備し、24時間記録をしています。弊社の車両近くで発生した事故・トラブルなどを映像で把握・分析。ヒヤリハット教育でも活用しています。



企業のあるべき姿を考えています

徹底した

安全管理・環境保全

環境マネジメントシステム

ISO14001 認証取得

環境マネジメントシステム「ISO14001」の認証取得を受け、地域環境に配慮した組織運営をしています。また、地域の交通安全、顧客満足、廃棄物の削減・リサイクル提案といった事項を包括的な目標として、PDCAサイクルで管理。建設会社・作業所様の環境活動の一端を担うことも、当社の環境活動に含まれます。

車両動態

（GPS）システム

最新マップのGPSシステムにより、車両の位置や作業状態を把握しています。スムーズな車両手配が可能で、省燃費運転や安全運転の管理も一元化しています。



求人に関するお問い合わせ先

丸喜運輸 株式会社

管理部長 朝日 国一 様 Tel011-791-1723

会社の風景を
360° 画像で公開中！



落下防止装置

建築業界や関係官庁では、運送事業者のトラックからの落下事故対策が急務とされています。その対策として、クランプとパイプを使った簡易的なものが多いですが、当社は高品質の落下防止装置を独自に開発・制作し、全車に装備しています。

