



事業所情報 1

函館空港においてANAグループ便の旅客サービス業務、並びに、ANAグループ便、JALグループ便の貨物・グラウンドハンドリング業務を一手に引き受ける専門会社として空の交通の一翼を担っ

ANA 函館地区総代理店

函館空港における
JALグループの地上業務
(貨物・グラウンドハンドリング業務)



HAKODATE AIR SERVICE CO.,LTD.

函館エアサービス株式会社

事業所情報 2

近年では国際線定期便も増え、国際色豊かな函館空港ですが、その中で当社スタッフは、地元函館をなにより愛し、日常業務の中から世界へ函館のすばらしさを伝えていきたいと取り組んでおります。

事業所情報 3

Passenger Service 旅客 搭乗手続きやお荷物をお預かりするなど直接お客様と接する業務です

Station Control 運航 運航計画に合わせ、ハンドリング各部所の状況を把握しながらコントロールする

Ground Handling グラウンドハンドリング 航空機を駐機場へ安全確実に誘導、スケジュールに合わせ貨物や手荷物の搭降載や航空機を牽引する

Cargo Handling 貨物 航空貨物の受付・引渡しをはじめ、搭載する貨物・手荷物等の重量やバランスをコントロールし貨物室を管理する業務

Cabin Service 客室サービス 快適な空の旅を支える、キャビン内の美観・衛生を確保し、必要な用品を配置する業務



牽引（プッシュバック）



駐機場遠景



荷物搭降載の様子

事業所情報 4

若い力を育てます！

- 空港内車両運転免許が緩和され、多くの特殊車両が普通自動車免許で運転・操作できるようになりました。
- 各種作業資格・免許の取得制度の会社負担制度があります。

会社概要

業務内容	グランドハンドリング業務 * 飛行機の誘導（マーシャリング）業務 * 手荷物及び航空貨物の搭降載・搬送 * パッセンジャーボーディングブリッジ（搭乗橋）装着 * 飛行機移動（牽引）作業 * エンジン始動のサポート業務（ヘッドセットオペ
従業員の性別年齢層	職員数：100名（うち男性57名／女性43名） 年齢：18歳～64歳 平均年齢：約37歳
研修制度	入社後、1週間座学研修を受講いただき、就業規則や各作業ごとの法令等を詳しく学びます
時間外勤務	月平均30時間程度（繁忙期は40時間程度）
有給休暇取得日数	平均10日間（令和6年度実績）
福利厚生	休暇制度（結婚・出産・服喪・褒賞等）、育児・介護休業制度による仕事との両立支援。 短時間勤務（育児・介護を理由とする場合）、各種社
必要な知識・経験	必須：普通自動車運転免許（AT限定可）
求める人材選考基準	体を動かすのが好きな方 コミュニケーションがしっかりとれる方

スタッフの声

グランドハンドリング業務

Hさん（入社3年目）

もともと飛行機が好きで、この仕事にチャレンジしました。グランドハンドリングの主な業務は、飛行機の誘導や手荷物の仕分け・運搬、特殊車両の運転など。屋外での作業が中心なので、冬はかなり寒いですが、飛行機が到着すればどんな天候でも外に出て対応します。

1年目から飛行機の誘導を任せられるようになり、今では10個ほどの資格を取得しました。担当する航空会社によって必要な資格が違うので覚えることは多いですが、できることがどんどん増えていくのが楽しいです。

総務部・採用担当

菅原 秀

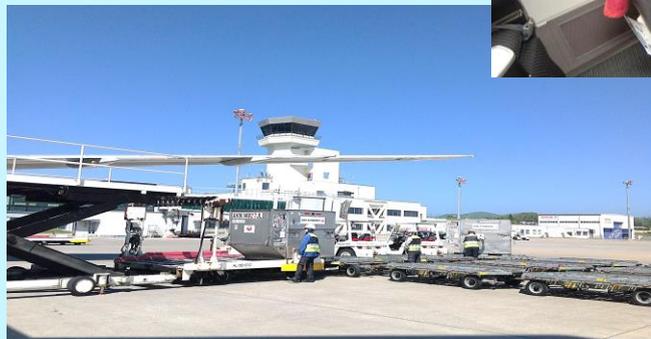
未経験でも研修や資格取得を通じて、徐々にできることが増えていきます。仕事は教育担当の先輩がマンツーマンで丁寧に教えます。

応募前に自分に合った仕事かどうか判断できる機会として職場見学（1時間程度）の案内をさせていただきますので、遠慮なくご連絡ください。

気概にあふれる方の採用が決まったとき、この上ない喜びを感じます。



客室清掃の様子



この資料は情報提供のために作成しております。転用・転載はご遠慮ください。