

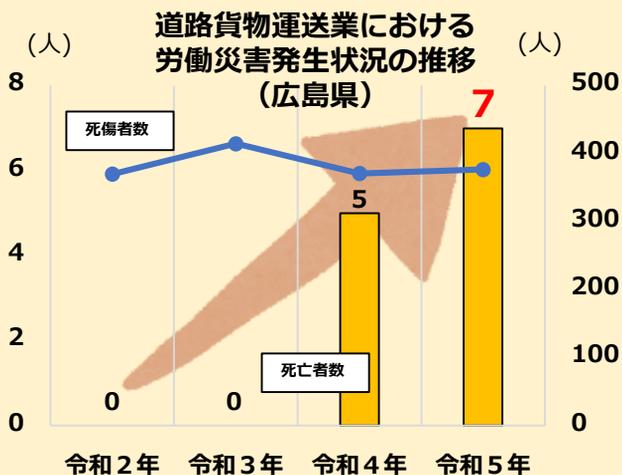
# 道路貨物運送業で死亡災害急増！

広島県内では、道路貨物運送業における死亡者数が、令和4年に5名、令和5年には7名と増加しました。また、道路貨物運送業は全産業と比べ、死傷者数が約3倍も多く、この傾向が続けば3年連続で死亡災害が増加するという更に最悪の事態が想定されます。労働災害による犠牲者をこれ以上出さないという強い意志のもと、災害防止に取り組む必要があります。

## 道路貨物運送業における労働災害の傾向

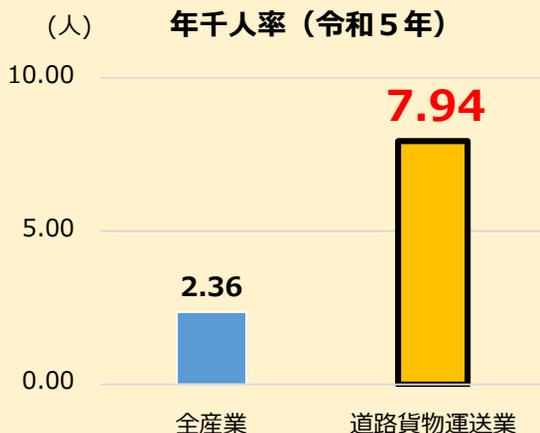
### 死亡災害が急増

令和4年から死亡者数が増加しています。



### 発生率が他業種の約3倍

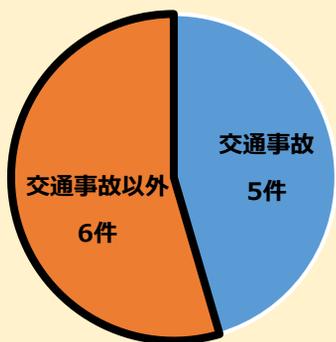
働く人1,000人あたりの死傷者数は7.94人で、全作業平均2.36人と比較しても高い数値です。



### 交通事故以外の死亡災害が多い

運輸交通業における死亡災害は、交通事故より交通事故以外の災害が多いです。

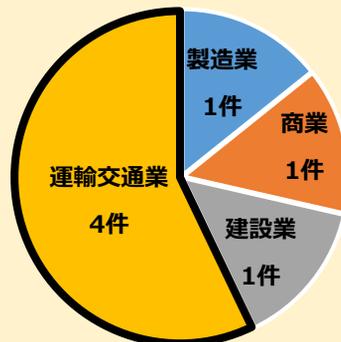
運輸交通業における死亡災害内訳 (令和5年1月1日～令和6年6月30日・広島県)



### 6月末時点で既に死亡災害4件

令和6年6月末時点で、死亡災害7件のうち4件が運輸交通業です。

死亡災害における業種内訳 (令和6年1月1日～令和6年6月30日・広島県)



**災害防止のためには、道路貨物運送事業者、荷主、配送先、元請事業者等の皆様の取組が不可欠です！**

→交通事故以外の災害パターン別の主な原因と対策は裏面で確認



# 荷役作業時の死亡災害にみる災害パターン別の主な原因と対策

## いつもの作業の少しの不具合が、重大事故につながります

### ■ トラック・荷台等からの墜落・転落による死亡災害

足を滑らせてリアバンパーから  
転落



テールゲートリフターから  
転落



必ず保護帽を着用しよう  
荷台へのステップなど昇  
降設備を設けましょう

### ■ トラック・荷台等での荷崩れによる死亡災害

固定ベルトを外した途端に多く  
の角材が落下



ドラム缶とともに転落。  
ドラム缶が被災者に直撃



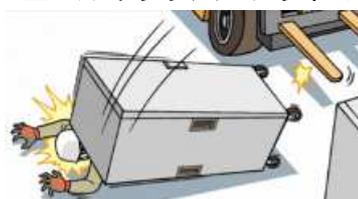
荷崩れしないよう、積み  
付け時に、適切な固定・  
固縛を行いましょう

### ■ フォークリフト使用時における死亡災害

歩行者立入禁止エリアにいた被  
災者がフォークリフトと接触



フォークリフトアップ（上昇）時の  
安全不確認により被災者がコールド  
ロールボックスパレットの下敷きに



フォークリフトのオペ  
レーターやその周囲の作  
業者は、定められたルー  
ルをしっかり守りましょ  
う

### ■ トラックの 無人暴走による 死亡災害

坂道で動き出した無人トラック  
を止めようとして轢かれる



積雪路面で無人トラックが動き出  
し住宅ガレージの支柱に挟まれる



降車時には必ず逸走防止  
措置（パーキングブレー  
キ→エンジン停止→ギア  
ロック→輪止め）を実施  
しましょう

### ■ トラック後退時 における 死亡災害

トラックの後退誘導時にトラッ  
クと電柱に挟まれる



トラックの荷役作業指示中に 後  
退してきた別のトラックに接触



後退誘導のルールを定め  
ましょう  
トラックを後退させるの  
は後方確認ができるとき  
だけにしましょう

荷役作業を安全に行えるよう、床の凹凸をなくしたり、明るくしたり、整理整頓を行うなどの基本的な対策も大切です

陸上貨物運送事業における荷役作業の安全対策ガイドラインをご活用ください

