

令和6年 署・業種別死亡災害発生状況

(令和6年5月14日 現在)

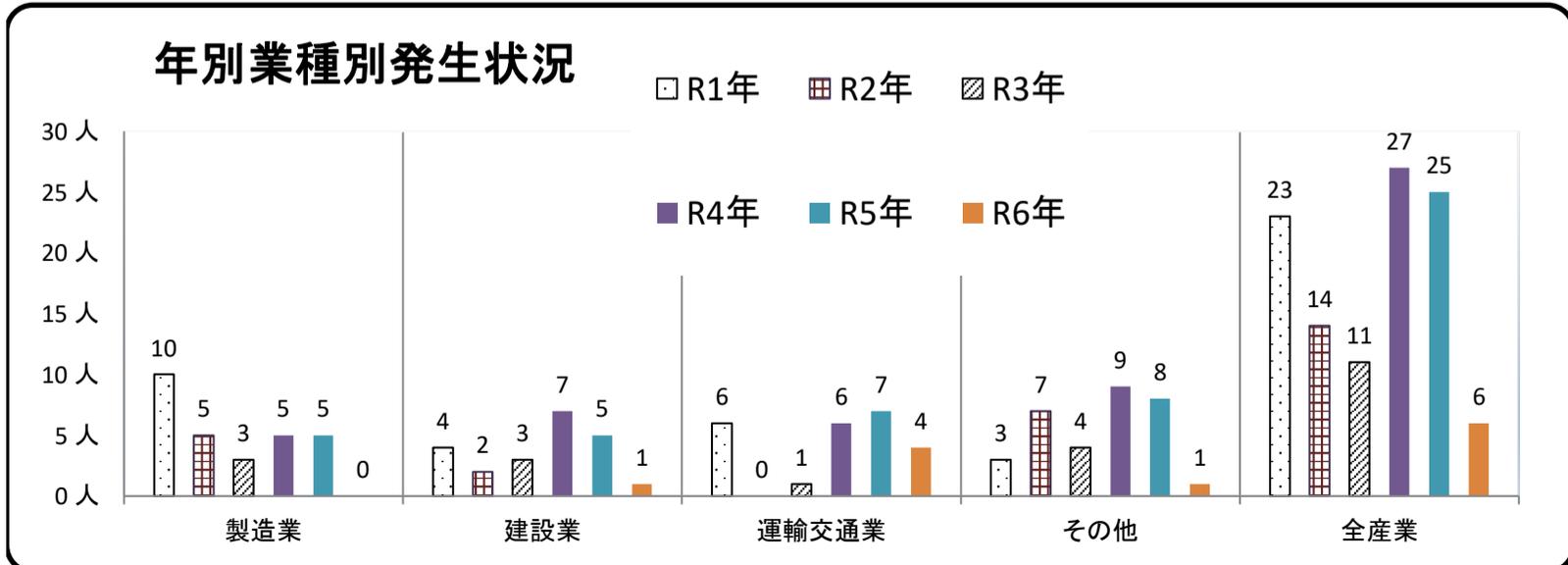
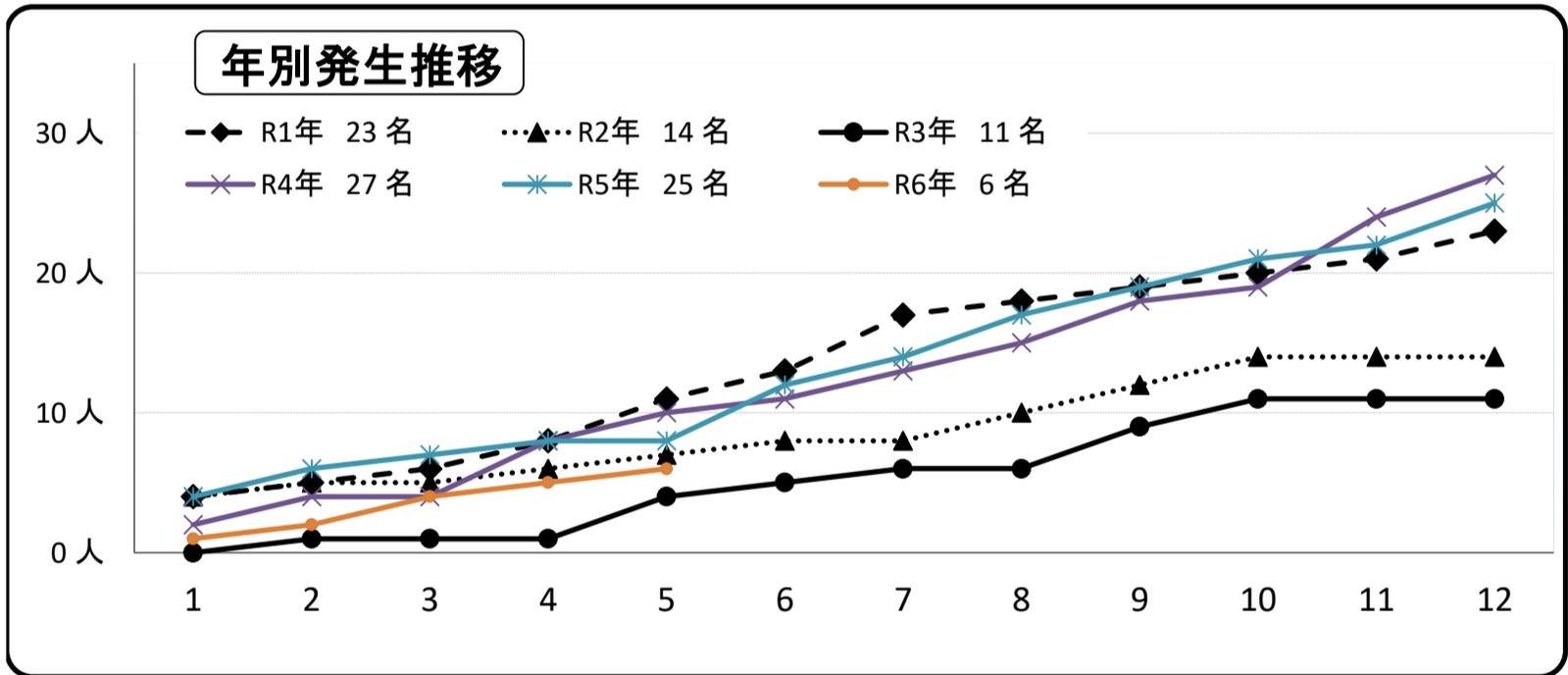
広島労働局

署別	令和5年		令和6年					増減	業種	令和5年 5月14日	令和6年 5月14日	増減率 %
	年間	5月14日	全産業	製造業	建設業	運輸交通業	その他					
広島中央	4 (1)	2	3		1	2		1	全産業	8 (1)	6 (1)	-25%
呉	2 (1)	1 (1)						-1	製造業	1		-100%
福山	4 (1)	1	2 (1)			2 (1)		1	建設業	1	1	
三原	5 (1)	1						-1	運輸交通業	3 (1)	4 (1)	33%
尾道	3 (1)								その他	3	1	-67%
三次	1 (1)								内 農林業			-
広島北	5 (1)	3						-3	商業	1	1	
廿日市	1		1				1	1	訳 清掃	1		-100%
合計	25 (7)	8 (1)	6 (1)		1	4 (1)	1	-2	その他	1		-100%

(注1) ()は交通事故で内数。

(注2)業務上外、労働者性等調査中のものを含む。

	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	R元年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年
全産業	39	35	41	19	31	30	31	28	24	24	18	31	28	23	14	11	27	25	6
製造業	11	6	19	5	10	6	5	5	5	5	6	8	12	10	5	3	5	5	
建設業	6	12	7	4	7	8	7	9	8	3	4	8	7	4	2	3	7	5	1
運輸交通業	12	8	4	2	4	10	4	4	1	4	2	4	5	6		1	6	7	4



令和6年 死亡災害発生状況

広島労働局

No.	発生月	業種	性別	年齢(十歳代)	職種	経験(年数)	事故の型	起因物	災害発生状況
1	1月	運輸交通業	男	70代	運転者	13	交通事故(道路)	トラック	荷積したのち、荷主先に向けて国道を走行中、交差点で信号待ちをしていた別のトラックに追突した。
2	2月	商業	男	60代	管理者	26	墜落、転落	屋根、はり、もや、けた	被災者は、倉庫屋根上にて、倉庫横の法面から張り出していた枝を伐採していたところ、スレート屋根を踏み抜き約3.5m下のコンクリート床に墜落した。
3	3月	運輸交通業	男	50代	車両整備作業員	20	はさまれ、巻き込まれ	トラック	トラックの前輪のエアーススペンションのエアスプリングの修理をするため、エアーススペンションにエアを送り、タイヤと車体との間隔を広げ、前輪タイヤと車体との隙間に上半身を入れ、修理をしようとしていたところ、車体が急に下がり、頭部及び頸部がタイヤと車体との間に挟まれた。
4	3月	運輸交通業	男	40代	貨物自動車運転者	7	はさまれ、巻き込まれ	トラック	被災者は、5トントラックのタイヤを冬用タイヤからノーマルタイヤに交換する作業を行っていた。運手席側前輪を取り外した後、何らかの理由で車体の下に入ったところ、車体前方を支持していたジャッキが外れ、車体の下敷きになった。
5	4月	建設業	男	20代	建設作業員	0	感電	送配電線等	ビルの解体工事において、足場上で足場板を番線で緊結する作業を行っていたところ、足場に近接する高圧線により感電した。
6	5月	運輸交通業	男	60代	運転者	12	はさまれ、巻き込まれ	乗用車、バス、バイク	施設内駐車場で、出発前に運転席側のドアを開けたまま運転席側前輪に設置していた車輪止めを外したところ、シフトレバーをドライブに入れた状態であったため、車両が前進して施設に衝突し、閉まろうとするドアと車体の間に挟まれた。