

令和6年 7月31日

岐阜地方最低賃金審議会 御中

団体の名称	ケージーエム
代表者職氏名	執行委員長 [REDACTED] 行
所在地	岐阜県各務原市川崎町1番地
構成組合数	組合員数 250名

岐阜県航空機・同附属品製造業最低賃金の改定に関する意見は下記のとおりです。

## 記

## 1 本年の春季賃金引上状況について

## (1)賃金増額

一人平均 16,410 円の増額

## (2)一時金

一時金については、労使で合意した業績連動算式による箇月数の労組要求に対し、基準賃金の 4.24 ヶ月分(1,397,400 円)前年比 6.4%減/組合員 1 人平均との回答で妥結しました。



## 2 「岐阜県航空機・同附属品製造業最低賃金」の金額改正に関する意見について

日本航空宇宙工業会によると日本の 2023 年度の航空機生産額 1 兆 6,868 億円となり、2022 年度の 1 兆 4,087 億円から 2,781 億円増加し、この 2 月に航空旅客需要がコロナ前の水準を回復(2019 年比+5.7%) 今後年 3%強の成長軌道が見込まれるなど、事業環境は更に好転している。

弊社においても、抜本的な防衛力強化に向けた国内調達予算の増加により、大幅な需要増となる見通しであり、民需部門においても旺盛な需要を背景に売上の拡大傾向が続く見通しである。

弊社が携わる航空機産業は、先進技術と高度な素材部品を集約システムとして統合する高付加 価値の技術先導産業であり、高度な専門性や高い熟練度を必要とすることを鑑み、その最低賃金は県最賃や他業種の産業別最低賃金と比較しても、より高い水準であるべきです。

当産業においても、生産年齢人口が減少していく中で今後も優秀な人材を確保し企業・産業・地域の発展につなげていくためには、産業全体として魅力ある労働条件を構築していくことが大切であり、産業別最低賃金の優位性を確保することが必要です。

弊労組が所属する「基幹労連」の産業別最低賃金に対する長期的かつ基本的な考え方は、「絶対額を重視しつつ、当該産業における高卒初任給を踏まえた水準をめざす」であり、「企業内最低賃金」の水準は、中央本部加盟全体の単純平均で 1,179.6 円(前年比+101.8 円)となっています。

一方、航空機産業で働く 18 歳以上の労働者に適用される岐阜県の航空機・同附属品製造業の最低賃金は 1,031 円の水準であり、組織労働者の最低賃金との格差改善が求められています。

当産業で働く未組織労働者の賃金水準を底支えする産業別最低賃金についてもコンスタントに改善を行なうことで、同産業に携わる企業全体の魅力が一層高まり、「産業基盤の強化」と「人材の確保・育成」延いては地域経済の活性化にも繋がると確信します。

以上



令和6年8月1日

岐阜地方最低賃金審議会 御中

団体の名称	川崎岐阜協同組合
代表者職氏名	代表理事 井上良介
所在地	各務原市蘇原興亜町1-17-1
会員事業所数	21所、
労働者数	約2,712名



「岐阜県航空機・同附属品製造業最低賃金」の改正に関する意見は以下の通りです

### 記

#### 1 最近の業況等について

当組合員企業が主として関与する航空機製造分野の売上高は、新型コロナ禍の影響によりピーク時と比較して50%を割込む未曾有の厳しい状態を経験したが、令和4年度後半から回復傾向が見られるようになり、令和5年度は約70%まで回復した。そして、今年度には80%くらいになると予測しているが、本格回復に至っていないのが現状である。

現に、主力である民間航空機の生産レートが回復するには、未だ時間を要するとの見解が一般的である。また、価格転嫁についても「満足」と言える状況にはない。特に防衛部門での価格見直しは殆んど進んでいないことから、我々下請け企業群が適正な利益を出せる状態には至っていない。

加えて、人材不足は深刻で、人材確保、人材育成、人材定着が極めて重要な課題である。雇用環境の変化に伴い、雇用条件の改善に無理矢理努力しているものの、私たち組合員企業にとっては、報道されているような「賃金引上げ」や「夏のボーナス」とは程遠く、どこが脚光を浴びた「特定業種」かと叫びたくなる。

#### 2 「岐阜県航空機・同附属品製造業最低賃金」の改正に関する意見について

前年度の審議においては、業績が低迷し続けている中であって、使側の経営者が生の声で厳しい経営環境を訴えたにもかかわらず、労側との意見の隔たりが大きく、審議の中でも理解が得られなかった結果、+40円と県内特賃として最高の賃上げを強いられ1,031円になった。

この額は、岐阜県の自動車分野を26円も上回る額であるとともに、愛知県の輸送機器部門（トヨタ・三菱重工関連を含む）が+31円、1,028円であることからして、大きな矛盾を感じざるを得ない。

川崎岐阜協同組合員21者からは、

- ・航空機部門だけが高額妥結になった理由が理解できない
- ・なぜ航空機部門が特別に指定されているのか
- ・なぜ業績好調な自動車部門以上に上げなければならないのか

- ・この状態なら特定最賃自体を廃止し、地賃を基準とすればよい
- ・自社の航空機部門売上高は10%程度であるが、全員に適用されるのか
- ・実質業績が回復してから上げるのが順序だ
- ・賃上げは人材確保上重要だが、各社の基準内賃金が指標で最賃は関係ないなど批判的な声が多く上がっている。

今年度はこうした経緯と状況を踏まえ、航空機特賃改定の必要性を「無し」と判断する。航空機を特定最賃としている県は岐阜県のみ、業容も時々環境に大きく左右される特徴を踏まえると、独立した特賃を止めて輸送用機器部門に統合してゆくのが妥当と判断している。また、大企業は労使で協定を結び岐阜県とは別の最賃を決めている。最賃が二重構造となっている実態があること、残された対象企業がごく限られた中小企業群であることから、今後、整理統合の方向で労側と協議させてもらいたい。

添付資料もご参照ください

以上

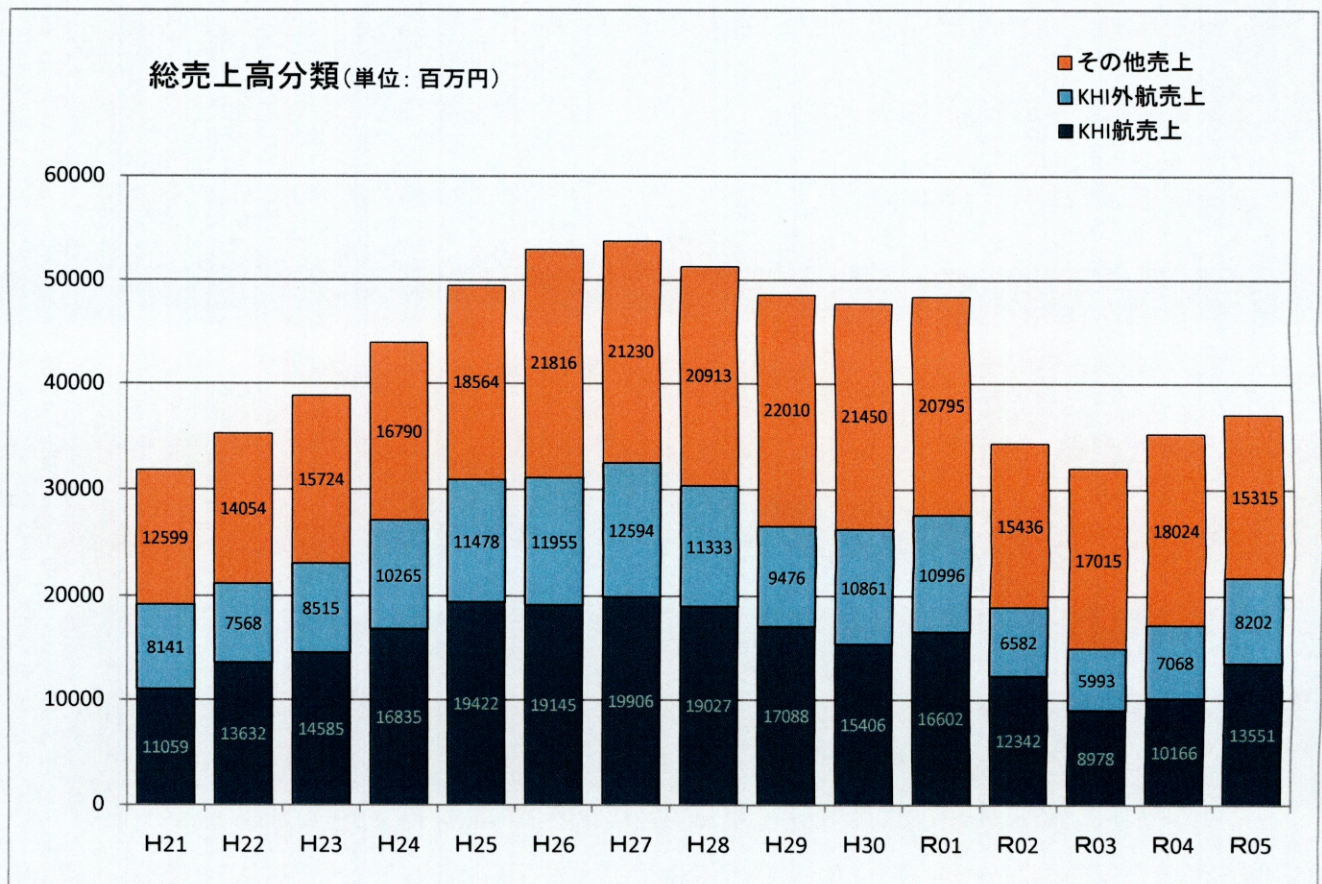
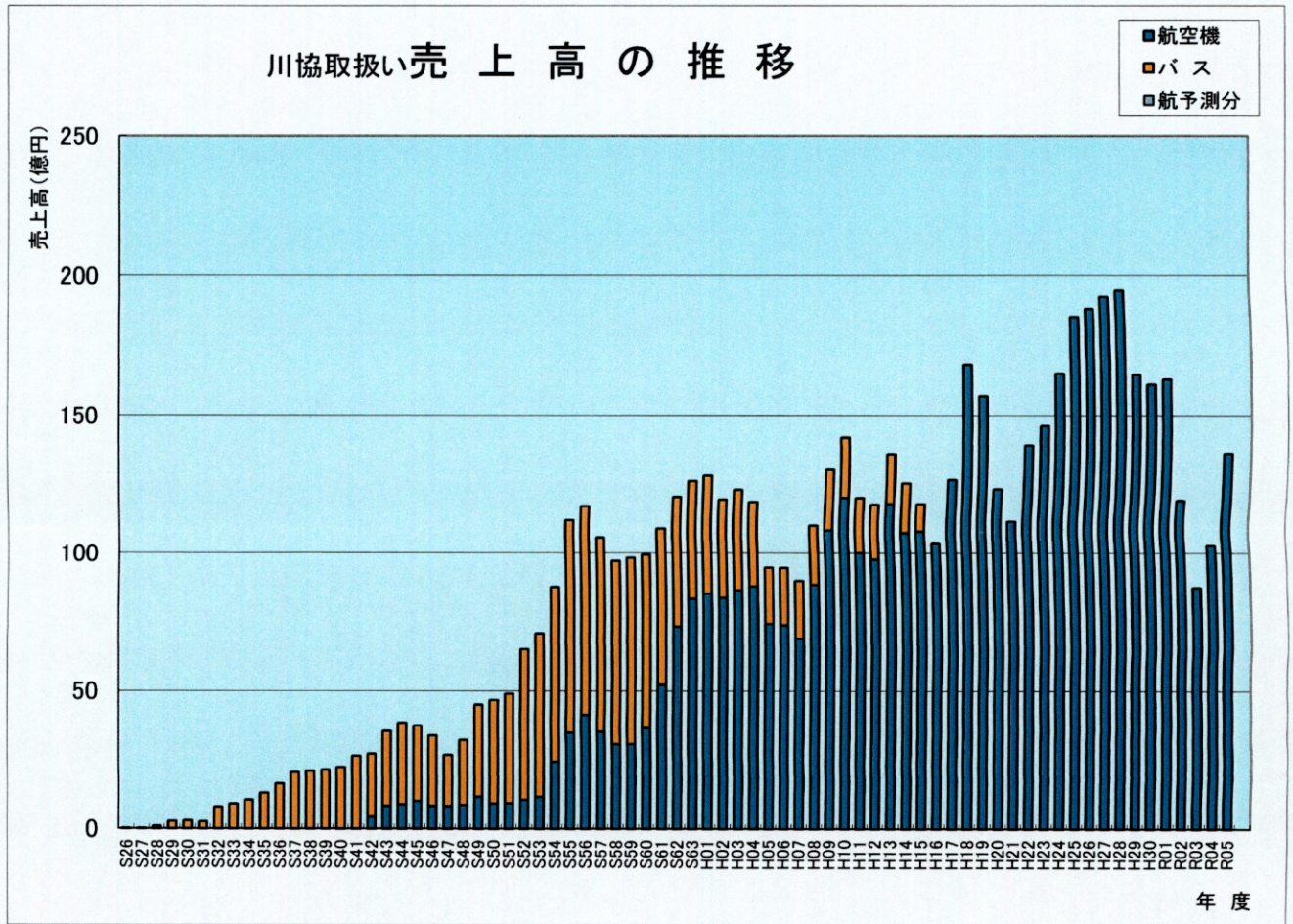
# Introduction of Kawakyo member companies

組合員企業の紹介

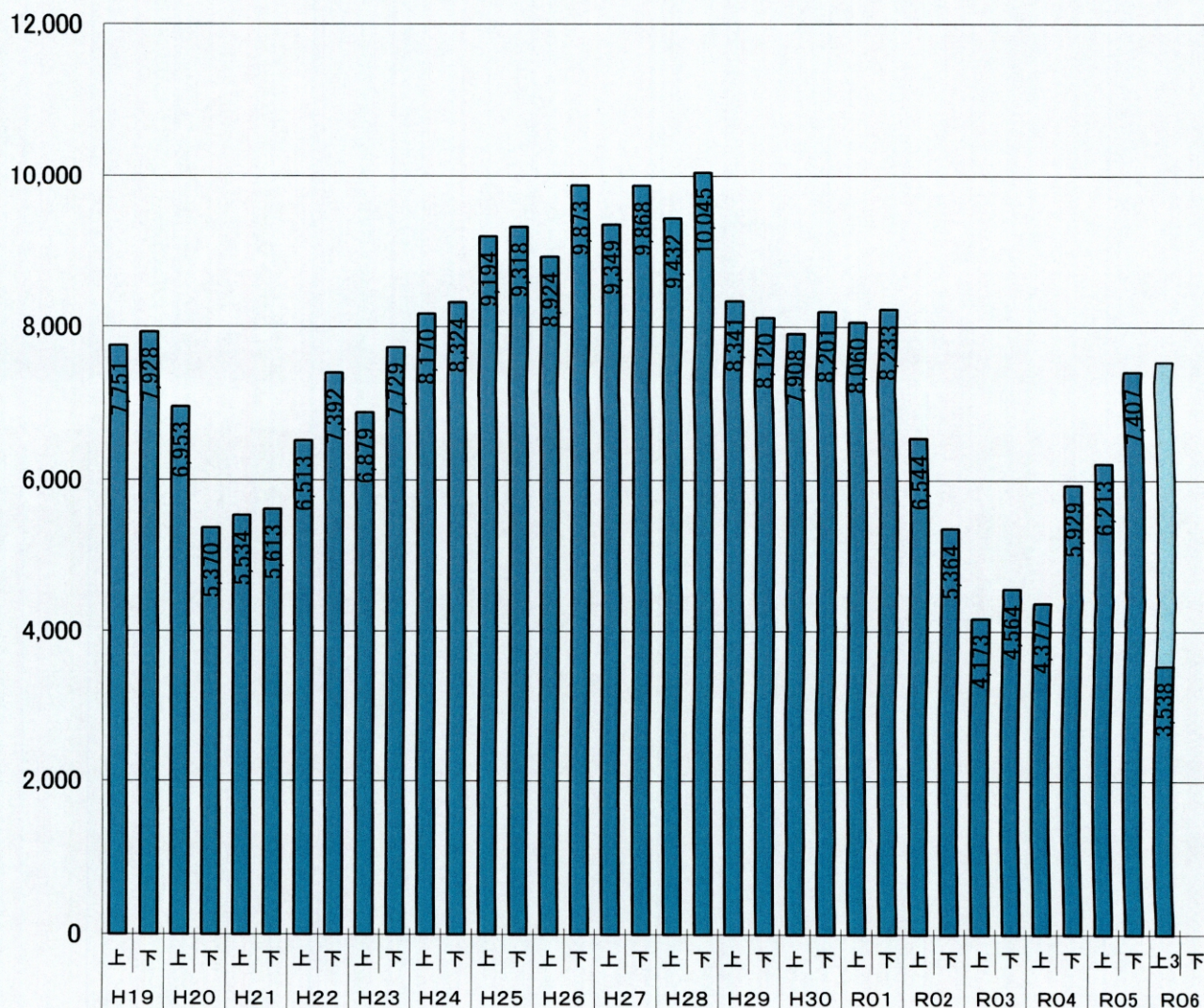
川崎岐阜協同組合

Kawasaki Gifu Co-operative Society

組合員名 Company Name	従業員数 (人) Empoloyees	Capability Map 作業区分 ◎:主 MAIN ○:SUB						備考(Special) URL
		治工具 Tool	機械 Machine	板金 Sheet	複合材 Composite	組立 ASS'Y	特殊 Special	
榎本ビーエー(株) ENOMOTO BeA CO., LTD.	270	◎	◎			○		<a href="http://www.enomotoweb.com">http://www.enomotoweb.com</a>
(株) 加藤製作所 KATO MANUFACTURING CO., LTD.	90	○	◎					<a href="http://www.katoseisakusho.co.jp">http://www.katoseisakusho.co.jp</a>
日本プレス工業(株) NIPPON PRESS INDUSTRISE CO., LTD.	77		○			◎		
(株) 水野鉄工所 MIZUNO METAL WORKS CO., LTD.	175	◎	◎			○		<a href="http://www.miztec.jp">http://www.miztec.jp</a>
弥栄工業(株) YASAKA INDUSTRY CO., LTD.	22			◎				
岩戸工業(株) IWADO INDUSTRY CO., LTD.	192			○	○	◎		<a href="http://www.iwado.co.jp">http://www.iwado.co.jp</a>
早川工業(株) HAYAKAWA INDUSTRIES CO., LTD.	86	○	◎	◎		○		<a href="http://www.hayakawa.biz-web.jp">http://www.hayakawa.biz-web.jp</a>
(株) 穂高エンジニアリング HODAKA ENGINEERING CO., LTD.	23	◎	○					
鳥羽工産(株) TOBA KOHSAN CO., LTD.	307	◎	◎	◎			○	Heat Treatment <a href="http://www.tobakoken.co.jp">http://www.tobakoken.co.jp</a>
徳田工業(株) TOKUDA INDUSTRIES CO., LTD.	108	◎	◎		○	◎		Model,Mock-up,Digital-ENG. <a href="http://www.tokuda.co.jp/">http://www.tokuda.co.jp/</a>
APCエアロスペシャルティ(株) APC-AEROSPECIALTY INC.	252	◎	◎	○		◎	◎	ECM <a href="http://www.apc-aero.co.jp/">http://www.apc-aero.co.jp/</a>
各務原航空機器(株) KAKAMIGAHARA AERO EQUIPMENT CO., LTD.	143	○				◎	◎	Wire Harness <a href="http://www.kae-gifu.co.jp/">http://www.kae-gifu.co.jp/</a>
イワキ工業(株) IWAI INDUSTRIES CO., LTD.	89	○	○			◎		<a href="http://www.iwai-ind.co.jp">http://www.iwai-ind.co.jp</a>
(株) 和興 WAKO MANUFACTURING CO., LTD.	60	◎	○	◎		○		<a href="http://www.wako-gifu.co.jp/">http://www.wako-gifu.co.jp/</a>
(株) ヤシマ YASHIMA CO., LTD.	109	◎		◎	◎	○		<a href="http://www.yashima-mfg.co.jp">http://www.yashima-mfg.co.jp</a>
テクノブレン(株) TECHNOBRAIN CO., LTD.	15	◎					◎	Designing <a href="http://www.techno-b.com">http://www.techno-b.com</a>
誠和工業(株) SEIWA INDUSTRY CO., LTD.	107	○	○	○			○	Tubu Forming <a href="http://www/seiwa-i.com">http://www/seiwa-i.com</a>
(株) ナベヤ製作所 NABEYA MANUFACTURING CO., LTD.	95	◎	◎				◎	Measurement <a href="http://www.nabeya-mfg.com">http://www.nabeya-mfg.com</a>
恵那機器(株) ENA KIKI CO., LTD.	77	○	◎					<a href="http://www.enakiki.co.jp/">http://www.enakiki.co.jp/</a>
(株) I A C IAC CO., LTD.	195	◎	◎		○	○		<a href="https://www.iac-corp.co.jp">https://www.iac-corp.co.jp</a>
ウイングフィールド(株) WING FIELD CO., LTD.	220	○	○	◎	◎	◎	◎	Seat,Heat Treat.,Surface Treat. <a href="http://www.wingf.co.jp">http://www.wingf.co.jp</a>



半期単位 売上高の推移 (川協取扱KHI航空機関係、単位:百万円/税込)



令和6年 対前年増減率

月別	R.06 (千円)	R.05 (千円)	増減率
4月	1,170,723	1,082,654	8.1%
5月	1,207,132	973,844	24.0%
6月	1,159,802	1,136,116	2.1%
7月			
8月			
9月			
10月			
11月			
12月			
1月			
2月			
3月			
合計	3,537,657	3,192,614	10.8%

増減率の分布 (組員企業21社)

増減率区分	企業数
50%以上の伸び	3
40~50%	1
30~40%	2
20~30%	2
10~20%	2
0~10%	3
▲0~▲10%	7
▲10~▲20%	0
▲20~▲30%	0
▲30~▲40%	0
▲40~▲50%	1
▲50%超のダウン	
合計	21