

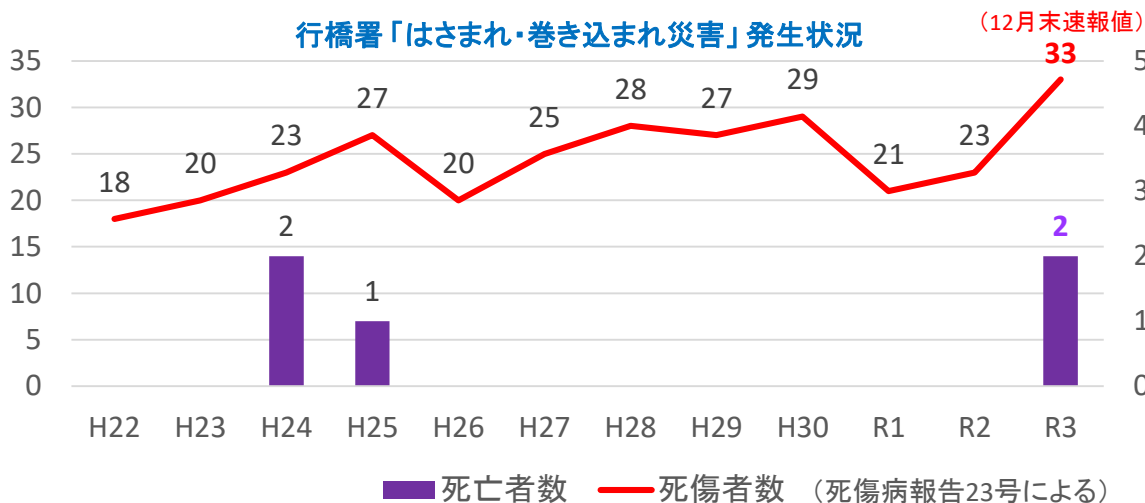


STOP！はさまれ・巻き込まれ災害 ～安全点検で、ご安全に！～



1 「はさまれ・巻き込まれ」による労働災害が増加しています！

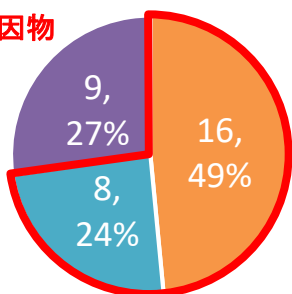
行橋労働基準監督署の管内(京築地区)では、下記グラフのとおり、「はさまれ・巻き込まれ災害」が増加傾向にあり、令和3年は、死傷者数が近年で最多、事故の型別でも転倒災害と並んで最多(除く新型コロナウイルス感染症)、8年ぶりに死亡災害も発生しています。



2 動力機械等による災害、経験の短い方の災害が多く発生しており、災害結果としては死亡のみならず、切断や骨折といった重傷災害も多く発生しています！

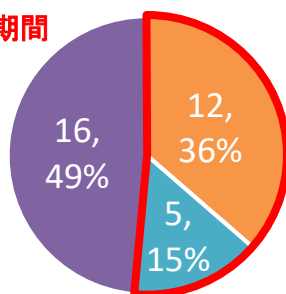
「はさまれ・巻き込まれ災害」は、下記グラフのとおり(当署管内令和3年速報値)、起因物としては動力機械(加工機械、建設機械等)や物上げ装置・運搬機械(クレーン、フォークリフト等)による災害、経験期間としては経験の短い方の災害が多く発生しており、傷病性質としては死亡2名のみならず、切断6名、骨折19名となっており、死亡・重傷災害につながる可能性の高い災害です。

起因物



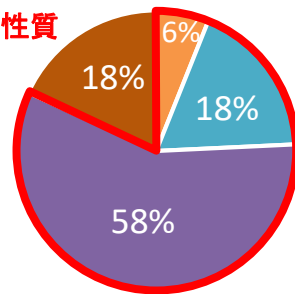
- 動力機械
- 物上げ装置・運搬機械
- その他

経験期間



- 1年以下
- 1年超～5年以下
- 5年超

傷病性質



- 死亡
- 切断
- 骨折
- その他



以上を踏まえ、裏面の安全点検チェックリストを活用し、取組の不十分な事項があれば対策を！
ご安全に！

一般事項

安全点検チェックリスト		レ
1	経営トップ自らが安全衛生方針を表明し、職場における安全意識の高揚を図っている。	<input type="checkbox"/>
2	安全衛生管理体制を確立し、管理者による職場の巡視、点検、指導等を行っている。	<input type="checkbox"/>
3	安全衛生教育を定期的実施し、特に雇入時教育・未熟練者への教育を徹底している。	<input type="checkbox"/>
4	機械・設備ごとに点検者を定め、作業開始前点検等を実施している。	<input type="checkbox"/>
5	作業開始前(非常作業も含む)に、KY活動を実施している。	<input type="checkbox"/>
6	リスクアセスメント(非常作業も含む)を実施している。	<input type="checkbox"/>
7	適切な作業服、作業帽、保護具等をしっかりと着用している。	<input type="checkbox"/>

加工機械関係

安全点検チェックリスト		レ
1	回転軸や可動部等で危険のおそれのある部分に安全カバー、安全装置等を設置している。	<input type="checkbox"/>
2	前記1の安全カバーや安全装置等を有効な状態で設置および保持している。	<input type="checkbox"/>
3	トラブル発生時や清掃作業時等に機械の運転停止(電源オフ)を徹底している。	<input type="checkbox"/>
4	前記3の機械の運転停止時に、起動装置への施錠、運転禁止の表示等を行っている。	<input type="checkbox"/>
5	トラブル発生時における連絡・点検体制を定め、関係労働者に周知している。	<input type="checkbox"/>
6	機械ごとに作業標準(非常作業も含む)を定め、関係労働者に教育している。	<input type="checkbox"/>
7	ボール盤、面取り盤、フライス盤等での回転作業中に、手袋の使用を禁止している。	<input type="checkbox"/>

建設機械・運搬機械関係

安全点検チェックリスト		レ
1	建設機械やフォークリフト等による作業前に、適切な作業計画を策定し、周知・徹底している。	<input type="checkbox"/>
2	建設機械やフォークリフト等の運転中に、危険箇所への立入禁止等の措置を講じている。	<input type="checkbox"/>
3	指差し呼称等による進行方向や動作方向の安全確認を徹底している。	<input type="checkbox"/>
4	急発進・急停止・急旋回等、急動作の禁止を指導している。	<input type="checkbox"/>
5	車両機体、アタッチメント、積載した荷等による死角を教育している。	<input type="checkbox"/>

