

平成 30 年 11 月
福 井 労 働 局

株式会社 I H I インフラ建設の取組

～建設工事現場における週休 2 日制の実現等による働き方改革～

1 企業の概要

(1) 株式会社 I H I インフラ建設

本店所在地 東京都江東区東陽 7 丁目 1-1 イーストネットビル

代 表 者 代表取締役 徳山 貴信

資 本 金 1 億 2 千万円

従 業 員 数 約 500 名

(2) 大野油坂道路九頭竜川橋上部工事

発 注 者 国土交通省近畿地方整備局

受 注 者 株式会社 I H I インフラ建設

工 期 自 平成 30 年 3 月 8 日～至 平成 31 年 5 月 31 日

契 約 金 17 億 1,552 万円

工 事 内 容 コンクリート道路橋（橋長 273 メートル）の建設

2 建設現場における取組内容

- (1) 全工期週休 2 日制の導入
- (2) I C T の活用による着工後の手戻りによるロスの撲滅
- (3) 関係請負人の労働者とともにモノ造りの本来の魅力を共有

3 建設業における就業環境改善に向けた動き

- (1) 働き方改革関連法による改正労働基準法（平成 31 年 4 月 1 日から順次施行）
 - ア 時間外労働の上限規制について、5 年の猶予期間後、罰則付き上限規制が適用
 - イ 月 60 時間を超える時間外労働に係る割増賃金率（50%以上）について、中小企業への猶予措置が平成 35 年 4 月 1 日に廃止
- (2) 建設工事における適正な工期設定等のためのガイドライン（平成 29 年 8 月 28 日）
 - ア 「建設業の働き方改革に関する関係省庁連絡会議」（平成 29 年 6 月）において、建設工事において働き方改革に向けた生産性向上や適正な工期設定等が行われることを目的に、受注者・発注者が相互の理解と協力の下に取り組むべき事項を指針として策定
 - イ 週休 2 日制の工事や I C T の活用等による生産性向上などの推進
- (3) 福井県における取組
 - ア 週休 2 日制の工事について、工事成績評価において評価
 - イ 入札参加資格審査における週休 2 日制採用企業の加算評価